

# Ligne C1 : mobiles encore plus loin !

Depuis le 31 août, la ligne Chrono C1, exploitée par la Semitag, est prolongée jusqu'à Montbonnot Pré de L'Eau, son nouveau terminus. À la clé, une liaison directe entre Grenoble et Inovalée et une connexion rapide entre le Grésivaudan et le cœur de l'agglomération, le tout aux tarifs en vigueur sur le réseau Tag.

## Les nouveautés

L'extension de la ligne C1 permet l'apparition de **5 nouveaux arrêts au cœur d'Inovalée à Meylan et Montbonnot**. Côté terminus, le pôle d'échange multimodal de Pré de l'Eau propose de nombreux services de mobilité : des correspondances avec les lignes Transisère et TouGo, un parking relais en libre accès, des points d'autostop un service de covoiturage spontané et des accès cyclistes et piétons.

En semaine, le parcours est commun jusqu'à Meylan Les Béalières, puis 1 bus sur 2 dessert en alternance Montbonnot Pré de l'Eau et Meylan Maupertuis. Sur le tronçon commun, **la fréquence est augmentée à un passage toutes les 5 à 7 minutes en heures de pointe**.

### Coût d'exploitation supplémentaire pour le SMMAG :

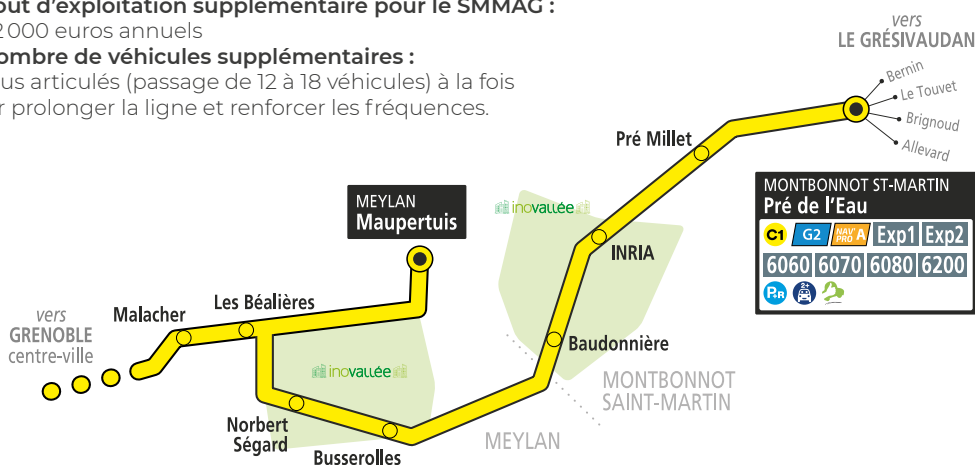
+ 512 000 euros annuels

### Nombre de véhicules supplémentaires :

+6 bus articulés (passage de 12 à 18 véhicules) à la fois pour prolonger la ligne et renforcer les fréquences.

## Le grand Syndicat des mobilités

Le 1<sup>er</sup> janvier 2020, le Grésivaudan et le Pays Voironnais ont adhéré au SMMAG (anciennement SMTC) pour créer le Syndicat mixte des mobilités de l'aire grenobloise. Un des objectifs de cette entité : renforcer les connexions entre les territoires. Le prolongement de la ligne C1 est ainsi le premier projet à s'inscrire dans cette perspective.



## Un financement conjoint

L'extension de la ligne C1 et le nouveau pôle d'échanges multimodal de Pré de l'Eau, terminus de la ligne, sont financés conjointement par le SMMAG (35%), la Communauté de communes Le Grésivaudan (40%), le département de l'Isère (18%), Grenoble-Alpes Métropole (1%), la ville de Montbonnot - Saint-Martin (2%) et la Ville de Meylan (2%), pour un coût total de 7 millions d'euros (aménagements + véhicules, hors coûts d'exploitation).

En raison de la crise sanitaire et du confinement qu'elle a entraîné, le chantier du pôle d'échange Pré de l'eau a été retardé.

**Toutefois, afin de ne pas pénaliser l'usager, l'extension de la ligne C1 jusqu'à Montbonnot Pré de l'eau a été mise en service dès le 31 août.** Le pôle d'échange devrait quant à lui être terminé à la fin du mois de septembre.