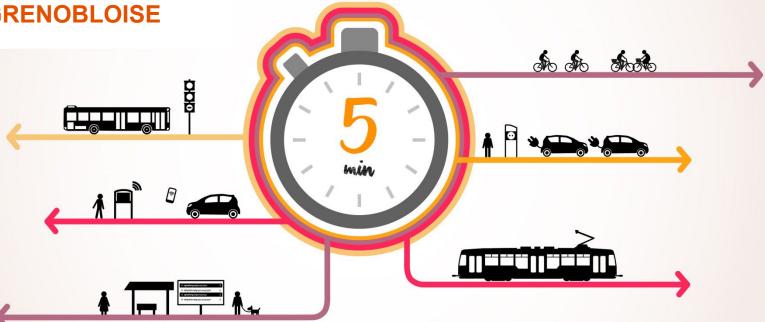


# Données sur le parc de véhicules dans l'aire grenobloise











### Le parc de véhicules <u>national</u>

- Au 1er janvier 2021, le parc automobile français se compose de 38,3 millions de voitures particulières, 5,9 millions de véhicules utilitaires légers (VUL), 600 000 poids lourds et 94 000 autobus et autocars en circulation
- > Sur les 38,3 millions de voitures particulières en circulation en France
  - ✓ Elles ont un âge moyen de 10,2 ans
  - ✓ La part des voitures diesel dans le parc (58,7%) diminue, mais reste majoritaire
  - ✓ Les motorisations dites « alternatives » représentent 2,3% du parc
  - ✓ Plus du tiers des voitures en circulation est éligible à la vignette Crit'air 2
- > Sur les 5,9 millions de véhicules utilitaires légers (VUL) en circulation
  - ✓ Ce sont essentiellement des camionnettes (78% du parc)
  - ✓ La part du diesel dans le parc est prédominante, avec 95% du parc
  - ✓ Près de la moitié du parc relève de la vignette Crit'air 2
  - ✓ Les utilisateurs de VUL sont à 46% des particuliers ou des artisans
- > Sur les 600 000 poids lourds en circulation
  - ✓ La moitié des poids lourds a moins de 6 ans
  - ✓ Ils roulent à 99% au diesel et relèvent à 45% de la vignette Crit'air 2
  - ✓ Les entreprises du secteur des transports exploitent un tiers des poids lourds avec des disparités importantes selon le type de véhicules

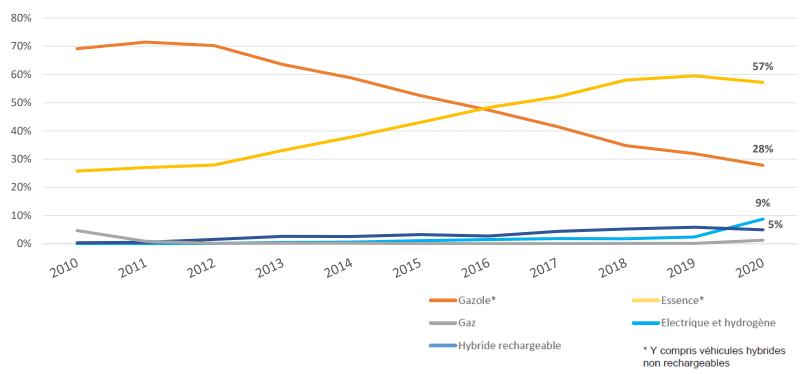


Source : Ministère de la transition écologique et solidaire / SDES Service de la donnée et des études statistiques



# En Isère, les ventes de véhicules neufs essence et diesel entament une baisse en 2020, au profit de l'électrique





- La pandémie et la crise des semi-conducteurs ont fortement impacté le marché automobile en 2020 et 2021.
- En 2020, la vente de véhicules neufs en Isère a globalement chuté de 20% et en particulier pour les véhicules diesel et essence.
- A contrario, la vente de véhicules électrique est en forte progression.
- En 2021, le nombre de ventes a été légèrement en dessous de 2020 (26 900 voitures particulières).

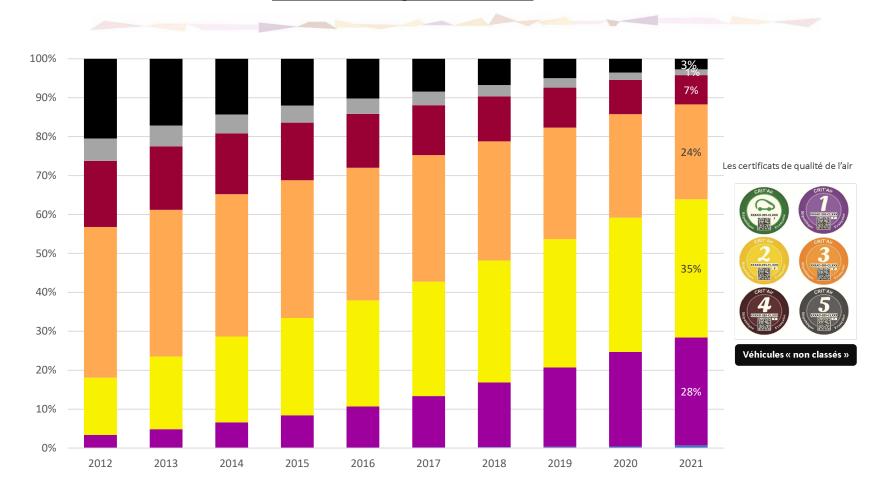




Source: SDES, RSVERO



# Evolution du parc de voitures en circulation par vignette Crit'Air dans l'aire grenobloise



- La tendance d'évolution du parc en faveur des voitures essence, hybrides et électriques se confirme, sans pour autant modifier significativement la composition du parc.
- En 2021, les vignettes 1 et 2 représentent 63% du parc isérois, les vignettes 0 représentent moins de 1% et les véhicules non classé 3%

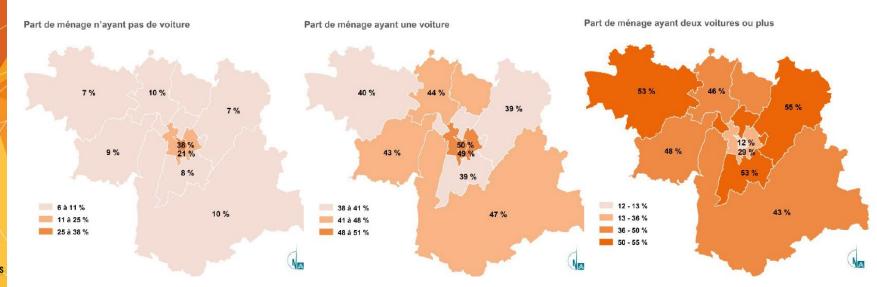


4



#### Motorisation des ménages

- 18% des ménages ne possèdent pas de voiture dans la grande région grenobloise, en progression de 2 points par rapport à 2010. Cette part est particulièrement élevée à Grenoble (38%), en lien avec une densité urbaine plus forte et des distances plus courtes, des alternatives à la voiture plus développées, et un poids de la population étudiante plus important.
- La part de ménages possédant une voiture est restée stable entre 2010 (44%) et 2020 (45%)
- 36% des ménages possèdent deux voiture ou plus, en diminution de 4 points par rapport à 2010. La multi-motorisation est plus développée dans les territoires périurbains et ruraux, en particulier dans la Bièvre, le Grésivaudan et le « périurbain » de la métropole.





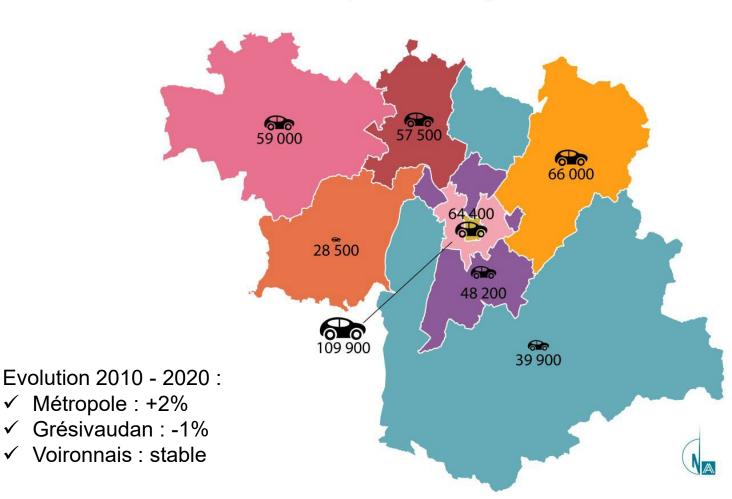


Source: SMMAG / EMC2 2019-2020



# Au total dans l'aire grenobloise : 473 000 voitures à disposition des ménages

Nombre de voitures à disposition des ménages



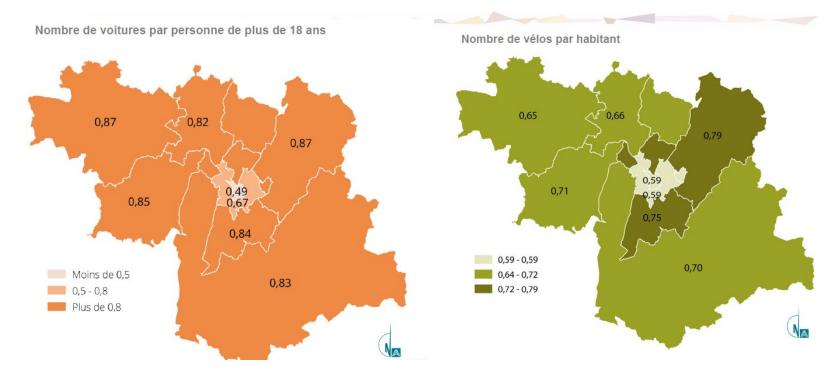




Source: SMMAG-AURG / EMC2 2019-2020



# En moyenne dans l'aire grenobloise, 0.56 voitures et 0.61 vélos par habitant



- Le nombre de voitures par personne de plus de 18 ans est plus faible dans le cœur métropolitain, particulièrement à Grenoble où l'équipement automobile moyen est d'une voiture pour deux personnes de plus de 18 ans.
- A contrario, dans les zones périurbaines et rurales, la voiture apparaît davantage comme un équipement individuel, avec des taux de 0,8 à 0,9 voiture par personne de plus de 18 ans.
- Le nombre de vélos par personne est plus faible dans le cœur métropolitain (0,59) que dans reste de la grande région grenobloise. Ce faible taux d'équipement peut s'expliquer par la difficulté de stationner un vélo de manière sécurisé dans l'habitat collectif ancien.
- Les habitants du reste de la métropole et du Grésivaudan sont ceux qui possèdent le plus de vélos par personne.
  Cela s'explique notamment par le multi-équipement de certains ménages, en lien avec la facilité de remisage, ainsi qu'avec des pratiques de loisir.





7



### Parc de vélos utilisé par les ménages

- Le parc de cycles à disposition des habitants de la grande région grenobloise s'élève à 508 000 vélos au total (203 000 dans le cœur métropolitain, 51 000 dans le reste de la métropole et 253 000 dans le reste du territoire).
- Dans l'ensemble du parc de vélos, 93% sont des vélos « classiques », 6 % sont des vélos à assistance électrique (VAE), 1 % sont des vélos cargos et 1% des Mvélos+
- Les vélos à assistance électrique sont plus développés dans les territoires périurbains et ruraux, où ils représentent 7% du parc, en lien avec des distances à parcourir plus longues et des reliefs plus prononcés. Dans le cœur métropolitain, seuls 4% des vélos sont à assistance électrique.





#### Mais aussi:

Mvélo+: 9000 vélos à la location

Dott : 2100 trotinette elec + 2100 vélo elec



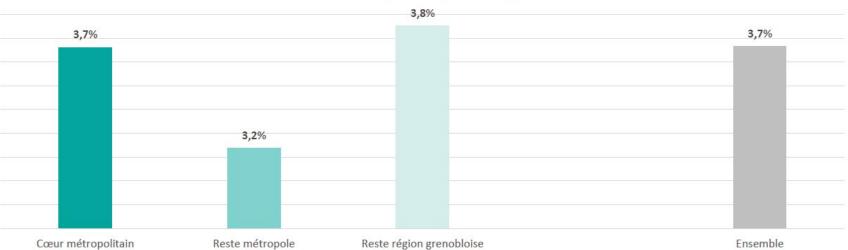
Source: SMMAG-AURG / EMC2 2019-2020



### **Equipement en petits engins électriques**

- 3 à 4% des ménages disposent d'un « petit engin électrique » (trottinette électrique, segway, monoroue, giropode, etc).
- Ce taux d'équipement est sensiblement homogène dans le territoire.

#### Part de ménages équipés en petits engins électriques



#### Mais aussi:

- Selon les données de la Fédération des professionnels de la micro-mobilité (FP2M), en 2021 908 000 trottinettes électriques ont été vendues en France, contre 640 000 l'année précédente, soit un chiffre en hausse de 42%.
- Il s'est vendu environ 2,7 millions de vélos en 2020, dont 510 000 à assistance électrique.





