

Une liaison par câble d'ici 2024

Le 14 mai 2020, le SMMAG a signé le marché le liant avec le groupement POMA - Groupe-6 - Egis, pour concevoir, réaliser et assurer la maintenance de la future liaison par câble reliant Fontaine La Poya à Saint-Martin-le-Vinoux. Le montant total du marché s'élève à 65 millions d'euros HT, pour une mise en service en 2024.

Un secteur en mutation...

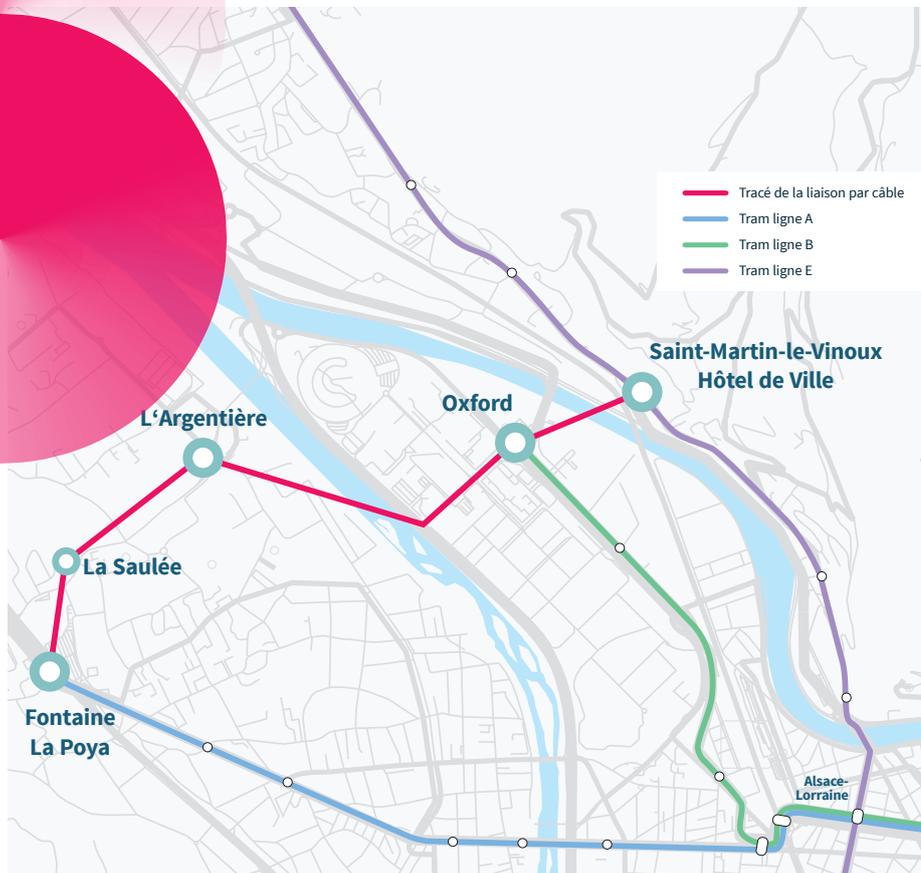
Le nord-ouest de l'agglomération grenobloise connaît actuellement de nombreuses transformations. Plusieurs **grands projets d'aménagements** sont ainsi en cours ou en préparation, tels que :

- les Portes du Vercors, sur les communes de Fontaine et de Sassenage;

- la Presqu'île, à Grenoble;
- le Parc Oxford, à Saint-Martin-le-Vinoux;
- l'Esplanade, à Grenoble.

Ces milliers de nouveaux logements et de locaux d'activité entraînent mécaniquement une **augmentation des besoins en matière de mobilité.**

Entre 2020 et 2030, le secteur accueillera plus de 6 000 nouveaux habitants et plus de 5 000 emplois supplémentaires.



... soumis à de fortes contraintes

Cette zone se caractérise aussi par les **obstacles naturels et artificiels** qui la parcourent et créent des discontinuités dans le tissu urbain : les rivières Isère et Drac, les routes A480 et RN481, la voie ferrée...

Dans ce contexte, développer une solution de transport en commun par voie terrestre aurait impliqué des **ouvrages de franchissement coûteux et complexes.**

Le câble : adapté au contexte

Toutes les études de faisabilité le montrent : le transport par câble constitue la **meilleure solution pour répondre aux besoins de mobilités** présents et futurs du secteur nord-ouest de l'agglomération.

Il présente de multiples qualités :

- aérien, donc peu soumis aux obstacles au sol;
- fiable, car il circule en site propre intégral et ne connaît des interruptions de service qu'en cas de vents très violents;

- écologique, puisqu'il s'agit d'un mode de transport décarboné;
- économique, son coût au kilomètre étant très inférieur à celui d'un tramway.

En outre, grâce à son tracé qui relie les lignes de tramway A, B et E et son intégration aux transports en commun, il contribuera à **améliorer le maillage du réseau actuel**. Pour toutes ces raisons, sa construction a été inscrite dans le PDU 2030.

Le transport par câble en 2024

- Exploitation : de 5h à 21h à la mise en service
- Nombre de cabines : 24 à la mise en service, 66 à terme
- Temps de parcours : 15 minutes
- Fréquence : 71 secondes à la mise en service et 28 à 29 secondes à terme.
- Vitesse : 19 km/h en moyenne
- Nombre de voyageurs : 1200 personnes par heure service, 3000 à terme



Les prochaines étapes



Un groupement expérimenté

Les offres des candidats au marché de conception-réalisation-maintenance ont été analysées sur le **fondement des critères pondérés** prévus au cahier des charges à raison de **50% au titre de la valeur économique**, (coût global), et **50% au titre de la valeur technique**, décomposée au regard du programme fonctionnel et performanciel.

C'est le groupement POMA - Groupe-6 - Egis qui a remporté le marché. Ce groupement fédère des **compétences complémentaires** et s'appuie également sur des partenaires tiers tels que deux entreprises de génie civil (LEON GROSSE et EIFFAGE) et bien d'autres entreprises locales pour prendre part aux différents travaux au cours du projet.

L'ensemble des partenaires du groupement est **très attaché à l'environnement local grenoblois...** et pour cause :

- la technologie de pointe et le savoir-faire unique de POMA sont développés dans le bassin grenoblois depuis plus de 80 ans, et rayonnent des montagnes aux villes du monde entier;
- Groupe-6, grande agence française d'architecture, née à Grenoble il y a 50 ans, est un acteur majeur de son développement urbain;
- Egis est un acteur connu, présent à Grenoble depuis de nombreuses années avec la réalisation de la maîtrise d'œuvre de plusieurs lignes de tramway depuis 1987.

Les acteurs du groupement ont déjà travaillé ensemble sur d'autres projets et apporteront toutes leurs expertises pour la réalisation de cette télécabine urbaine emblématique.



Le groupe POMA

Avec plus de 8 000 installations construites dans le monde depuis 84 ans, le Groupe français POMA est un leader des solutions de transport par câble.

Partout dans le monde, POMA innove, apporte son savoir-faire et sa maîtrise du transport par câble dans les domaines des transports urbains, de la montagne, du tourisme, de l'industrie.

- Chiffre d'affaires 2018 : 450 millions d'euros
- 1 300 personnes dont 750 en France sur ses différents sites industriels, tous basés en Auvergne-Rhône-Alpes.



Groupe-6 Architectes

Groupe-6 est installé à Paris et à Grenoble, et figure parmi les premières agences d'architecture en France.

En France et à l'International, elle répond aux grands enjeux de notre société contemporaine : santé, éducation, recherche, espaces de travail, mobilités, culture, commerces.

Engagé sur le territoire grenoblois depuis sa création, Groupe-6 y a conçu de nombreux projets remarquables, dont le Musée de Grenoble, la Caserne de Bonne, et le siège de Schneider Electric sur la Presqu'île scientifique, livré prochainement. Elle a réalisé récemment l'Hôpital Riviera-Chablais, près de Montreux, en Suisse, et conçu plusieurs projets de mobilités, tels que la gare de Paris-Maison Blanche et le Centre d'Exploitation du Grand Paris Express d'Aulnay-sous-Bois.(2018).



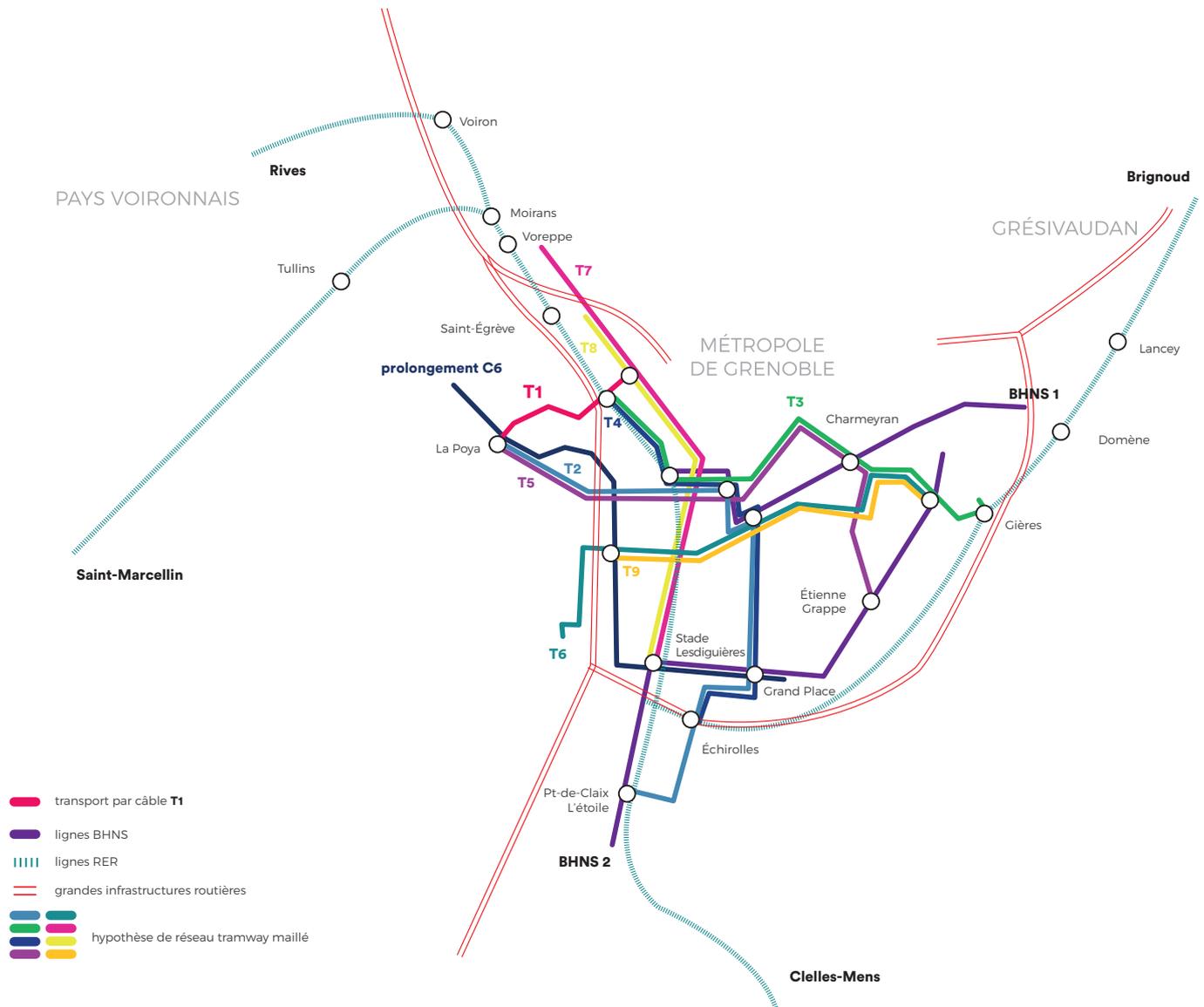
Le groupe Egis

Acteur international de l'ingénierie de la construction et des services à la mobilité, Egis propose une offre globale unique, alliant conseil, ingénierie et exploitation d'infrastructures.

Sa capacité à innover lui permet de répondre à l'urgence climatique et aux grands défis de notre temps en proposant des solutions et un savoir-faire reconnu dans les transports et la mobilité, la ville durable, les bâtiments, l'eau, l'environnement et l'énergie.

- Filiale à 75 % de la Caisse des Dépôts et à 25 % par des cadres partenaires et des salariés, Egis imagine un futur durable au service des populations et du progrès social.
- 1,22 Md € de chiffre d'affaires géré en 2019
- 15 800 collaborateurs

Une nouvelle ligne pour un réseau repensé



À l'horizon de la mise en service du transport par câble, le réseau de transports en commun connaîtra une **évolution importante prévue au Plan de Déplacements Urbain** :

- un RER,
- un réseau tramway maillé,
- deux nouvelles lignes de bus à haut niveau de service,
- des connexions améliorées avec les lignes de bus périurbaines et les cars express,
- des pôles d'échanges aménagés pour faciliter l'intermodalité...

Le **principe du maillage** du réseau tramway est de proposer aux usagers **plus de destinations accessibles en direct ou via une correspondance**, ainsi que des **horaires de passage facilement mémorisables** et coordonnés à ceux des bus, pour les correspondances avec les bus en direction du périurbain en particulier.

Une ligne intégrée au réseau structurant

En étant baptisée T1, la ligne de transport par câble sera **totalelement intégrée au réseau de transports en commun, en étant raccordée aux lignes de tramway actuellement nommés A, B et E qui seront renommés T2, T3, ...**

Elle sera accessible avec un ticket Tag et exploitée par la Sémitag.

Vues des futures stations



Vue de la future station Fontaine La Poya - ©Groupe-6



Vue de la future station Argentière- ©Groupe-6



Vue de la future station Oxford- ©Groupe-6

Parti-pris architectural et fonctionnel

Dans l'objectif de **préserver la vie des riverains**, la faune et la flore environnante, et de valoriser les espaces de vie, dès la phase de conception l'intégration environnementale du transport par câble passe par une **réflexion à 360°**.

Au niveau des matériaux notamment, privilégiant **harmonie visuelle et confort sonore**, mais également en intégrant

un certain nombre de dispositifs d'optimisation énergétique.

Ainsi des **cabines modernes et modulaires**, associées à une **architecture** de bâtiments **légère et ouverte** sur les montagnes environnantes seront la **signature esthétique** de ce premier transport par câble français réalisé dans l'agglomération grenobloise.

Des innovations au service de l'utilisateur et de l'environnement

- Un système de transport 100% accessible aux personnes à mobilité réduite
- Des cabines 100% accessibles aux vélos
- Des stations dotées d'un bardage en bois
- Des toitures-terrasses et des pieds de pylônes végétalisés
- Des quais centraux limitant l'emprise au sol

Les partenaires techniques et financiers du projet

