

TRANSFORMATION DE LA SEMITAG EN SPL

Le SMMAG et Transdev signent un protocole d'accord

La Semitag, qui exploite le réseau de transport en commun de l'agglomération grenobloise, deviendra une Société Publique Locale (SPL) le 1^{er} janvier 2021. En vue de ce changement, son principal actionnaire, le SMMAG, va racheter les parts du 2^e actionnaire, Transdev. Un protocole d'accord vient d'être ratifié.

SEMITAG

Le mouvement, c'est la vie



Acteur historique de la mobilité

La Semitag (Société d'économie mixte des transports publics de l'aire grenobloise) a été créée en 1975 dans le but d'**exploiter et de développer les transports publics structurants du territoire**. Ses deux associés principaux sont le SMMAG (Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise, anciennement SMTC) et Transdev, opérateur français spécialisé dans les mobilités. Ce dernier, grâce à **son expertise et son expérience**, a largement participé à l'efficacité ainsi qu'au développement du réseau de l'agglomération grenobloise. Sa capacité d'innovation a aussi fortement contribué l'ADN de la Semitag.

Un statut adapté au contexte local

Avec la création du SMMAG au 1^{er} janvier 2020, **l'écosystème des mobilités est en pleine recomposition** sur l'aire grenobloise. Ces transformations ont amené le SMMAG à s'interroger sur la bonne coordination des différents services de mobilités du territoire et, par conséquent, sur le rôle de la Semitag. **Afin de la rendre plus souple, plus évolutive et donc, d'être en mesure de s'adapter aux besoins de mobilités des habitants, le Syndicat a décidé de changer son statut**. Elle deviendra ainsi une Société Publique Locale au 1^{er} janvier 2021. Son objet portera initialement sur l'exploitation des transports en commun, des parkings-relais et des parcs de stationnement, mais sera susceptible de s'élargir au fil du temps et de s'ouvrir à d'autres collectivités.

Des capitaux publics

Passer du statut de Société d'Economie Mixte (SEM) à celui de Société Publique Locale implique que l'intégralité du capital de la Semitag soit détenue par des actionnaires publics. C'est pourquoi **le SMMAG va racheter les actions de Transdev** (qui détient actuellement 40% des parts), selon un protocole d'accord que les deux parties viennent de signer.

Il sera proposé au personnel Transdev actuellement mis à disposition de la Semitag (équipe de direction) d'intégrer la Semitag devenue SPL. La collaboration entre Transdev et la Semitag se poursuivra jusqu'en 2021. Ensuite, cette dernière continuera de solliciter l'expertise d'opérateurs privés, via des contrats d'assistance lancés dans le cadre de marchés publics.