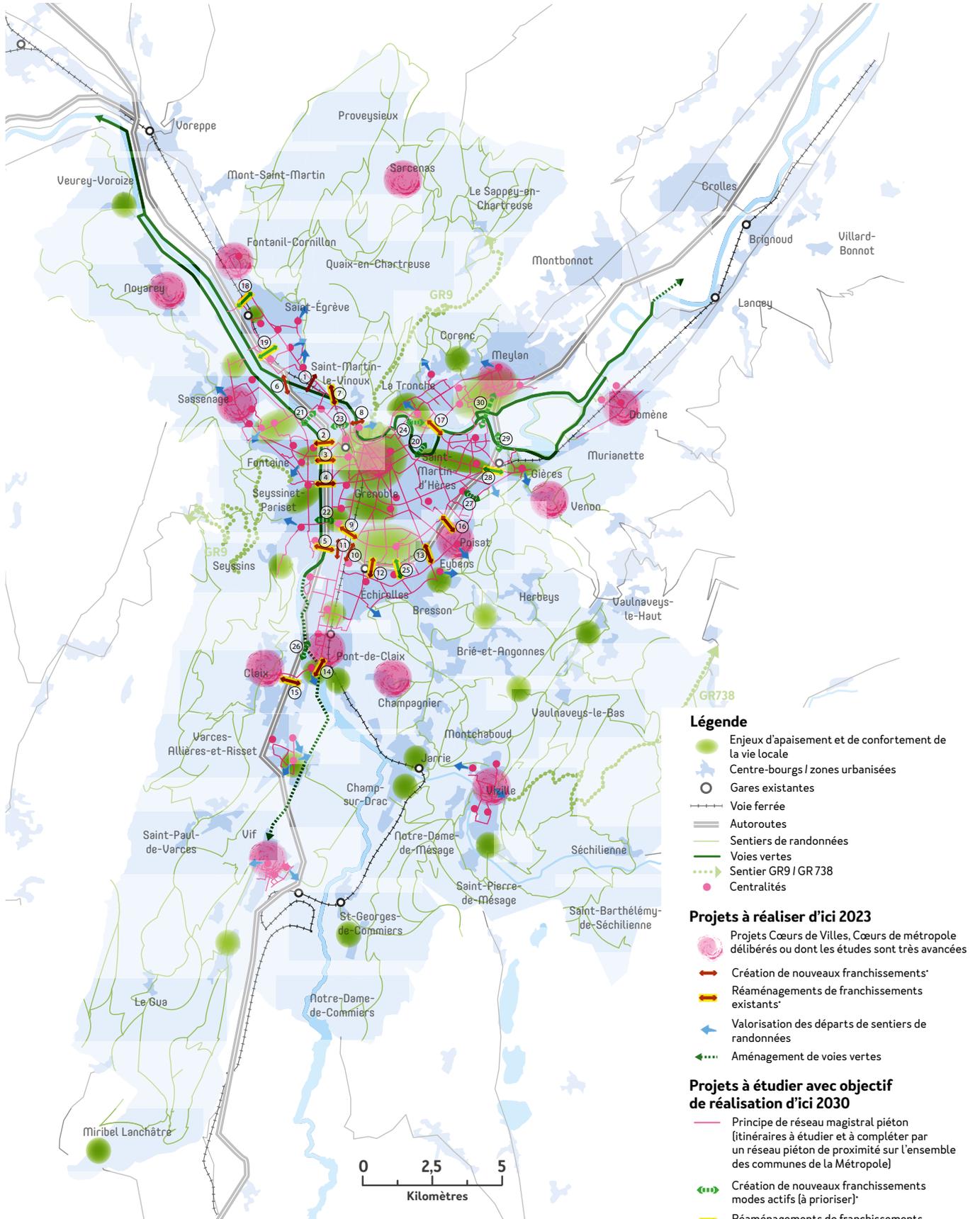


5

Les cartes du schéma multimodal du PDU

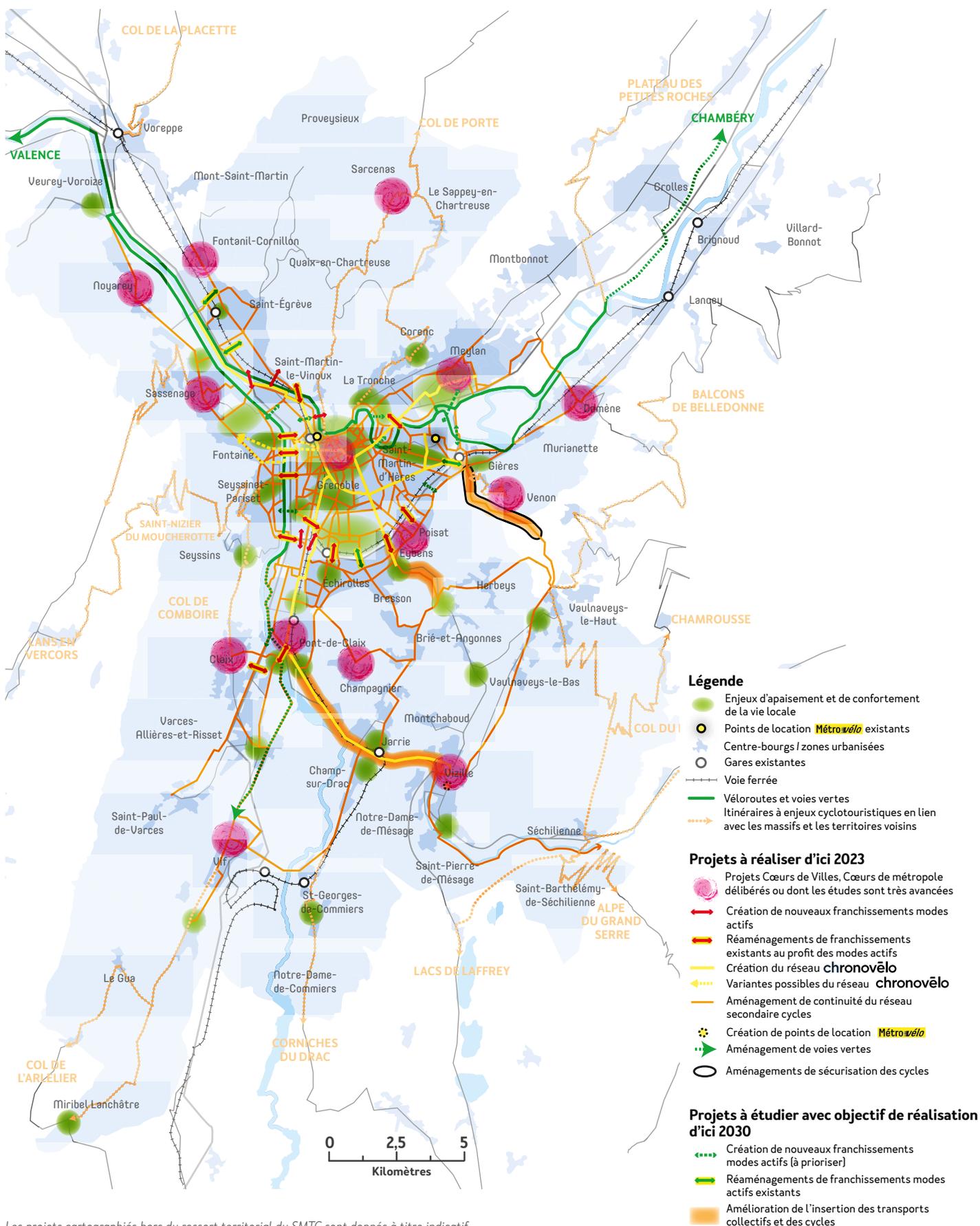
Un réseau magistral piéton lisible et confortable, pour donner envie de marcher



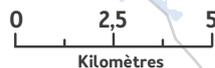
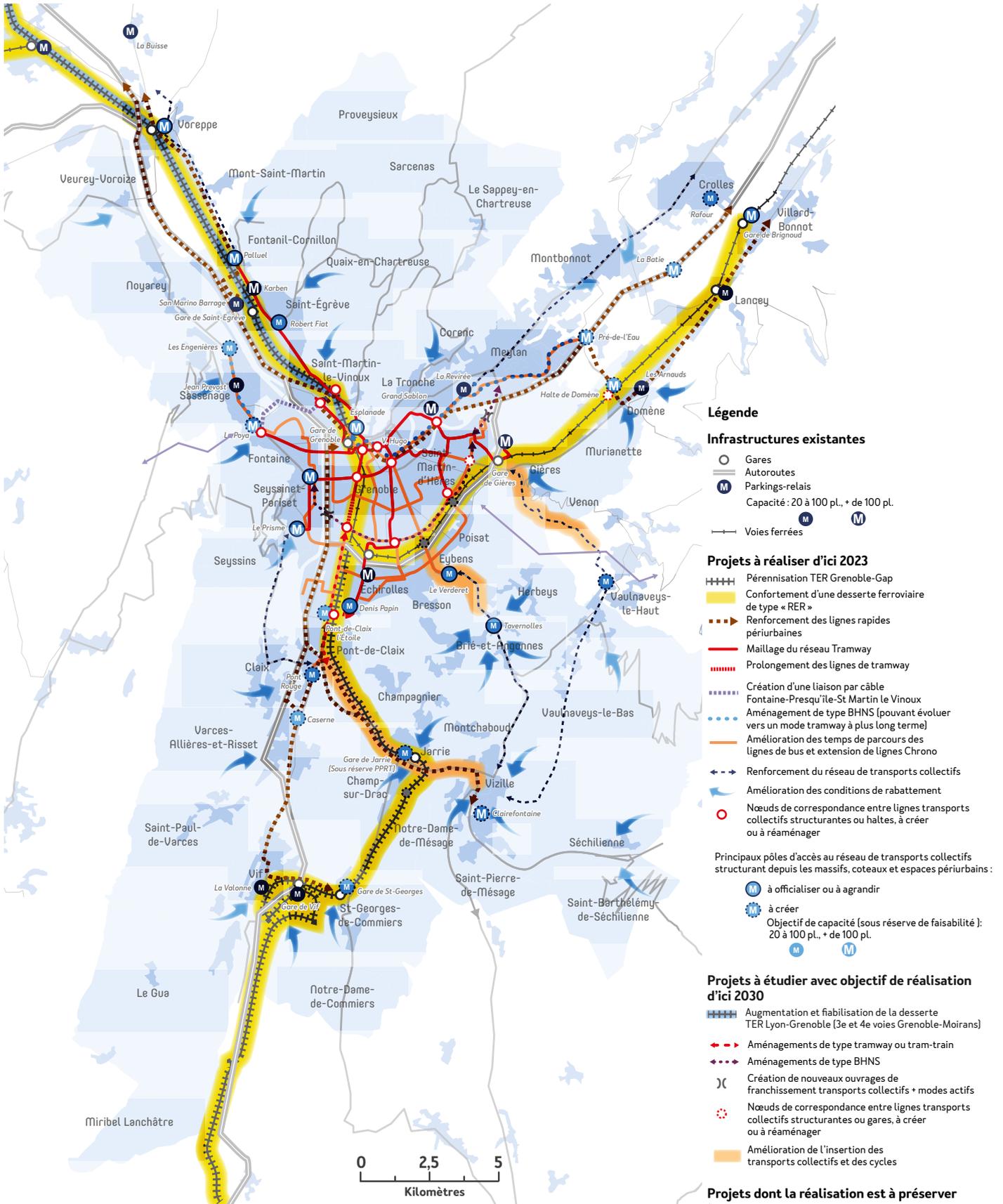
Les projets cartographiés hors du ressort territorial du SMTG sont donnés à titre indicatif

*Les numérotations des franchissements renvoient au tableau de l'action 5.3 du PDU.

Un réseau cyclable continu et sécurisé pour tous les usages

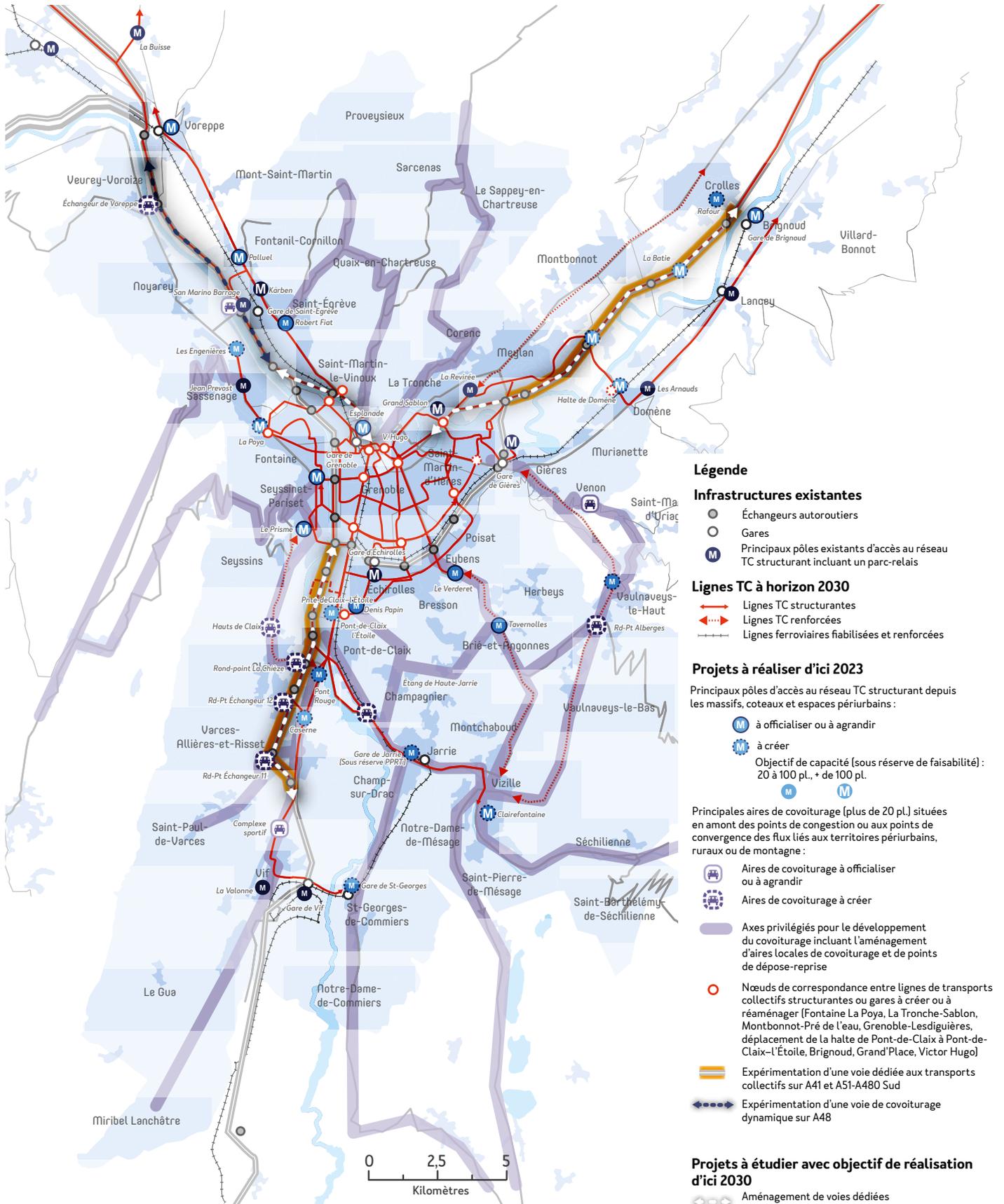


Un réseau de transports collectifs maillé, aux temps de parcours attractifs



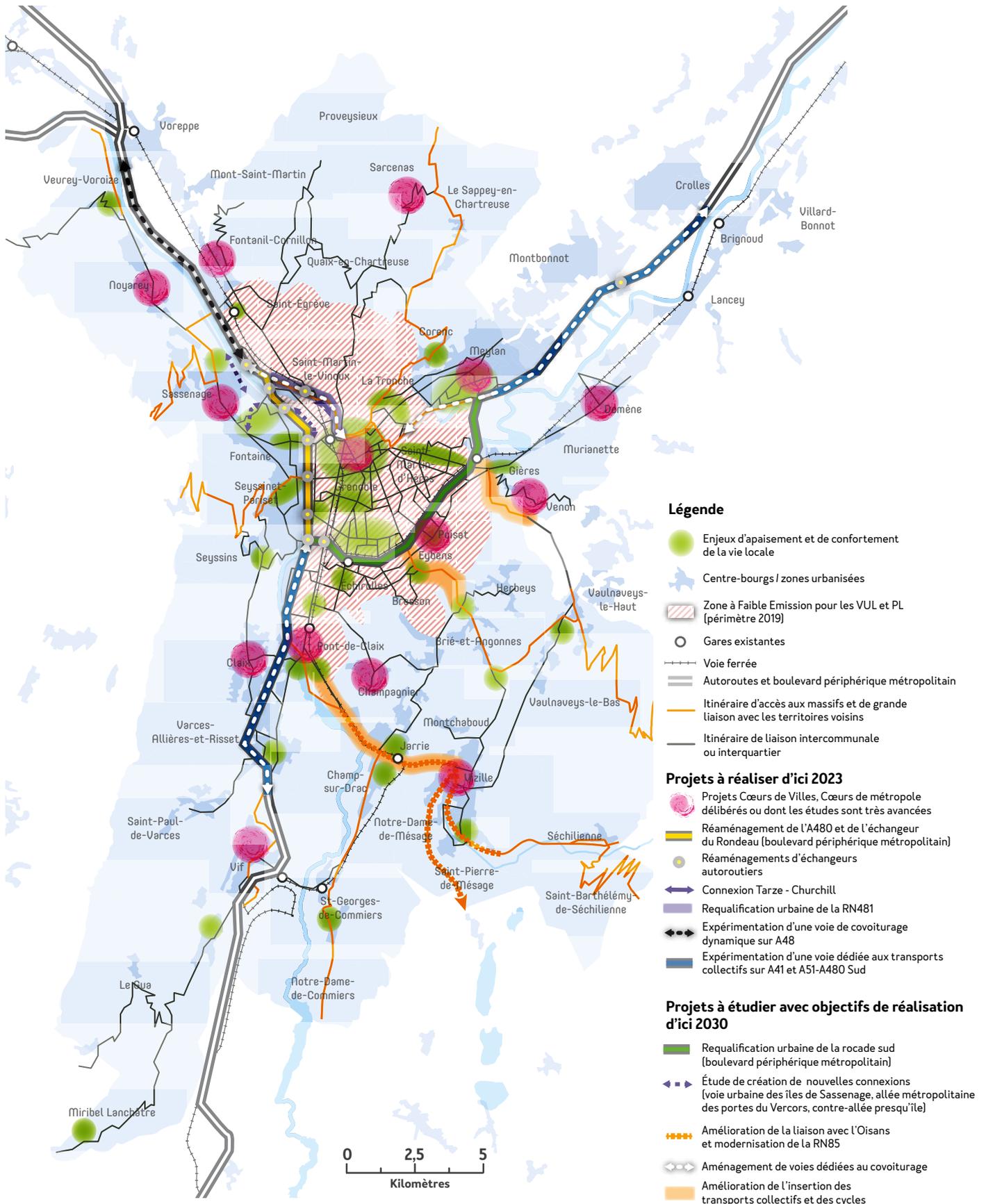
Les projets cartographiés hors du ressort territorial du SMTc sont donnés à titre indicatif

Faciliter l'intermodalité et organiser l'essor du covoiturage

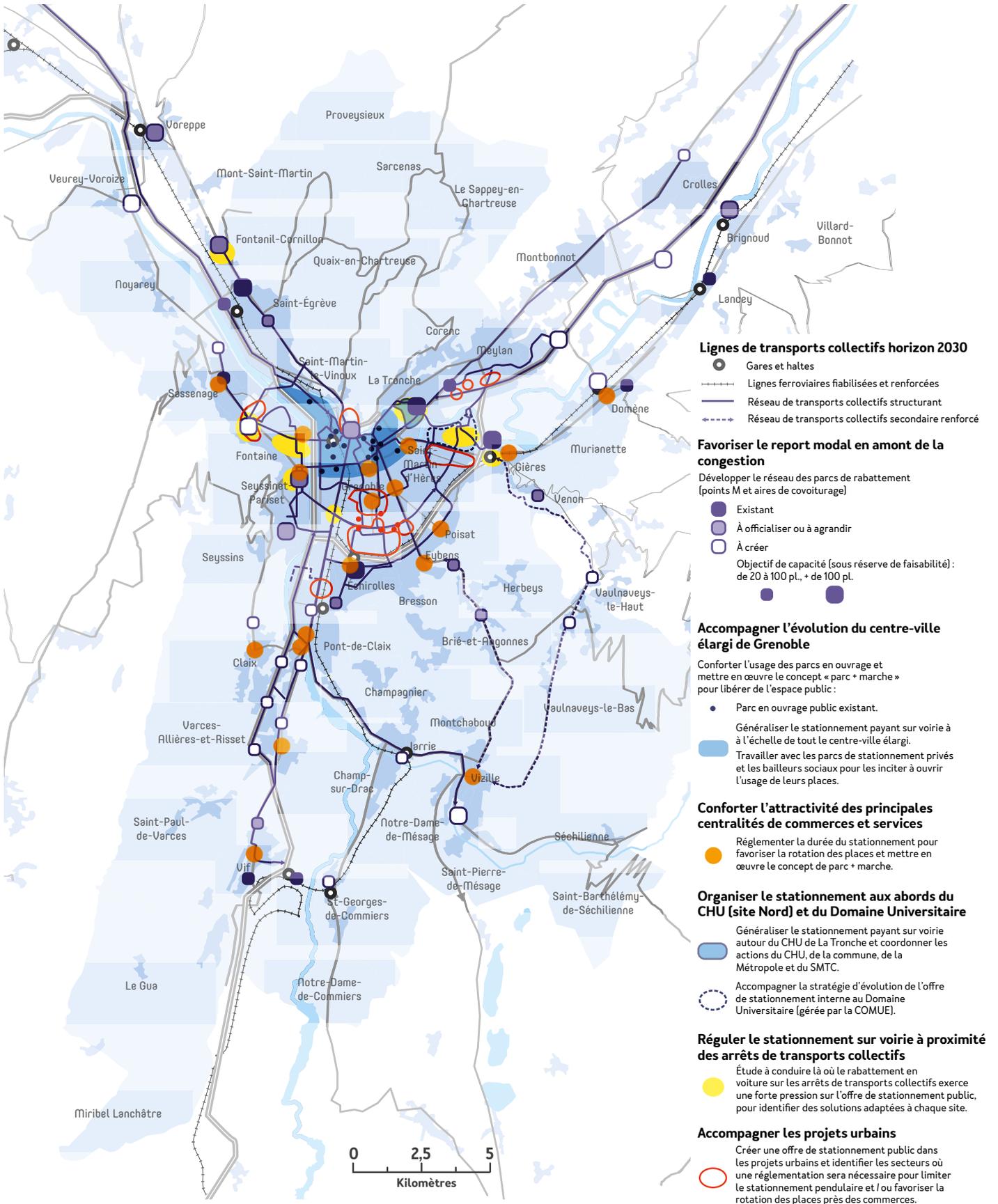


Les projets cartographiés hors du ressort territorial du SMTIC sont donnés à titre indicatif

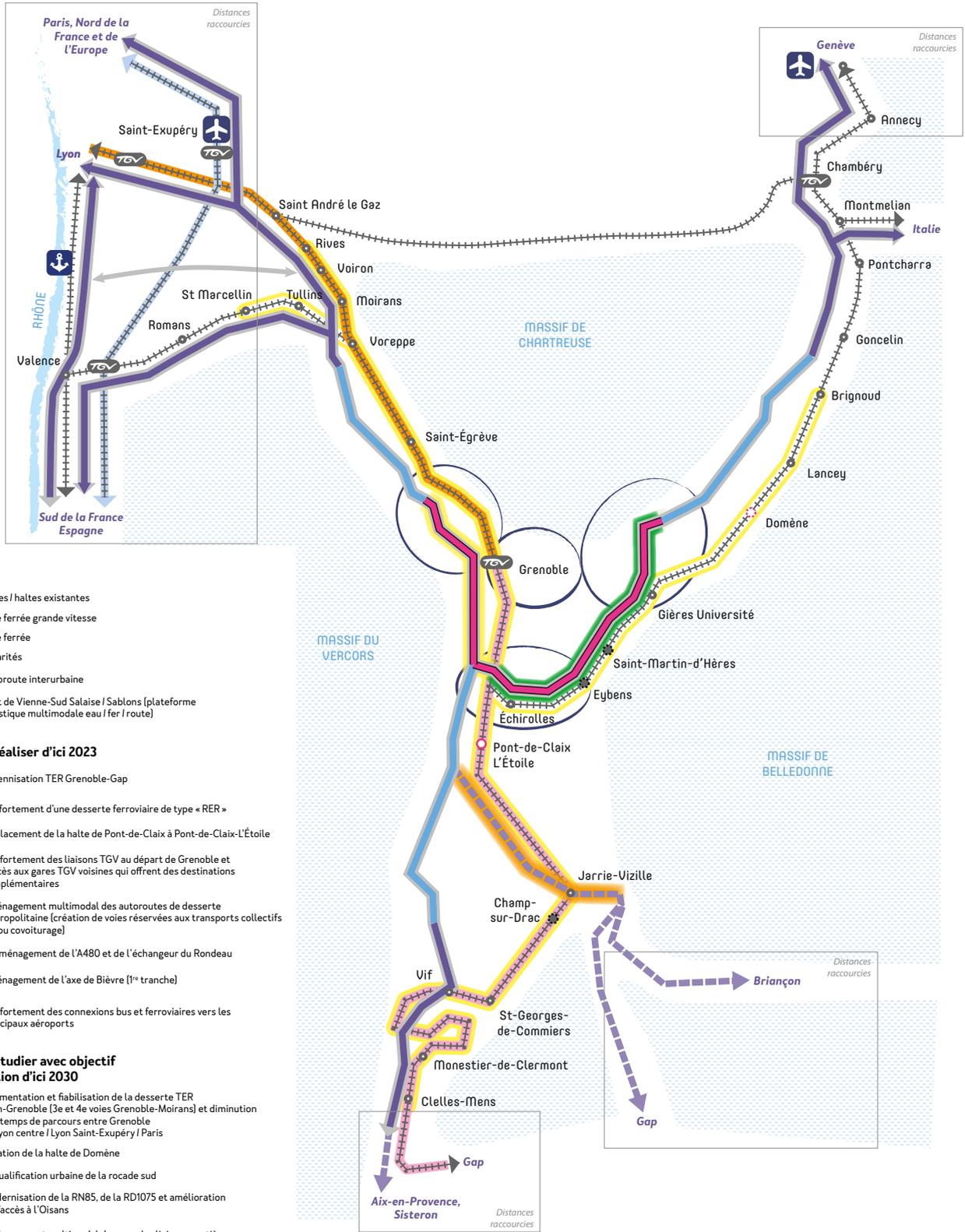
Une métropole apaisée, avec des conditions de circulation fiabilisées



Organiser l'offre et la réglementation du stationnement public



Une accessibilité améliorée et des connexions de qualité vers le périurbain et les grands réseaux, valorisant le ferroviaire et la multimodalité



Légende

- Gares / haltes existantes
- Voie ferrée grande vitesse
- Voie ferrée
- Polarités
- Autoroute interurbaine
- Port de Vienne-Sud Salaise / Sablons (plateforme logistique multimodale eau / fer / route)

Projets à réaliser d'ici 2023

- Pérennisation TER Grenoble-Gap
- Confortement d'une desserte ferroviaire de type « RER »
- Déplacement de la halte de Pont-de-Claix à Pont-de-Claix-L'Étoile
- Confortement des liaisons TGV au départ de Grenoble et l'accès aux gares TGV voisines qui offrent des destinations complémentaires
- Aménagement multimodal des autoroutes de desserte métropolitaine (création de voies réservées aux transports collectifs et / ou covoiturage)
- Réaménagement de l'A480 et de l'échangeur du Rondeau
- Aménagement de l'axe de Bièvre (1^{re} tranche)
- Confortement des connexions bus et ferroviaires vers les principaux aéroports

Projets à étudier avec objectif de réalisation d'ici 2030

- Augmentation et fiabilisation de la desserte TER Lyon-Grenoble (3e et 4e voies Grenoble-Moirans) et diminution des temps de parcours entre Grenoble et Lyon centre / Lyon Saint-Exupéry / Paris
- Création de la halte de Domène
- Requalification urbaine de la rocade sud
- Modernisation de la RN85, de la RD1075 et amélioration de l'accès à l'Oisans
- Aménagement multimodal des grandes liaisons routières (vélos, transports collectifs, covoiturage...)

Projets dont la réalisation est à préserver à plus long terme

- Création de halte ferroviaire

Les projets cartographiés hors du ressort territorial du SMTIC sont donnés à titre indicatif

Les cartes du schéma multimodal du PDU sont également disponibles en format A3 dans la pochette jointe.



م د
2030