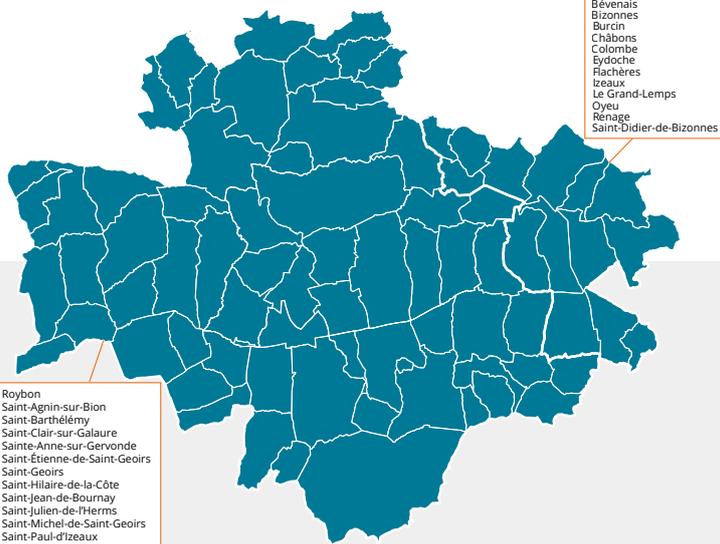


BIÈVRE

CHIFFRES CLÉS ENQUÊTE MOBILITÉ 2019-2020



Apprieu
Beaucroissant
Bévenais
Bizonnes
Burcin
Châbons
Colombe
Eydoche
Flachères
Izeaux
Le Grand-Lemps
Oyeu
Rénage
Saint-Bidier-de-Bizonnes

90 100 HABITANTS, SOIT 11 % DE LA POPULATION DE L'EMC² 2020

3,2 DÉPLACEMENTS PAR HABITANT ET PAR JOUR
3,4 pour l'ensemble du territoire de l'EMC²

| | | |
|---------------------|------------------------|-------------------------------|
| Artas | Lieudieu | Roybon |
| Beaufort | Longchenal | Saint-Agnin-sur-Bion |
| Beaurepaire | Marcolloles | Saint-Barthélemy |
| Beauvoir-de-Marc | Marcollin | Saint-Clair-sur-Galaurie |
| Bellegarde-Poussieu | Marnans | Sainte-Anne-sur-Gervonde |
| Bossieu | Meyrieu-les-Étang | Saint-Étienne-de-Saint-Geoirs |
| Bressieux | Moissieu-sur-Dolon | Saint-Geoirs |
| Bréins | Monteroux-Milieu | Saint-Hilaire-de-la-Côte |
| Brion | Montfalcon | Saint-Jean-de-Bournay |
| Chalon | Montseveroux | Saint-Julien-de-Frerns |
| Champier | Mottier | Saint-Michel-de-Saint-Geoirs |
| Châtenay | Ornacieux-Balbins | Saint-Paul-d'Izeaux |
| Châtomay | Pact | Saint-Pierre-de-Bressieux |
| Cour-et-Buis | Pajay | Saint-Siméon-de-Bressieux |
| Culin | Penol | Sardieu |
| Faramans | Pisieu | Savas-Mépin |
| Gillonnay | Plan | Sillans |
| Jarcieu | Pommier-de-Beaurepaire | Thodure |
| La Côte-Saint-André | Porte-des-Bonnevaux | Tramolé |
| La Forteresse | Revel-Tourdan | Villeneuve-de-Marc |
| La Frette | Royas | Viriville |
| Lentillol | | |

Avertissement : Les déplacements effectués intégralement en dehors du périmètre de l'enquête ne sont pas comptabilisés dans les indicateurs présentés ci-dessous. En frange du périmètre d'enquête, la mobilité peut par conséquent être sous-estimée.

2,41 PERSONNES PAR MÉNAGE
84 % D'HABITAT INDIVIDUEL

25 % DE MOINS DE 18 ANS
18 % DE PLUS DE 65 ANS

Un habitant consacre **48** minutes par jour à se déplacer

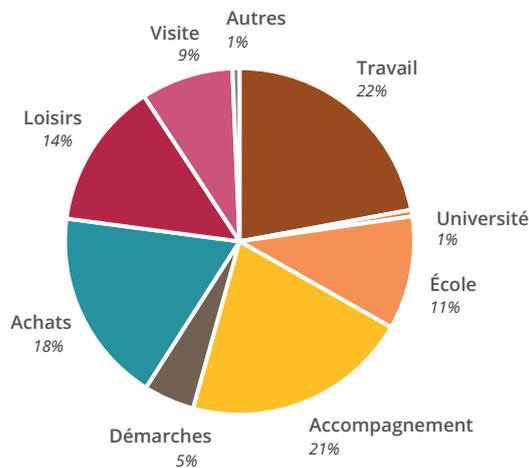
43 % D'ACTIFS
1 % D'ÉTUDIANTS
25 % FORMATION SUPÉRIEURE AU BAC

0,88 VOITURE DISPONIBLE PAR PERSONNE DE + DE 18 ANS
53 % DE MÉNAGES MULTI-MOTORISÉS
91 % DES + DE 18 ANS ONT LE PERMIS DE CONDUIRE

Un habitant parcourt **25** kilomètre par jour pour se déplacer

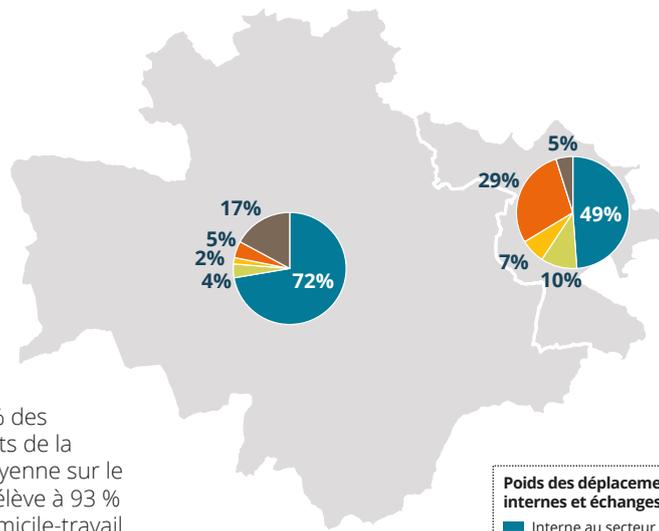
POURQUOI ET COMMENT LES HABITANTS SE DÉPLACENT-ILS ?

Motifs de déplacement à la destination



Les déplacements « obligés » (travail et études) représentent un tiers des déplacements des habitants de la Bièvre. Le motif « accompagnement » est plus élevé que dans l'ensemble de la grande région grenobloise, au détriment du motif loisirs.

La voiture représente 72 % des déplacements des habitants de la Bièvre (contre 53 % en moyenne sur le périmètre de l'EMC²), et s'élève à 93 % pour les déplacements domicile-travail.



Poids des déplacements internes et échanges

- Interne au secteur
- Échanges Bièvre
- Échanges avec...
 - La métropole
 - Les autres secteurs
 - L'extérieur

Partes modales

72 % Voiture, 6 % Transports en commun, 1 % Vélo, 20 % Autres, 1 % Marche

La Bièvre est concernée par 297 000 déplacements quotidiens (interne ou en échange), soit 10 % des déplacements des habitants du périmètre de l'EMC².

Déplacements domicile-travail

93 % Voiture, 0 % Vélo, 3 % Transports en commun, 3 % Marche

Déplacements domicile-études

38 % Voiture, 0 % Vélo, 44 % Transports en commun, 16 % Marche

OCT 2019
DÉC 2020
L'ENQUÊTE mobilité
GRANDE RÉGION GRENOBLOISE

Conception et réalisation : Agence d'urbanisme de la région grenobloise (isabelle.reynaud@aurg.asso.fr)