

A large graphic on the left side of the page consisting of several overlapping circles in various shades of pink, magenta, and purple. The circles are semi-transparent, creating a layered effect. The largest circle is a vibrant pink, with others in lighter and darker shades of pink and purple overlapping it and each other.

**Dossier de presse
14 septembre 2021**

Rentrée des mobilités

L'OFFRE DE RENTRÉE DES SERVICES PUBLICS, des réseaux de transport en commun à un haut niveau à compter de septembre



Un retour à une offre de transports à haut niveau

Depuis le lundi 30 août 2021, l'offre habituelle de transport est rétablie, afin d'accélérer le retour à des déplacements normaux sur le réseau M Tag :

- Les fréquences de passage des lignes de tramway et Chronobus sont assurées
- L'offre est remise en place sur les lignes Proximo, Flexo, Sacado qui assurent respectivement une desserte de proximité ou des secteurs plus éloignés ou le transport scolaire
- L'amplitude du réseau est revenue toute la semaine à 1h du matin pour les tramways et ligne Chronobus. En particulier, le niveau de fréquence renforcé mis en place en septembre 2019 à partir de 21h30 est à nouveau en place.

Un suivi régulier de la fréquentation pour chaque ligne est par ailleurs mis en place sur toute la période de rentrée pour réajuster si besoin le niveau de fréquence.

Des nouveautés pour la rentrée :

- La ligne C5, offrant une liaison de rocade entre la gare de Grenoble, le Sud de Grenoble et l'université, circule désormais avec des bus articulés. Cette nouveauté permettra d'offrir une capacité renforcée et un confort accru pour les voyageurs, notamment pour les étudiants qui retrouvent les bancs de l'université avec le retour des cours en présentiel.
- Le SMMAG déploie un nouveau plan des lignes essentielles à l'échelle de l'aire grenobloise ainsi que des plans de secteurs harmonisés et adaptés aux besoins de déplacements de chaque territoire (Grenoble et zone urbaine, Grand Sud, Grésivaudan, voironnais).
- Enfin cette rentrée 2021 sera aussi l'occasion de véritablement profiter des améliorations apportées fin 2020, avec :
 - > L'extension de la ligne C1 à Montbonnot Pré de l'Eau qui améliore la desserte de Inovalée et du Grésivaudan
 - > La réorganisation de la desserte sur Claix et Seyssins, intégrant un prolongement de la ligne 19 aux Garlettes et une amélioration de la ligne 21 (bus plus grands et meilleure fréquence).

TouGo

Coté Grésivaudan

- Le réseau Tougo propose pour cette rentrée un niveau d'offre normal.
- De nouveaux quais bus ont été rendus accessibles sur les communes de Crêts en Belledonne et Crolles ainsi que de nouveaux abris.

OFFRES MULTIMODALES DE RENTRÉE

- Du 13 au 25 septembre * :**
 - > 20 voyages M Tag + 1 mois de consigne Métrovélo Gare Grenoble (50 offres disponibles).
 - > 10 voyages M Tag + 1 mois de location Métrovélo (75 offres disponibles).
- Du 16 au 30 septembre ** :**
 - 1 Abonnement annuel M Tougo = 1 mois de location VAE Métrovélo offert (50 offres disponibles).

*Offres réservées aux salariés d'un établissement conventionné M'Pro et non abonnés à M TAG ou Métrovélo au cours des 12 derniers mois.
**Offre valable pour un abonnement + 18 ans.

De la SEMITAG à la SPL M TAG

La transformation en SPL porte une nouvelle vision des mobilités pour l'agglomération grenobloise. À l'heure où la crise Covid a complètement bouleversé nos habitudes, nos besoins et notre rapport à la mobilité, la SPL va permettre de préparer l'avenir. Elle sera un outil pour répondre aux besoins de mobilités des habitants, au quotidien, où l'entièreté du parcours des usagers sera pris en charge tout en permettant d'accéder à de nombreux modes de transports et report modal. C'est un instrument central du développement de notre territoire puisque les mobilités sont au cœur de tous les défis de demain. **Cette SPL aura pour nom M Tag. Le SMMAG en sera actionnaire principal à 67%, avec Grenoble-Alpes Métropole qui en détiendra 33%.**

Les grandes dates à retenir

- **30 septembre 2021:**
 - > Assemblée générale ordinaire et extraordinaire de la SEMITAG en vue de la transformation en SPL (modification statutaire)
 - > Conseil d'administration de la SEMITAG suivi de l'installation du nouveau conseil d'administration
- **16 décembre 2021:** Comité syndical du SMMAG en vue de l'attribution du nouveau contrat de Délégation de Service Public à la SPL (contrat de transition de 2 ans)
- **1^{er} janvier 2022:** entrée en vigueur du nouveau contrat de DSP

LE RENOUVELLEMENT DU MATÉRIEL, se poursuit

Afin de maintenir un haut niveau de service tout en améliorant le bilan environnemental de son parc, le SMMAG poursuit sa politique de renouvellement des véhicules.

Objectif: fin du diesel en 2024

Le parc du SMMAG est aujourd'hui composé de 245 bus (52 bus articulés et 193 bus standards et de 103 rames de tramway.)

En 2021, 45 bus en fin de vie ont été renouvelés par le SMMAG, pour un total de 15,70 M€.

Ils ont été remplacés par des bus GNV (20 bus articulés et 25 bus standards), déployés respectivement sur la ligne C5 et sur les lignes C6 et C7.

À ce jour, seuls 28 bus standards et 24 bus articulés circulent encore au diesel. En tenant compte de leur ancienneté, des coûts de maintenance et des aspects environnementaux, le SMMAG a programmé le renouvellement de ces derniers bus:

- **En 2022 pour le remplacement 28 bus standards**
- **En 2024 pour le remplacement des 24 bus articulés**

En 2024, l'ensemble du parc bus du SMMAG sera donc sorti du 100% diesel.



M MOBILITÉS SERVICES, l'application de toutes les mobilités

Depuis le 1^{er} septembre, le SMMAG propose un nouvel outil aux habitants du bassin grenoblois : l'application M Mobilités Services, Il s'agit de l'application remplaçant M Info Voyageurs. M Mobilités Services permet tous les calculs d'itinéraires sur l'aire grenobloise et également la location de Citiz ainsi que l'accès aux parkings PARK Grenoble Alpes Métropole.



Une promotion sur les stationnements

Jusqu'au 31 décembre 2021, l'application propose une réduction de -50% sur les parkings du centre-ville de Grenoble.

Vers une application "tout en un"...

L'application M Mobilités Services est une solution tout en un, intégrant l'ensemble des informations utiles sur plus de 20 services de mobilités de la région grenobloise : Transport en commun, vélo, covoiturage, autopartage, stationnement, trottinettes, bornes de recharges...

Elle permet également la location de voitures CITIZ, ou encore l'accès aux 13 parkings de Grenoble avec PARK Grenoble Alpes Métropole. Elle devient enfin un outil complet pour la pratique du covoiturage : Inscription, réservation, consommation, facturation, preuve de covoiturage... tout se passe au sein de l'application !

Destinée à remplacer progressivement l'actuelle application M Information voyageurs, elle embarque également tous les classiques existants : calculateur d'itinéraires, fiches horaires, temps d'attente avant le prochain bus, info trafic...

...qui continue de s'enrichir

En 2022, l'application va s'enrichir et atteindre son rythme de croisière :

- **Dès janvier 2022**, l'application intégrera les **lignes de covoiturage M'Covoit – Lignes +** vers le Voironnais et le Grésivaudan.
- **Au printemps 2022**, ce sera au tour des transports en commun d'intégrer l'application, avec la possibilité de voyager sur les différents réseaux du SMMAG.
- **Enfin, mi-2022**, les autres applications de l'univers « M » : M Informations Voyageurs et TAG & PASS (l'actuel Pass'Mobilités dans sa version monomodale) disparaîtront au profit de la nouvelle application.



M mobilités services, mode d'emploi

M Mobilités services est une application web mobile. Elle n'est donc pas disponible sur le « store » Android ou Apple, mais en scannant un QR code ou en allant sur le site <https://pass.mobilites-m.fr/> depuis le mobile. Dès le chargement de la page, il est conseillé d'installer le raccourci sur l'écran d'accueil du téléphone pour un usage facile et rapide.

BILLETTIQUE

Les tickets du réseau M TAG évoluent

Pour s'adapter aux nouveaux usages, notamment la meilleure intégration des services digitaux, le réseau M Tag poursuit le déploiement de son nouveau système billettique.

La bande magnétique laisse la place au QR code

Fin octobre, c'est un tout nouveau système de billettique du réseau M Tag qui entre en service. Fini les tickets papier à bande magnétique, place aux tickets papier avec QR code. Il suffira de flasher son ticket pour le valider.

Les 200 distributeurs du réseau M Tag ont d'ores et déjà été rénovés avec des nouveaux écrans tactiles. Les 2000 valideurs du réseau, installés à bord des bus et sur les quais des lignes de tramway sont progressivement remplacés pour s'adapter à ce nouveau fonctionnement.

À partir de novembre, les tickets à bande magnétique ne seront plus utilisables sur le réseau. Jusqu'au 30 avril 2022, ils pourront néanmoins être échangés en agence de Mobilités, contre des tickets QR code, des crédits sur le Pass'Mobilités ou sur la carte Oûra.

+ d'informations sur www.tag.fr



Des petites innovations qui facilitent le quotidien

Courant 2022, il sera désormais possible d'acheter son ticket M Tag « sans contact » : simplement en présentant sa carte bancaire sur les nouveaux valideurs.

Autre nouveauté : le ticket SMS, aujourd'hui disponible uniquement pour une heure, s'étend à la journée ainsi qu'aux familles.

Pour en bénéficier, il suffit d'envoyer 1H (1 heure), 1J (1 journée) ou 1F (1 famille) au 93123.

Une carte Ourà qui s'adapte aux besoins

Désormais, la carte Oûra se décline en deux versions : nominative et anonyme :

- **La version nominative** est uniquement disponible en agence de Mobilités. Elle propose toute la gamme tarifaire M Tag, mais également les titres de plus de 40 réseaux de région (TER, Cars Régions ex-Transisère...). Comme son nom l'indique, seul le propriétaire de la carte peut l'utiliser.
- **La carte Oûra anonyme**, elle, est disponible en agence mais aussi sur les distributeurs. Elle peut héberger les titres occasionnels : 1 voyage, 10 voyages, Famille et Visitag 1 jour. Elle peut être prêtée et il sera possible à partir d'octobre 2022 de voyager à plusieurs avec une même carte.

TRANSPORT PAR CÂBLE, une concertation cet automne

Dans un secteur nord-ouest où les contraintes techniques et géographiques sont importantes, le projet de transport par câble a pour vocation de proposer un transport fiable, au temps de parcours attractif, dont l'accessibilité est complète et la fréquence adaptée aux besoins du secteur. Le projet rentre dans une nouvelle phase de concertation, avant une mise en service programmée en 2024, après 2 ans de travaux.

Un tracé défini

Suite à la concertation préalable de 2015, le choix du mode «transport par câble» a été retenu, avec le tracé ci-dessous.

TRANSPORT PAR CÂBLE PROJET

Le transport par câble en chiffres

- 3,5 km de long
- 4 stations ouvertes au public à la mise en service
- 13,5 min : temps de trajet total
- 6 00 personnes/heure/direction: capacité de transport à la mise en service
- 64,56 M€ HT: coût global d'investissement
- 4 600 personnes/jour: fréquentation estimée à la mise en service
- 20 km/h: vitesse moyenne
- 12 places par cabine (pouvant accueillir vélo et PMR)



TRANSPORT PAR CÂBLE, une concertation cet automne

Les sujets soumis à concertation

Cette nouvelle étape de dialogue a pour vocation de recueillir les avis sur la configuration des cabines et l'aménagement des espaces publics autour des stations.

L'AMÉNAGEMENT DES ESPACES AUTOUR DES STATIONS

L'aménagement autour des stations est à penser au cas par cas: amélioration des espaces publics, fonctionnalités attendues, intégration de l'intermodalité...

LA CONFIGURATION DES CABINES

La forme générale de ces cabines, leurs principes technologiques ou encore leurs dimensions sont induits par la technologie du constructeur et la réglementation. Néanmoins, il reste un certain nombre de points à définir: prise en compte optimale des cycles, usagers en fauteuil ou familles, information dynamique disponible sur les écrans, aspects esthétiques intérieurs et extérieurs des cabines ou encore l'occultation ou non des parties basses de vitrages

LA MISE EN COMPATIBILITÉ DU PLUI

Une mise en compatibilité est nécessaire pour assurer la cohérence entre le projet et le règlement écrit et graphique du Plan Local d'Urbanisme Intercommunal (PLUI) pour la station La Saulée (création d'un zonage spécifique au sein du PLUI) et pour trois pylônes à Sassenage et Fontaine (afin de permettre les affouillements et d'autoriser leur hauteur).



Station L'Argentière

CONCERTATION MODE D'EMPLOI

La concertation aura lieu du 1^{er} octobre au 1^{er} décembre 2021.

Durant ces 2 mois, le dossier de concertation et les outils d'expression seront disponibles :

- dans les mairies de Fontaine, Grenoble, Sassenage, et Saint-Martin-le-Vinoux
- sur www.mobilites-nord-ouest.fr

Par ailleurs, plusieurs temps forts viendront marquer cette concertation :

- **1 forum grand public**, avec présentation de l'avancement du projet et des enjeux de concertation le 6 octobre de 18h00 à 20h30 - Salle Edmond Vigne à Fontaine
- **3 ateliers visite**:
 - > à Sassenage, le jeudi 18 novembre de 18h30 à 20h30, au dépôt bus de la SEMITAG - rue François Blumet (accès libre, sur inscription et présentation du pass sanitaire)
 - > à Grenoble, le jeudi 25 novembre - 11h30 à 13h30, Salle de conférence du Crédit Agricole, 12, place de la Résistance (Sur invitation)
 - > à Saint-Martin-le-Vinoux, le mardi 16 novembre, de 18h30 à 20h30, Maison des Moais 47, av. Général Leclerc (accès libre, sur inscription et présentation du pass sanitaire)
- **Des messagers**, seront également présents dans la semaine du 18 au 22 octobre entre 12h et 14h autour de l'arrêt de tramway « Oxford » sur la Presqu'île.