

## Des données disponibles en ligne pour connaître le trafic piétons et cycles

### Des données en ligne accessibles à tous

Le SMMAG met en ligne les données issues des compteurs mesurant le trafic piétons et cyclistes sur l'aire grenobloise. Ces données sont disponibles sur : <http://data.eco-counter.com/ParcPublic/?id=120>

Ces compteurs font partie intégrante de l'observatoire des mobilités mis en place par le SMMAG. À terme ces données devraient être disponibles sur le site [www.mobilites-M.fr](http://www.mobilites-M.fr).

### Comprendre, valider et anticiper

À travers l'observatoire des mobilités, le SMMAG met à disposition des données précises afin de mieux connaître et comprendre les mobilités actives (déplacements à pied et à vélo), afin de :

- Avoir une connaissance fine des pratiques selon les secteurs de l'agglomération et les temporalités (saisons, week-end...)
- Évaluer précisément l'évolution de la pratique du vélo dans le temps pour mesurer l'impact et l'efficacité globale de la politique cyclable
- Améliorer et compléter les autres dispositifs d'observation (enquête mobilités, campagne de comptages ponctuels...)
- Compléter des études spécifiques (projets tram, modes actifs, études risque vélo...)

Cet observatoire fait notamment l'objet d'une synthèse à chaque comité syndical du SMMAG, afin d'éclairer les décisions des élus.



### Une technologie de pointe

Le SMMAG a fait appel à un prestataire spécialisé qui déploie une technologie de très haut niveau.

Le comptage des piétons se fait ainsi grâce à une technologie pyroélectrique infrarouge passive et d'une lentille haute précision qui permet de détecter la chaleur humaine. Grâce à sa sensibilité et la puissance de calcul de l'algorithme, le capteur est capable de différencier deux personnes passant à intervalle rapproché.

Pour ce qui concerne le comptage des cyclistes, le capteur analyse la signature magnétique de chaque roue de vélo, en se basant sur 13 critères de différenciation, permettant d'intégrer tous les types de vélo, y compris ceux en carbone ou en aluminium. Ces capteurs sont opérationnels dans toutes les configurations de voirie (voies partagées en trafic mixte, pistes cyclables à fort trafic ...) et permettent de détecter le sens de passage.

### Les premières données

Sur la base des données disponibles, des premières tendances sont d'ores et déjà identifiables:

- Sur le long terme, on observe une hausse de +64% de déplacements à vélo en 12 ans (entre le 1<sup>er</sup> janvier 2008 et le 31 décembre 2019).
- Avec plus de 420 vélos supplémentaires sur les boulevards Rey - Agutte-Semba - Lyautey pour chaque tranche horaire quotidienne observée (tranches de 2 heures), ces compteurs permettent d'évaluer l'efficacité du réseau Chronovélo et montrent des signes encourageants quant à l'évolution récente de la pratique cyclable lorsque les infrastructures dédiées sont mises en place.

De la même façon que ces compteurs ont permis de suivre l'évolution du trafic piétons et cyclistes pendant les travaux et le confinement, ils permettront dans les mois à venir d'alimenter l'observatoire du déconfinement.

### 12 compteurs vélo

- Fontaine quai du Drac
- Seyssins passerelle du Drac
- Échirolles digue de Comboire
- Eybens rue Pierre Mendes
- Grenoble rue Léo Lagrange
- Grenoble avenue des Jeux Olympiques
- Grenoble Boulevard du Maréchal Lyautey
- Grenoble Cours Lafontaine
- Saint-Martin-d'Hères digue
- Gières Gare
- Gières passerelle Île d'Amour
- Meylan boulevard de la Chantourne

### 12 compteurs piétons

- Saint-Égrève Pont barrage
- Échirolles Passerelle
- Eybens Passerelle
- Gières Gare
- Gières passerelle Île d'Amour
- Grenoble passerelle Saint-Laurent
- Grenoble Grande Rue
- Grenoble rue Lafayette
- Grenoble rue de la Poste
- Grenoble rue de Bonne
- Meylan passerelle

