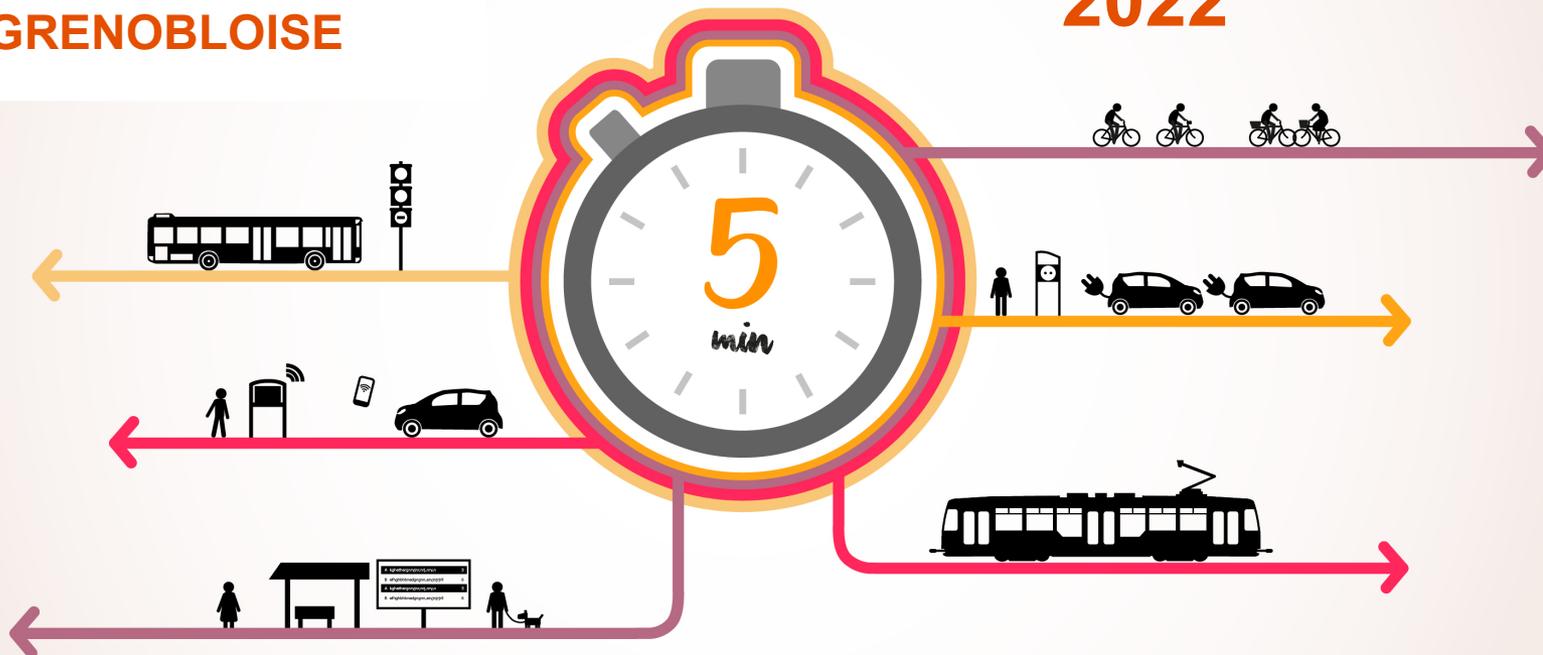


les
5 MINUTES
de
L'OBSERVATOIRE DES
MOBILITES DE L'AIRE
GRENOBLOISE

POINT D'INFORMATION SUR
L'OBSERVATOIRE DE LA SÉCURITÉ
DES DÉPLACEMENTS
&
**BILAN DES ACCIDENTS
2022**



RAPPEL : Les objectifs de l'observatoire de la sécurité des déplacements

➤ Un observatoire animé depuis 2007 par le SMMAG

- ✓ Signature d'une convention partenariale en 2008 entre le SMMAG, la Métropole, le Préfet, le Procureur de la République et le Président du Conseil Départemental

➤ Objectifs

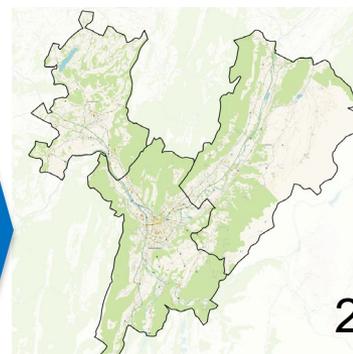
- ✓ Produire régulièrement des bilans détaillés de l'accidentologie
- ✓ Orienter les axes d'actions des politique de mobilité
- ✓ Cibler/prioriser les aménagements à réaliser en priorité aux points noirs les plus accidentogènes
- ✓ Répondre ponctuellement à des questions particulières en matière de projets, d'observation et d'évaluation

➤ Des analyses statistiques et cartographiques sur plus de 20 ans réalisées historiquement à l'échelle de la métropole grenobloise

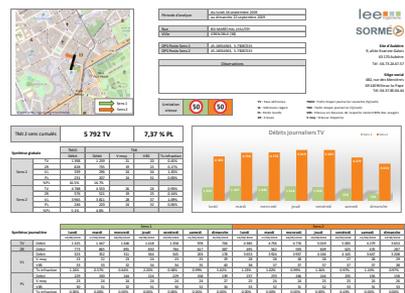
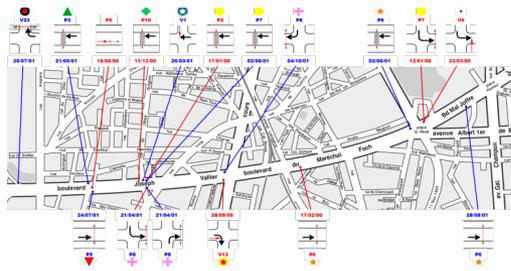
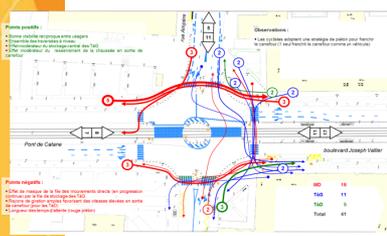
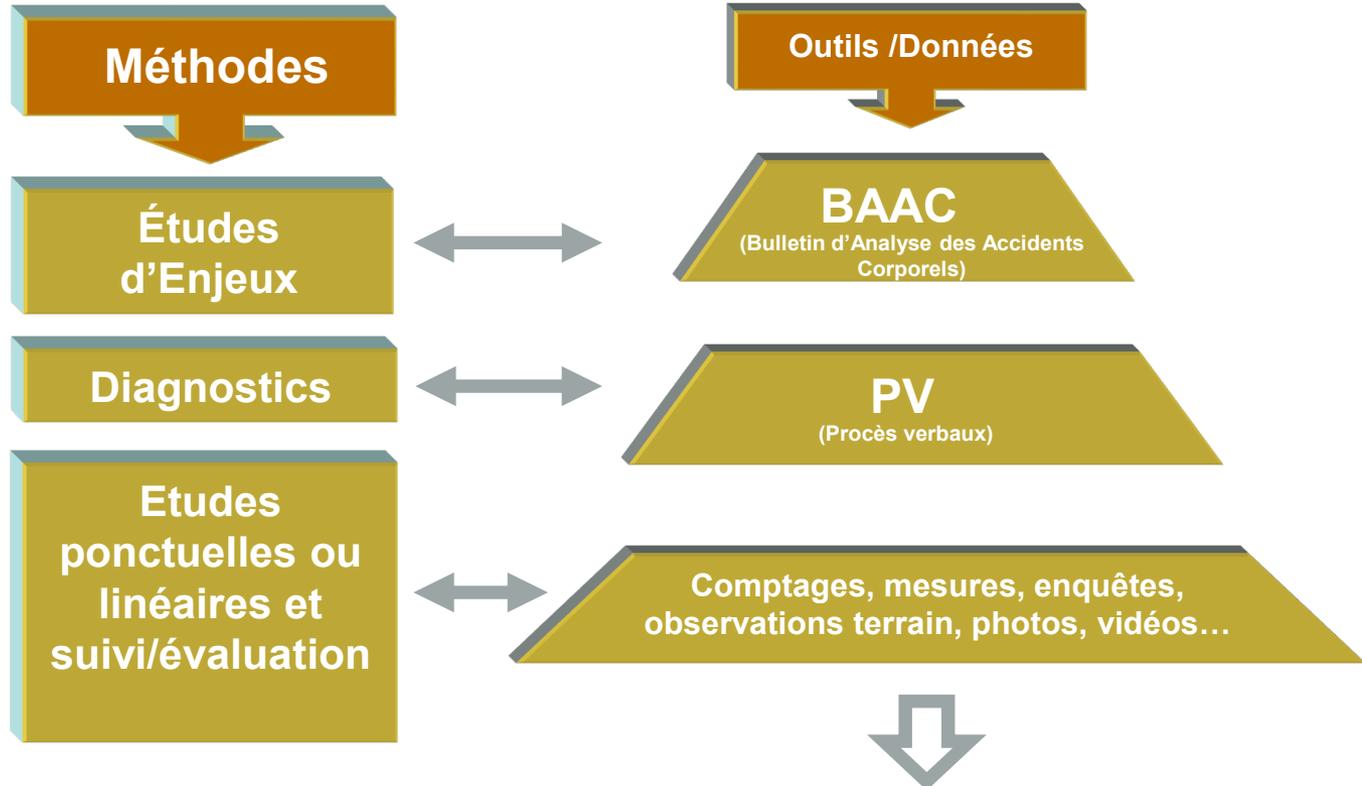
- 7 communes en zone police
- 42 communes en zone gendarmerie



Un outil d'aide à la
décision
maintenant
disponible à
l'échelle du
SMMAG

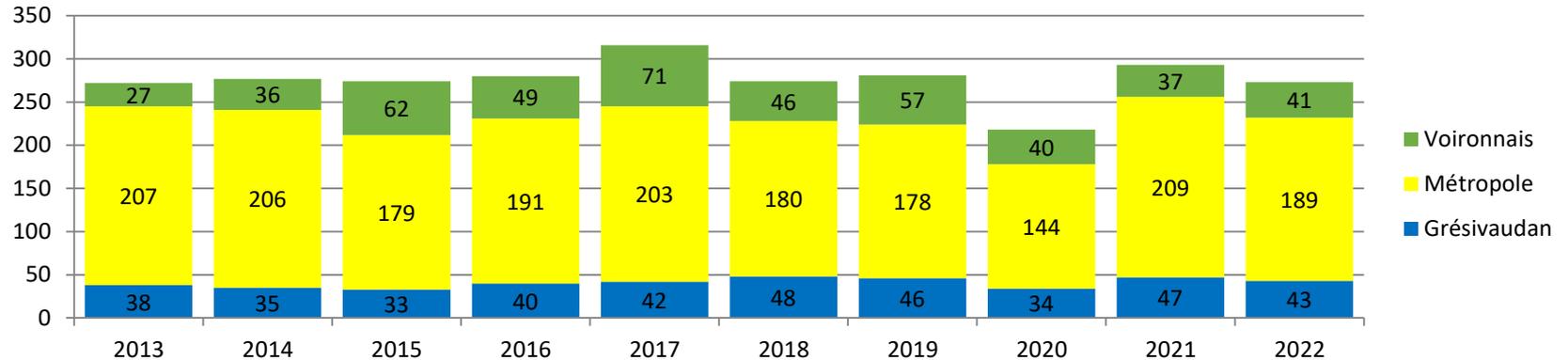


RAPPEL : Les outils à disposition de l'observatoire

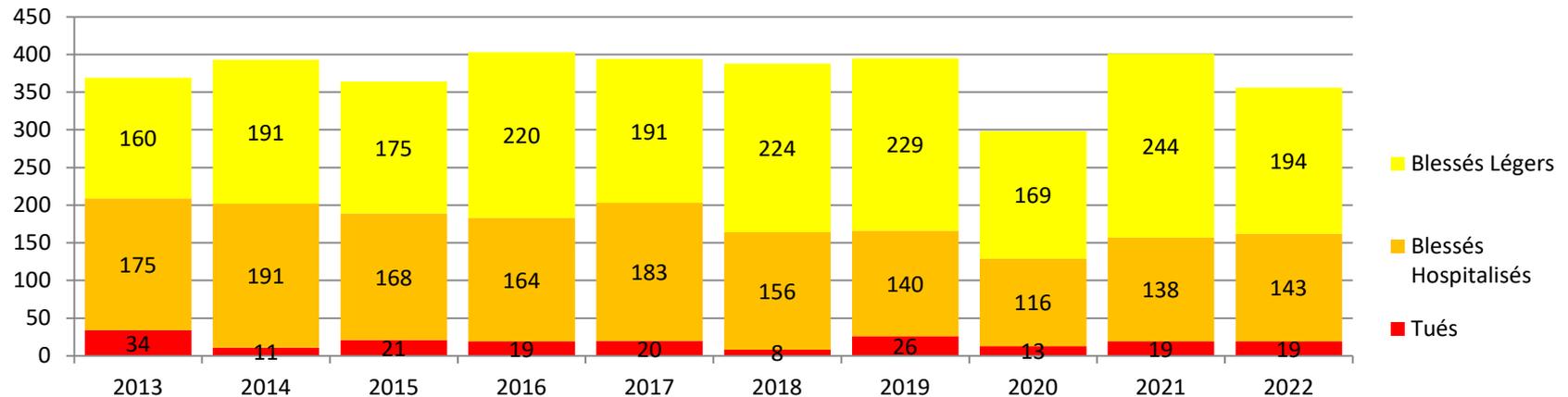


Accidents et victimes tous modes par an de 2013 à 2022

Evolution du nombres d'accidents (tous modes)



Evolution annuelle du nombre de victimes (tous modes) selon la gravité



Durant les 10 dernières années (2013 à 2022), on a comptabilisé 7630 victimes sur le territoire du SMMAG, dont 190 décès

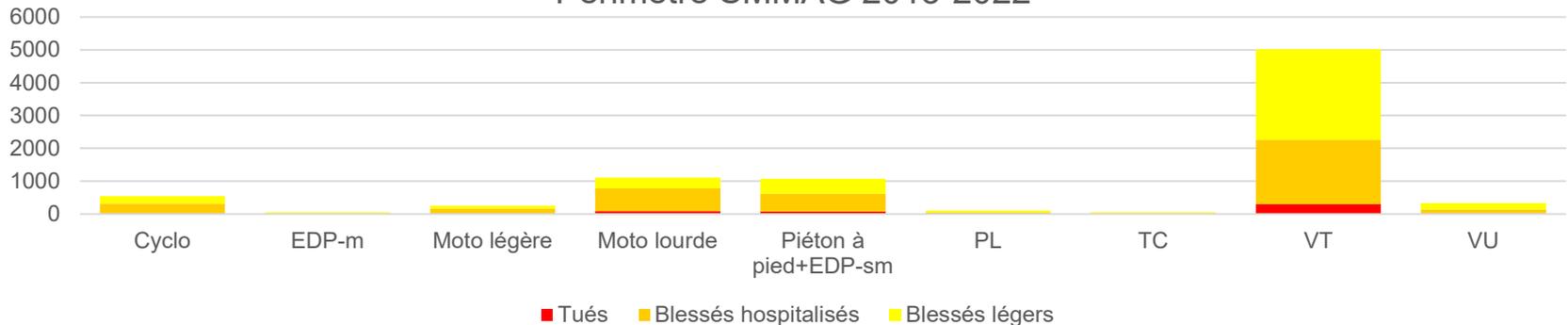
- On observe une relative stagnation du nombre d'accidents et de victimes et une baisse en 2020 liée à la pandémie
- En moyenne 276 accidents par an et 19 tués par an



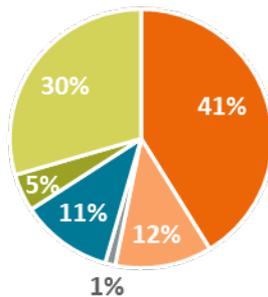
Répartition par modes - Périmètre SMMAG

Répartition de la gravité des accidents par mode

Répartition de la gravité des accidents par mode de déplacement des usagers - Périmètre SMMAG 2013-2022

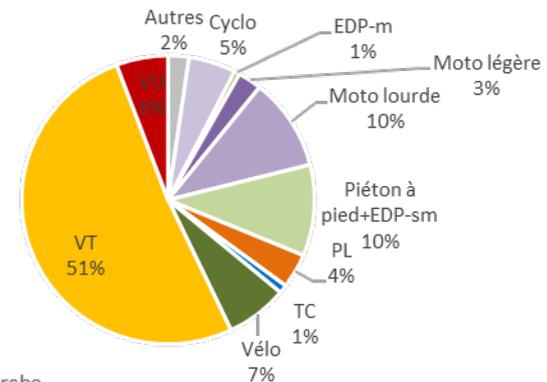


Part modale des habitants de la grande région grenobloise (EMC2 2020)



Voiture conducteur Voiture passager Autres modes Transports collectifs Vélo Marche

Répartition des accidents par mode de déplacement - Périmètre SMMAG 2013-2022



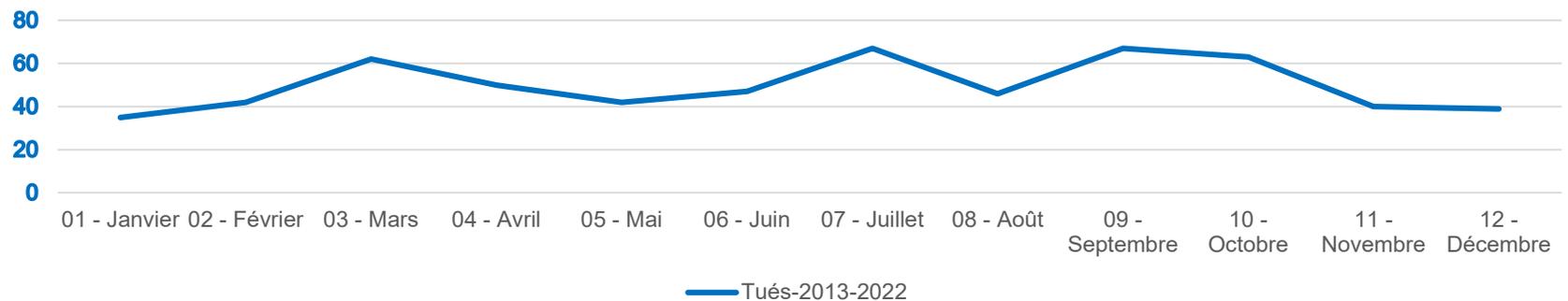
- Sur les 10 dernières années (2013-2022) le nombre de victimes usagers de véhicules de tourisme (VT = 5016) est supérieur au nombre de victime de tous les autres modes réunis (4356)
- Ce rapport est identique en 2022 (503 VT / 454 aux autres modes) malgré la forte progression des usages du vélo et des EDP



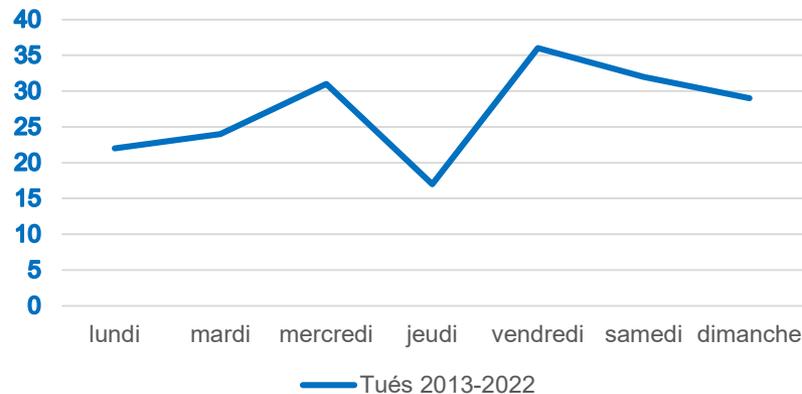
Analyse temporelle de l'accidentalité

Périmètre SMMAG de 2013 à 2022

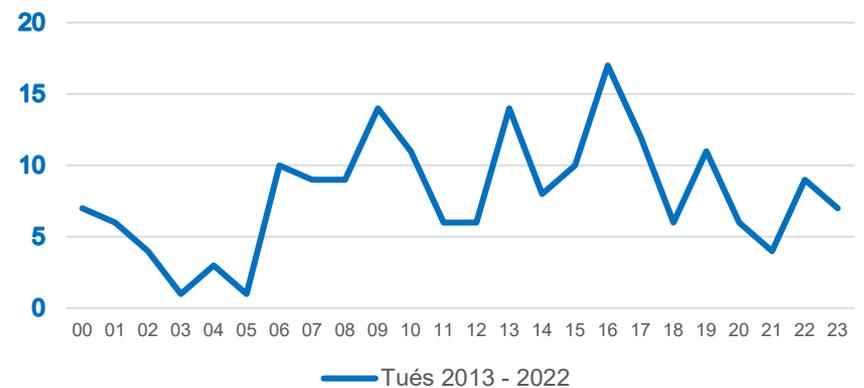
Répartition mensuelle des décès



Répartition hebdomadaire des décès par accident de la route

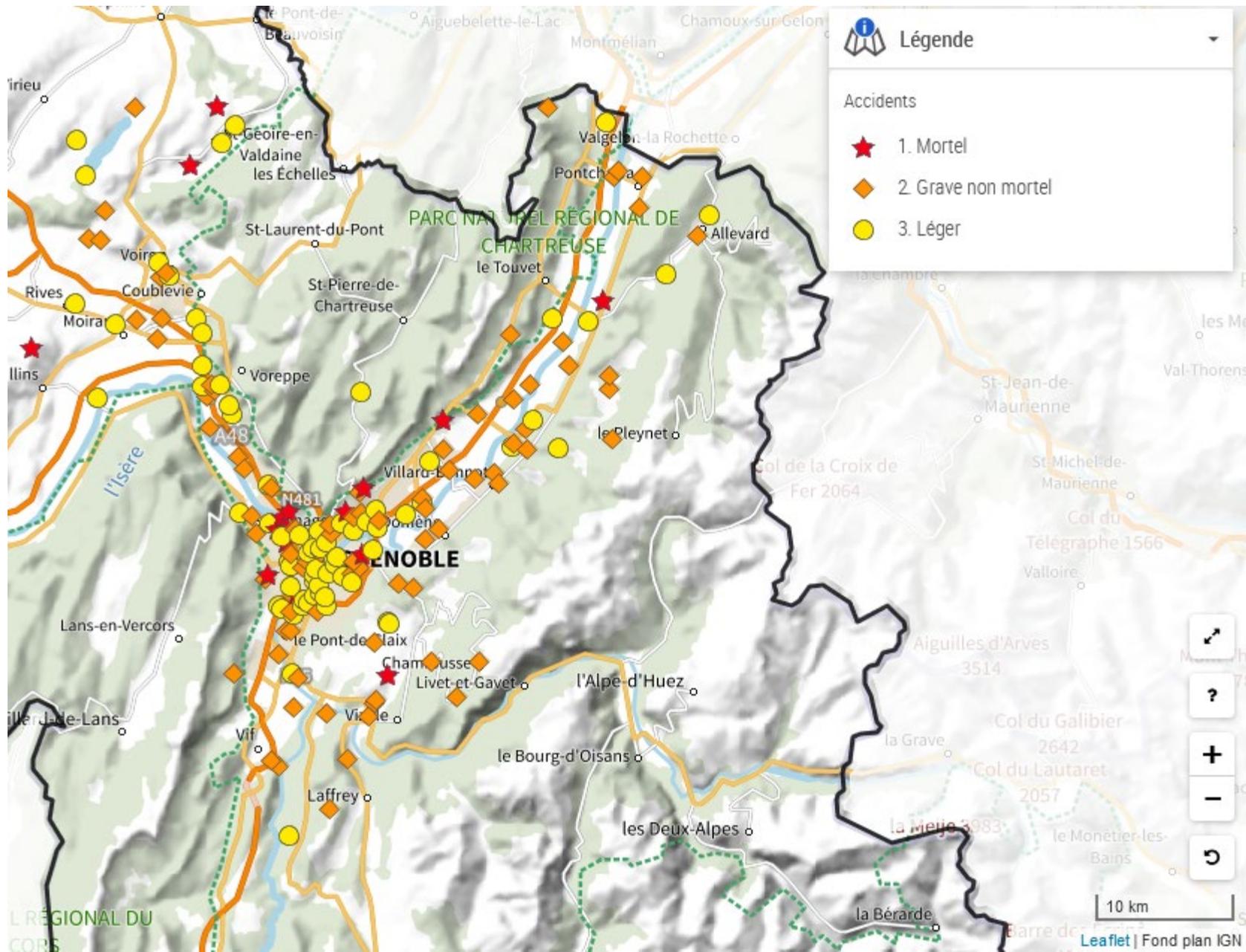


Répartition horaire des décès par accident de la route



- La courbe du nombre de décès selon le mois met en évidence 2 pics en mars et en juillet, des mois « forts » septembre, octobre et des mois « faibles » de janvier, novembre et décembre (surmortalité lors des grandes migrations)
- Les vendredis, samedis, dimanches, et jours de fête (47 % de l'année en nombre de jours) représentent 53 % de la mortalité routière
- La grande majorité de la répartition horaire des décès se déroule de jour aux périodes de pointe du matin et du soir (mais les accidents sont légèrement plus graves la nuit que le jour)

Localisation des accidents légers, graves et mortels en 2022 sur le territoire du SMMAG

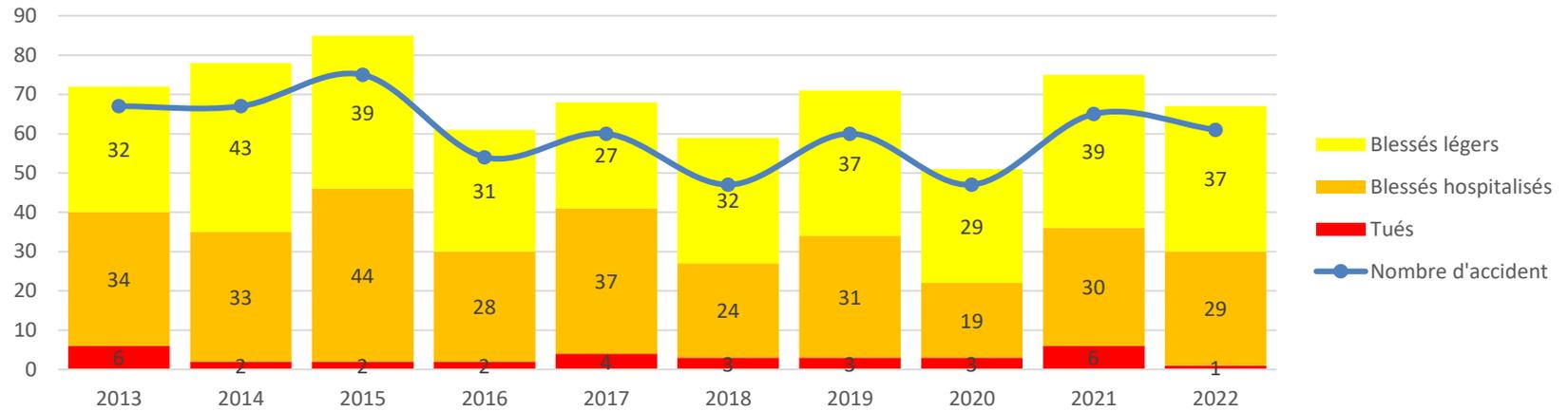




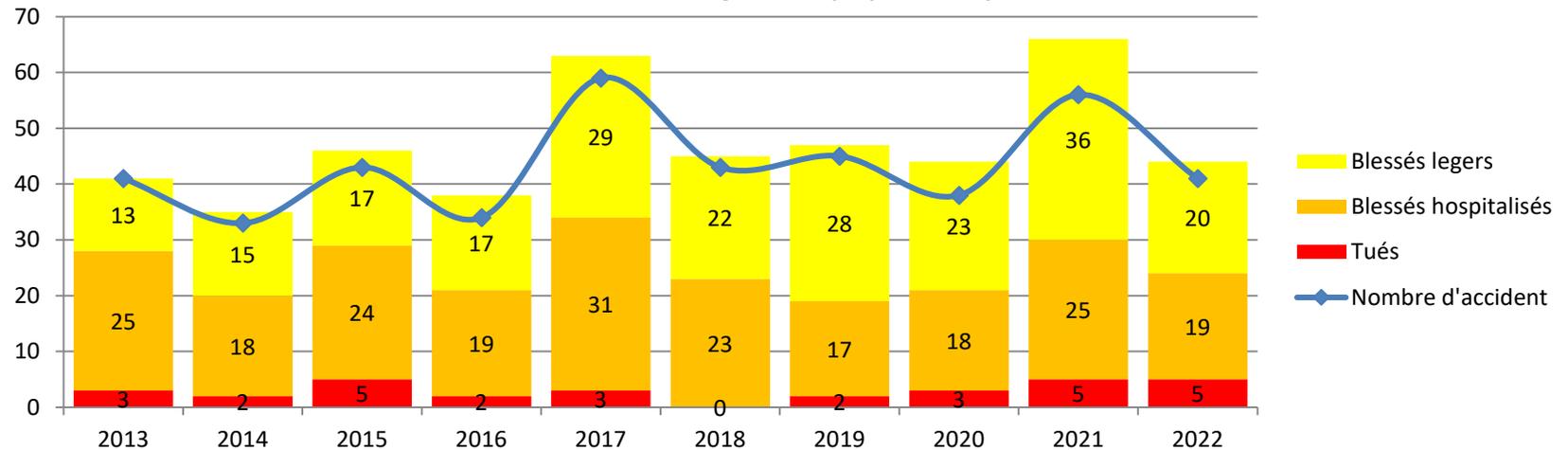
Zoom sur les modes actifs - Périmètre SMMAG

Accidents impliquant un piéton et vélos par an de 2013 à 2022

Nombre d'accident mortels et graves impliquant un piéton



Nombre d'accident mortels et graves impliquant un cycliste



- Une légère baisse de l'accidentalité cycle de -9% (45 accidents) entre 2019 (situation avant Covid) et 2022 (41 accidents) mais une hausse de 33% de la pratique cyclable (compteurs permanents vélos)

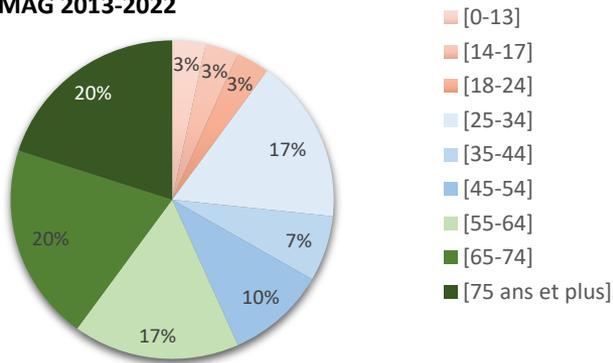


Zoom sur les modes actifs - Périmètre SMMAG

Accidents et usage du vélo de 2013 à 2022

Au niveau local :

Classe d'âge des cyclistes tués
SMMAG 2013-2022

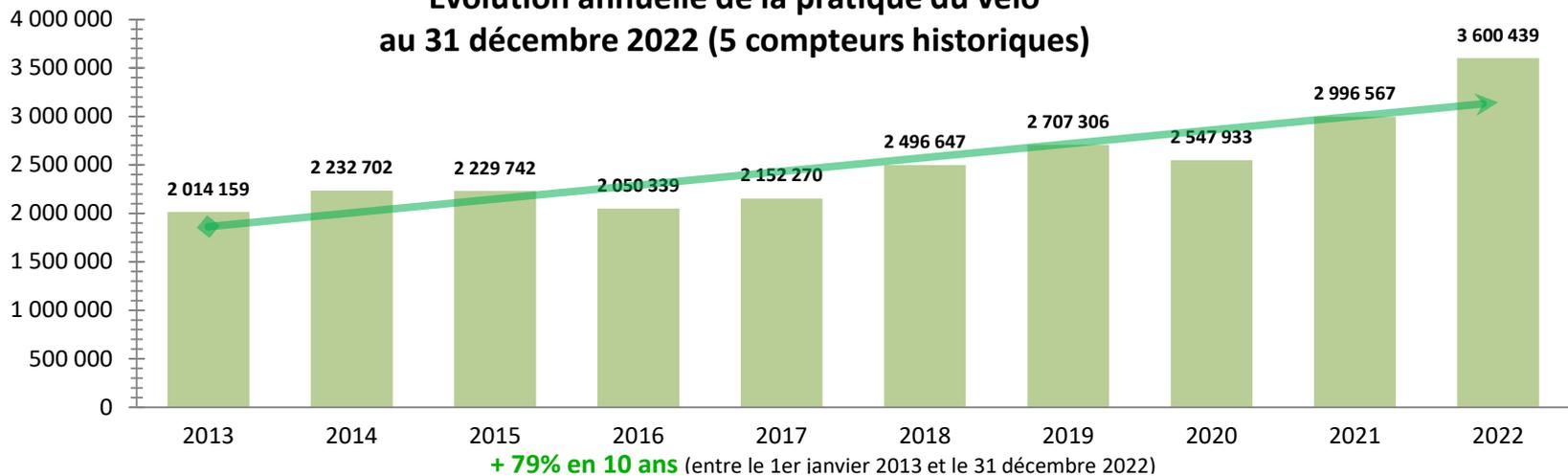


Au niveau national en 2022 :

- 244 cyclistes ont perdu la vie : une hausse de 30% par rapport à 2019
- C'est plutôt hors agglomération que se concentre le danger (la mortalité en aggro +7% a augmenté quatre fois moins vite que la pratique. Mais, hors agglomération, la hausse de la mortalité est beaucoup plus marquée (+37%)
- Les seniors en sortie de loisir sont les plus exposés. En 2022, 38% des cyclistes tués ont plus de 55 ans et ont perdu la vie sur une route de campagne



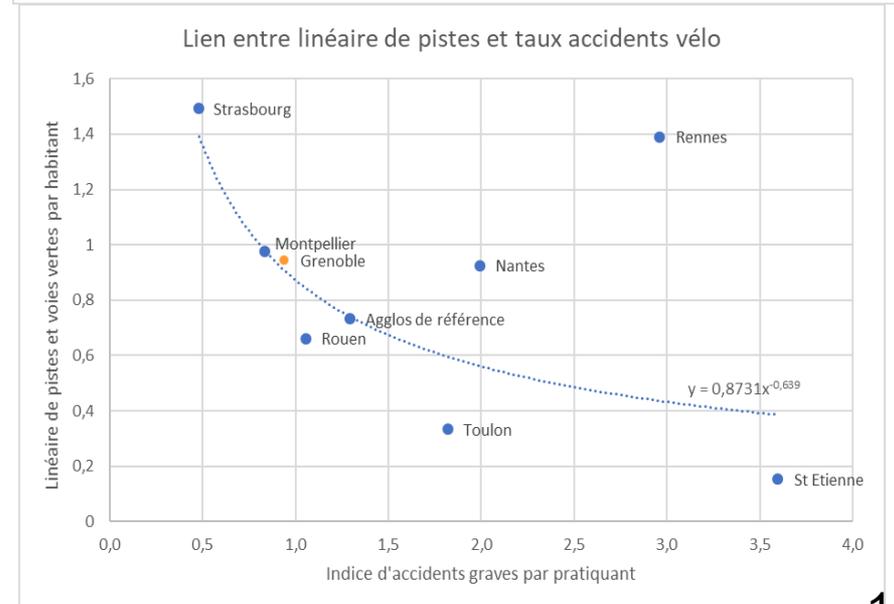
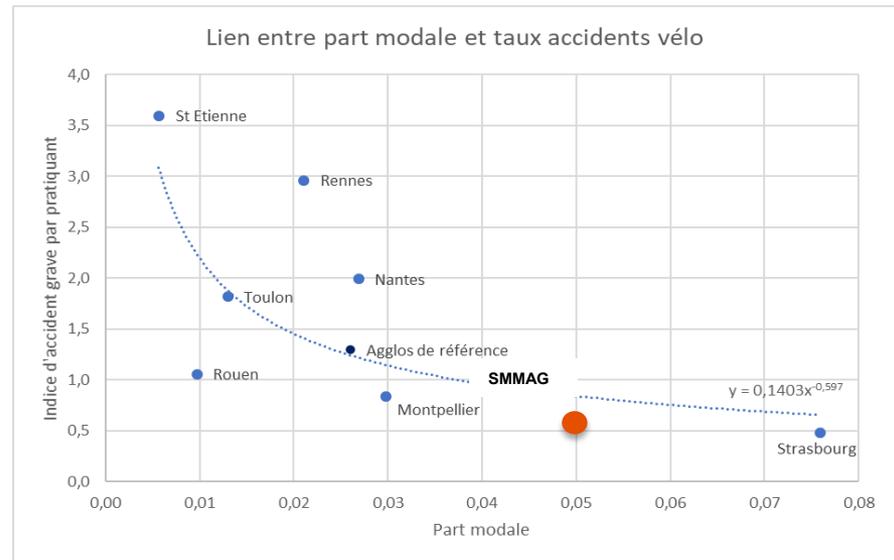
Evolution annuelle de la pratique du vélo
au 31 décembre 2022 (5 compteurs historiques)



- En 10 ans (entre 2013 et 2022) on a en moyenne 3 tués par an (à pondérer avec la hausse de la pratique cyclable de 79 %)
- 57% des cyclistes tués ont plus de 55 ans
- 40% des accidents mortels ont lieu hors-agglomération

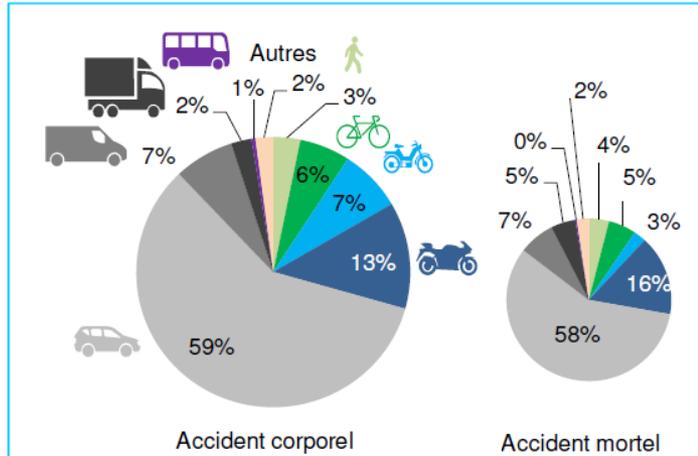
L'exposition au risque baisse quand la pratique augmente

- Un risque mortel qui diminue fortement quand la pratique cyclable augmente
- L'indice d'accidents graves ou mortels ramené à la part modale baisse fortement quand la part modale dépasse les 3 à 4%.
- Plus la pratique augmente, plus le risque diminue. Le taux de risque diminue cependant moins vite au-delà de 5% de part modale vélo.
- Le niveau de risque grave ou mortel individuel varie aussi fortement avec le linéaire de piste cyclable et voie verte par habitant (plus qu'avec le linéaire de bandes cyclables)

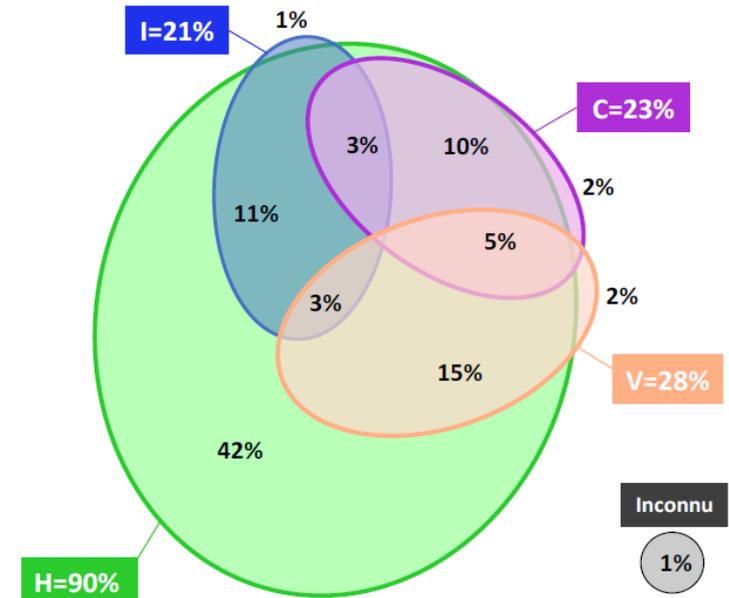


Les Facteurs Liés aux Accidents Mortels pour les usagers à Vélo

Répartition des « présumés responsables » selon leur mode déplacement



Facteurs quasi-certains ou probables



Facteurs d'accidents mortels à vélo : l'accident est multifactoriel une étude sur les facteurs déclenchants des accidents mortels (AM) a conclu que :

I = l'infrastructure 21%

C = condition de circulation (Météo - Trafic) 23%

V = Véhicule (du cycliste ou d'un autre usager) 28%

H = comportement (du cycliste ou d'un autre usager) 90%

Facteur de sur représentation par rapport aux accidents impliquant un vélo :

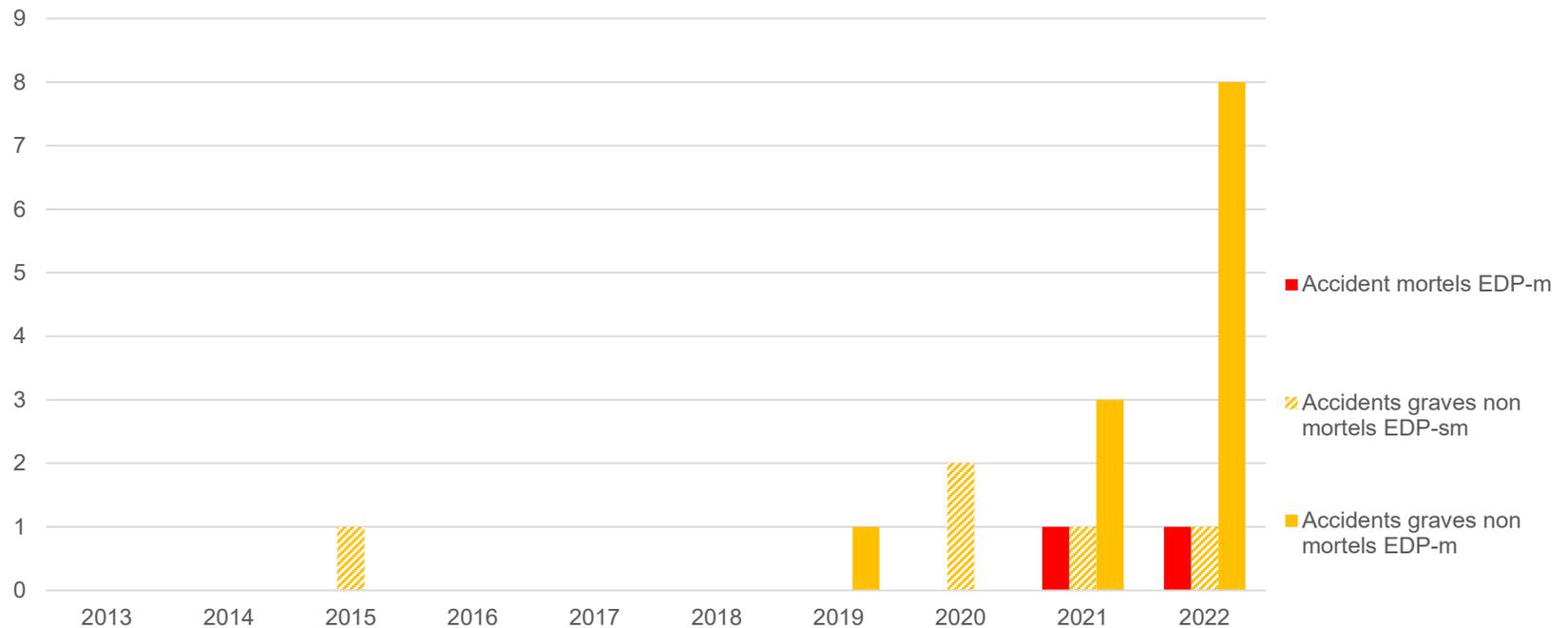
- 9% liés au non port de vêtement haute visibilité
- 4% lié à la faible perceptibilité des 2 roues
- « Seulement » 2% pour le non-respect des règles de conduite

Bref, Cyclistes soyez visibles et voyants !



Zoom sur les Engins de Déplacements Personnels (EDP) Périmètre SMMAG

Evolution du nombre d'accidents avec un EDP - Périmètre SMMAG



Gravité des accidents EDP :

- 2 hospitalisations en 2020
- 4 hospitalisations en 2021
- 8 Hospitalisations en 2022
- 1 décès EDP-m en 2021 et en 2022

Synthèse

- **Le nombre d'accidents par habitants est relativement stable à l'échelle du SMMAG**
- **La voiture reste le mode de transport enregistrant le plus de victimes (56% des accidents sont liés à des conflits impliquant la voiture)**
- **La gravité des accidents pour les cyclistes est stable en 2022**
 - ✓ A mettre en lien avec la forte progression de la pratique mais pas dans les mêmes proportions
- **Les conflits entre piétons et cyclistes ne représentent que 0,6% des accidents**
- **Les conflits entre TC et vélos sont rares (0,3% des accidents)**
- **Emergence de l'accidentologie des Engins de Déplacements Personnels Motorisé (EDP)**
 - ✓ Une accidentalité qui progresse rapidement en terme de gravité
 - ✓ Une préoccupation forte qui relève davantage à une problématique de civisme que d'accidentalité routière