

Grenoble, lundi 31 mai 2021



Communiqué de presse

Mobilité durable

Arrivée des nouveaux bus articulés au GNV Une vraie avancée pour les usagers de la ligne Chrono C5

Sylvain Laval, Président du SMMAG et Brahim Cheraa, Vice-Président du SMMAG ont présenté les nouveaux bus articulés de la ligne Chrono C5, à la Station Palais de Justice à Grenoble, lundi 31 mai 2021. Ce sont 20 bus articulés, (également appelés bus en accordéon) au GNV, qui font leur apparition sur la ligne C5. Le SMMAG, soucieux d'améliorer son offre aux usagers tant sur un plan du confort que de la fiabilité, se dote de bus articulés à grande capacité de passagers. Plus modernes et surtout plus capacitaires, ces bus peuvent embarquer 140 passagers à leurs bords, mesurent 18 mètres de long et sont plus respectueux de l'environnement.

Les bus articulés de marque scandinave Scania, roulant au BioGNV sont déjà en service sur les lignes C1. Désormais, ce sont 52 grands bus articulés en service sur le réseau TAG. Ils sont alimentés en gaz naturel, BioGNV. Produit localement, ce gaz vert est issu de la station d'épuration Aquapole, qui valorise les déchets émis dans le Métropole. Ces véhicules remplaceront 20 bus GNV qui répondaient à la norme "euro 3" GNV et étaient déjà propres au sens de la loi LOM. Les nouveaux engins conformes à la norme "euros 6" GNV ont encore de meilleures performances énergétiques.

La ligne Chrono C5, parcours incontournable des usagers

Chrono C5 parcours incontournable du réseau TAG (28 arrêts, avec des bus toutes les 7 à 10 minutes et 4 millions de voyageurs), bénéficiera d'une meilleure capacité. Cette ligne qui relie le Palais de Justice à Grenoble au Campus Universitaire à Gières, traverse Saint-Martin-d'Hères en passant par les quartiers de Neyrpic, Belledonne, Mistral, Abbaye, Teisseire, Cémoi, est fortement empruntée. Elle dessert plusieurs lycées (Argouges, Vaucanson, Louise Michel, Lesdiguières, le Palais de Justice et des administrations comme la CPAM, la CAF, la Chambre des métiers et de l'Artisanat ou le Centre des Impôts, la Clinique Belledonne, la piscine du clos d'Or, le Gymnase Léon Jouhaux, le Plateau, la Chaufferie, la Belle Electricque ...) ou encore le marché de l'Abbaye.

Sylvain Laval, Président du SMMAG précise : « Le SMMAG investit près de 8,5 millions d'euros pour l'achat des grands bus articulés afin de transporter plus de voyageurs, avec plus de fiabilité et de confort. C'est avec une offre de qualité attractive que l'on capte réellement les habitants du territoire et ceux qui n'utilisent pas encore les transports en commun.

Une avancée pour tous nos voyageurs : Etudiants, personnels soignants, agents de la Caisse d'Assurance Familiale ou retraités, nombreux étaient les usagers qui attendaient un vrai changement sur leur ligne.

Par ailleurs, c'est une grande satisfaction pour le SMMAG d'être une référence en France dans le domaine des véhicules fonctionnant au GNV ou BioGNV. De plus en plus plébiscités à travers le pays, ces véhicules répondent parfaitement aux normes en vigueur et à venir, ainsi qu'aux demandes des habitants. Renforcer la qualité de l'offre des voyageurs et réussir une transition écologique exemplaire font partie de mes priorités.»

Le renouvellement du matériel roulant en quelques chiffres :

- 2021 : remplacement en cours de 45 bus standards GNV
 - o 20 bus articulés GNV (pour ligne C5)
 - o 25 bus standards GNV (pour les lignes proximo 16/19/20/22)
- 2022 : remplacement de 28 bus standards diesel, renouvellement en motorisation propre
- 2024 : renouvellement des 24 bus articulés diesel, idem
- A partir de 2025 : remplacement progressif, jusqu'en 2032, des rames de tramway TFS, au profit de rames de tramway à grande capacité (45 mètres contre 30 aujourd'hui)
- Entre 2021 et 2032, prévu de renouveler les 3/4 du parc bus et 50 % du parc tram

La ligne Chrono C5

La ligne C5 connectée au réseau TAG grâce à ses correspondances avec les 5 lignes de TRAM, les bus Chrono C2, C3, C4 et C7 ainsi que les bus Proximo 12, 13, 15, 16, 23, 25 et 26, 3 lignes Transisère. 11 lignes de bus TAG, et la Gare SNCF de Grenoble, avec le P+R Catane

- 11,6 kilomètres
- 28 arrêts
- 20 bus articulés GNV
- 4 106 000 voyages en 2019
- Des bus toutes les 7 à 10 minutes en heure de pointe (hors période covid)
- Des bus de 5 h 30 à 1 h 30 (hors période covid)

Contact presse : Alexandra COUTURIER alexandra.couturier@grenoblealpesmetropole.fr 06 09 60 16 38

