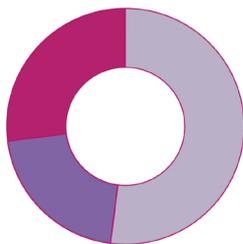


Des bus 100 % électriques rejoignent le réseau

Après l'arrivée de 8 nouveaux bus fonctionnant au bioGNV la semaine dernière, ce sont 7 bus 100 % électriques qui intègrent la flotte du SMMAG. Désormais, 73 % des bus fonctionnent grâce à des énergies peu polluantes. Un chiffre qui atteindra 100 % en 2021 !

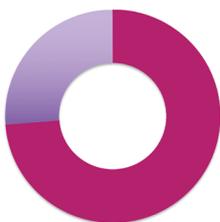
Des bus de plus en plus propres

2020



■ 52% de bus faiblement polluants ou zéro émission (1 bus électrique hybride gaz, 7 bus 100% électriques, 129 bus au bioGNV)
■ 21% de bus hybrides diesel-électricité
■ 27% de bus diesel

2014



■ 26% de bus au bioGNV
■ 1% de bus hybrides
■ 73% de bus diesel

Après le bioGNV, l'électricité

Dès le mois de mars, les lignes C3 et C4 accueilleront 7 bus électriques. Une première pour la flotte du SMMAG ! Jusqu'à maintenant, en effet, les bus diesel étaient remplacés par des bus roulant au gaz naturel. L'arrivée de l'électrique démontre ainsi la volonté du SMMAG de diversifier les énergies propres utilisées sur le réseau.

Électriques... et innovants

Fabriqués en France, ces bus Aptis d'Alstom disposent d'une autonomie de 250 km par jour et seront rechargés la nuit, grâce aux 7 bornes installées au dépôt d'Eybens. Les batteries, quant à elles, sont en location. Elles pourront ainsi être remplacées par des modèles plus performants au fil des avancées technologiques.

Côté technique, ces véhicules sont à la fois adaptés à la mobilité urbaine et confortable :

- 4 roues directionnelles, pour un gain de maniabilité ;
- 25 % de surface supplémentaire par rapport à un bus classique ;
- accessibilité équivalente à celle d'un tramway, avec trois doubles portes et deux zones dédiées aux fauteuils roulants et poussettes ;
- vue panoramique grâce à de larges baies tout du long ;
- conçu pour durer 20 ans.

