

## La ligne C1 passe au bioGNV

Huit bus articulés fonctionnant au gaz naturel ont été mis en service le 21 février sur la ligne C1, reliant Meylan et la Presqu'île de Grenoble (et bientôt, Montbonnot-Pré de l'eau). Une continuité dans la politique du SMMAG en faveur de la transition énergétique.

### Diminuer l'impact environnemental

C'est une volonté qui irrigue toute l'action du SMMAG : **améliorer la qualité de l'air**. Pour y parvenir, le syndicat s'est engagé dans une démarche de transition énergétique ambitieuse. Ainsi, depuis 2014, il **modernise son parc de bus** afin qu'il soit **le plus neutre possible** en termes d'émission.



2020



2014

### Du bioGNV à la place du diesel

Le parc de bus fonctionnant au gaz naturel s'enrichit encore : 8 véhicules rejoignent les 121 déjà en service. Ils se substituent à **8 bus diesel, qui sortent définitivement du parc**. Un pas supplémentaire en direction de la transition énergétique, renforcé par le **bilan carbone presque neutre** du bioGNV utilisé pour alimenter les bus. Produit localement grâce à la méthanisation des boues de la station d'épuration Aquapôle (à Fontanil-Cornillon), il est entièrement **renouvelable**. Par ailleurs, une fois utilisé comme carburant, **il émet très peu de particules fines** (- 95 % par rapport au seuil d'Euro 6, la norme en matière de pollution) et de CO2 (- 80 % vis-à-vis du diesel). Les 8 nouveaux bus articulés Scania circulent sur la ligne C1, **l'une des plus longues et les plus fréquentées du réseau**.

### La ligne C1 : une fréquentation en hausse

2018 : 2 796 949 voyages  
2019 : 2 950 673 voyages  
soit une augmentation de 5 %

