

## Expérimenter pour mieux connaître les heures d'affluence

Afin de mieux connaître l'affluence dans les transports en commun, notamment en cette période de déconfinement où les interrogations sur les changements de comportement en terme de mobilité sont importantes, le SMMAG met en ligne **un service expérimental** accessible sur :

[www.mobilites-m.fr/affluence](http://www.mobilites-m.fr/affluence)

### Proposer une affluence théorique...

À travers une page web expérimentale accessible sur ordinateur et préférentiellement sur mobile, l'utilisateur peut désormais connaître la fréquentation du réseau TAG (hors Flexo) par arrêt et par tranche horaire.

Ces informations sont théoriques et pour l'heure issues de l'enquête origine-destination 2016. Des données supplémentaires, issues d'autres études, pourront être intégrées ultérieurement en fonction de leur pertinence.

### ...Permettre à l'utilisateur de mieux la connaître

Le service en ligne propose aux usagers de contribuer à cette connaissance de l'affluence en temps réel en signalant, via un simple bouton sur l'application smartphone, la fréquentation de leurs transports en commun.

**Aucune donnée personnelle n'est collectée (y compris de la géolocalisation). Seuls sont récoltés la ligne, l'arrêt, la direction, l'heure et une métrique d'affluence).**

