



AMÉNAGEMENTS À MEYLAN ET MONTBONNOT-SAINT-MARTIN POUR AMÉLIORER LA PERFORMANCE DE LA LIGNE DE BUS CHRONO C1

LA CONCERTATION PRÉALABLE

La concertation préalable a pour objectif d'informer et de recueillir les avis de toutes les personnes (usagers, habitants, associations...) concernées par les projets d'aménagement de voirie et d'espaces publics visant à améliorer la performance de la ligne de bus C1 dans la traversée de Meylan et de Montbonnot-Saint-Martin, avant toute prise de décision par les autorités publiques.

UNE LIGNE C1 STRUCTURANTE POUR LE NORD-EST DE L'AGGLOMÉRATION

Mise en service en 2012 entre Grenoble et Meylan, puis prolongée en 2020 jusqu'au pôle d'échanges de Montbonnot Pré de l'Eau, la ligne de bus chrono C1 assure la liaison entre la cité Jean Macé et Montbonnot-Saint-Martin, en passant par des pôles importants tels que la gare de Grenoble, le centre-ville de Grenoble, les Sablons à La Tronche et le centre-ville de Meylan.

Au sein de la polarité nord-est de l'agglomération, cette ligne dessert des centralités stratégiques qui participent au rayonnement et à l'attractivité du territoire : Centre Hospitalier Universitaire, zone d'activités Inovalée (Meylan et Montbonnot-Saint-Martin) Depuis 2020, la ligne C1 circule en « fourche » à partir de l'arrêt Les Béalières, afin de desservir les destinations Maupertuis et Montbonnot Pré de l'Eau chacune par un bus sur deux.

UN PROJET POUR AMÉLIORER LE FONCTIONNEMENT DE LA LIGNE SUR LE SECTEUR EST

Le SMMAG souhaite engager la réalisation d'une voie nouvelle entre Meylan et Montbonnot permettant de supprimer cette fourche et donc d'améliorer la desserte dans les secteurs de Meylan-Maupertuis et de Montbonnot. En complément, des aménagements sont à l'étude dans le cœur de Meylan et à Montbonnot en approche du Pré de l'eau.

Le projet vise à :

- Améliorer l'attractivité de la ligne chrono 1 en termes de fréquence, de temps de parcours et de fiabilité : Doublement de la fréquence des bus entre Meylan Béalières et Montbonnot Pré de l'Eau, amélioration du temps de parcours entre Maupertuis et Plaine Fleurie, réduction des irrégularités de temps de parcours, simplification de la lisibilité de la ligne.
- Améliorer les accès aux arrêts à pied et à vélo en termes de confort et de sécurité : apaisement des carrefours, création de cheminements piétons, végétalisation...



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

UN PROJET SOUMIS À CONCERTATION

Le SMMAG, en partenariat avec Grenoble-Alpes Métropole, la Communauté de Communes Le Grésivaudan et les communes de Meylan et Montbonnot-Saint-Martin, a décidé d'engager une concertation préalable sur le projet, dans le cadre des articles L103-2, L103-3 et R 103-1 du code de l'urbanisme.

Cette concertation se déroulera du 9 mars au 13 avril 2022.

Les modalités de la concertation sont les suivantes :

Comment s'informer ?

Le dossier de concertation est disponible dans un des trois lieux ci-dessous, aux horaires d'ouverture :

- ☞ **Mairie de Meylan**, 4 avenue du Vercors
- ☞ **Mairie de Montbonnot**, Château de Miribel
- ☞ **SMMAG**, 3 rue Malakoff - Grenoble

Le dossier de concertation est également disponible sur le site internet du SMMAG : <https://smmag.fr>

Comment s'exprimer ?

- ☞ **Sur les registres papier** qui sont mis à votre disposition dans les lieux de concertation pour recueillir vos avis et suggestions.
- ☞ **Par courrier au Président, Sylvain Laval** (SMMAG, 3 rue Malakoff, 38000 Grenoble) en précisant en objet : « Concertation aménagements à Meylan et Montbonnot pour améliorer la performance de la ligne de bus C1 ».

Lors des 2 ateliers participatifs

📍 À Meylan

Mairie de Meylan, Salle du Conseil Municipal

☞ **Mercredi 23 mars** : 18 h 30 – 20 h 30

29, chemin du Vieux Chêne, Salle Inovalée

☞ **Mardi 29 mars** : 12 h – 14 h



La participation à ces ateliers se fera sur inscription (nombre de places limité) et dans le respect des dernières consignes sanitaires.

CONTACT PRESSE

Alexandra Couturier
Chargée des relations presse
06 09 60 16 38 - 04 56 58 53 33

