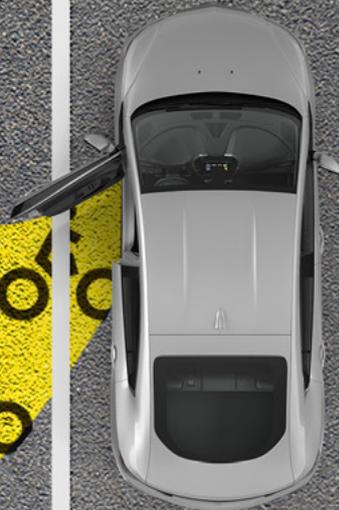




**PRATIQUE
+ RAPIDE**



DOSSIER DE PRESSE

Les parkings-relais à la croisée du chemin
de la mobilité de demain



SMMAG

Syndicat Mixte
des Mobilités
de l'Aire Grenobloise

1/ Le sens de cette campagne

Très nombreux et dispersés sur l'ensemble du territoire du SMMAG, les parkings-relais permettent de répondre aux préoccupations quotidiennes de déplacements des habitants et ont vocation à leur faciliter et simplifier la vie.

Ces Parking-Relais sont des espaces « multi-services » s'articulant autour de différentes mobilités. Ils offrent des solutions de déplacements **pratiques** et **pertinentes**, une fois sa voiture garée.

Gérés par le Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise (SMMAG) sur un territoire géographique s'étendant sur trois intercommunalités (Grenoble Alpes Métropole, le Grésivaudan et le Pays voironnais), les parking-relais sont à la croisée de tous les chemins.

Connectés à d'autres offres de mobilités du SMMAG : lignes de bus ou de tram, consignes à vélo, co-voiturage, véhicules en free-floating, ... : ces parkings-relais offrent toute une gamme de services alternatifs à l'usage personnel de la voiture.

Ils proposent des places de parking pour les voitures ainsi que des solutions adaptées pour poursuivre votre chemin tout en changeant vos habitudes de déplacements pour les faire évoluer et les transformer vers des pratiques plus vertueuses pour l'environnement donc **responsables**. À ce titre, certains de ces parkings-relais sont équipés d'ombrières photovoltaïques produisant de l'électricité notamment celui de « Rochefort » situé à Varcès-Risset-Et-Allières et celui de « Bièvre Dauphine » situé à Rives. Leurs éco-conceptions sont aussi un marqueur important de nos priorités.

Répartis sur l'ensemble du territoire au Nord-Ouest, au Nord-Est et au Sud, ils sont actuellement au nombre de 46.

Et pourtant, ils restent assez méconnus malgré l'installation de totems de signalisation tant sur leur localisation que sur l'ensemble des offres de services disponibles pour se déplacer. Certains vont être agrandis.

De nouveaux sont en construction ou en projets car l'augmentation des capacités de rabattement pour réduire le nombre de kilomètres parcourus en voiture individuelle et la congestion automobile est essentielle pour réduire les émissions de gaz à effet de serre et améliorer la qualité de l'air pour la santé.

Avec l'arrivée prochaine de la mise en place de la Zone à Faibles Émissions pour les véhicules légers et deux roues motorisés, une meilleure connaissance de leur emplacement favorisera une plus grande fréquentation de ces aménagements et permettra encore de renforcer la pertinence de ces parkings-relais.



2/ Verbatim du Président du SMMAG, Sylvain LAVAL



Les déplacements des habitants ne se limitent pas dans des espaces géographiques déterminés. Ils dépassent largement les frontières administratives de nos institutions.

C'est notamment pour ces raisons essentielles que nous avons souhaité élargir le périmètre du SMMAG pour que ses compétences en matière de mobilités puissent se déployer sur des espaces géographiques qui correspondent mieux à nos manières de vivre.

Pour autant : cela ne résout pas tous les problèmes ! Loïn de là !

Car, si habiter à côté de son travail constitue un idéal pour nous toutes et tous, il ne correspond malheureusement pas à la réalité de nos vies. Nos déplacements en sont impactés. On habite à un endroit, on travaille à un autre, on se détend encore ailleurs... Et il faut donc jongler en permanence avec tous ces lieux différents pour nos déplacements quotidiens.

En tant que responsables politiques, nous sommes confrontés à des besoins individuels très différents sur lesquels il faut apporter des solutions collectives. Ce n'est pas une mince affaire !

En tant que responsables politiques : notre rôle a été d'identifier tous ces besoins différents et d'imaginer et développer les offres les plus pertinentes en y articulant les services appropriés.

Il y a les habitants du cœur urbain qui bénéficient d'un éventail d'offres assez complets et ceux des autres espaces du territoire qui habitent sur les coteaux ou dans des zones moins denses en population et qui ne sont donc pas confrontés aux mêmes besoins en déplacements.

En tant que responsables politiques, nous avons donc développé de multiples alternatives à l'utilisation personnelle de la voiture. Aujourd'hui, elles sont nombreuses et en plein développement : l'exemple du co-voiturage est frappant puisque les chiffres de progression depuis un an sont très impressionnants avec ses 400 % de croissance, l'exemple du vélo aussi avec la mise en circulation prochainement du 10 000ième vélo...

“ C'est toute cette dynamique de prise en compte des particularités et de l'accompagnement au changement de comportement qui est au cœur de nos réflexions et actions. ”

Il s'agit d'apporter la meilleure solution à une quantité de situation individuelle particulière. Autant de solutions collectives et pertinentes pour chacune et chacun.

Si de réels progrès ont été engagés, une meilleure connaissance de toutes les possibilités existantes doit se poursuivre et s'avère indispensable et nécessaire avec l'arrivée de la ZFE. Et c'est ce que nous faisons notamment avec les parking-relais !

3/ Quelques éléments de précision

COMMENT SONT-ILS RÉPARTIS SUR LE TERRITOIRE ?

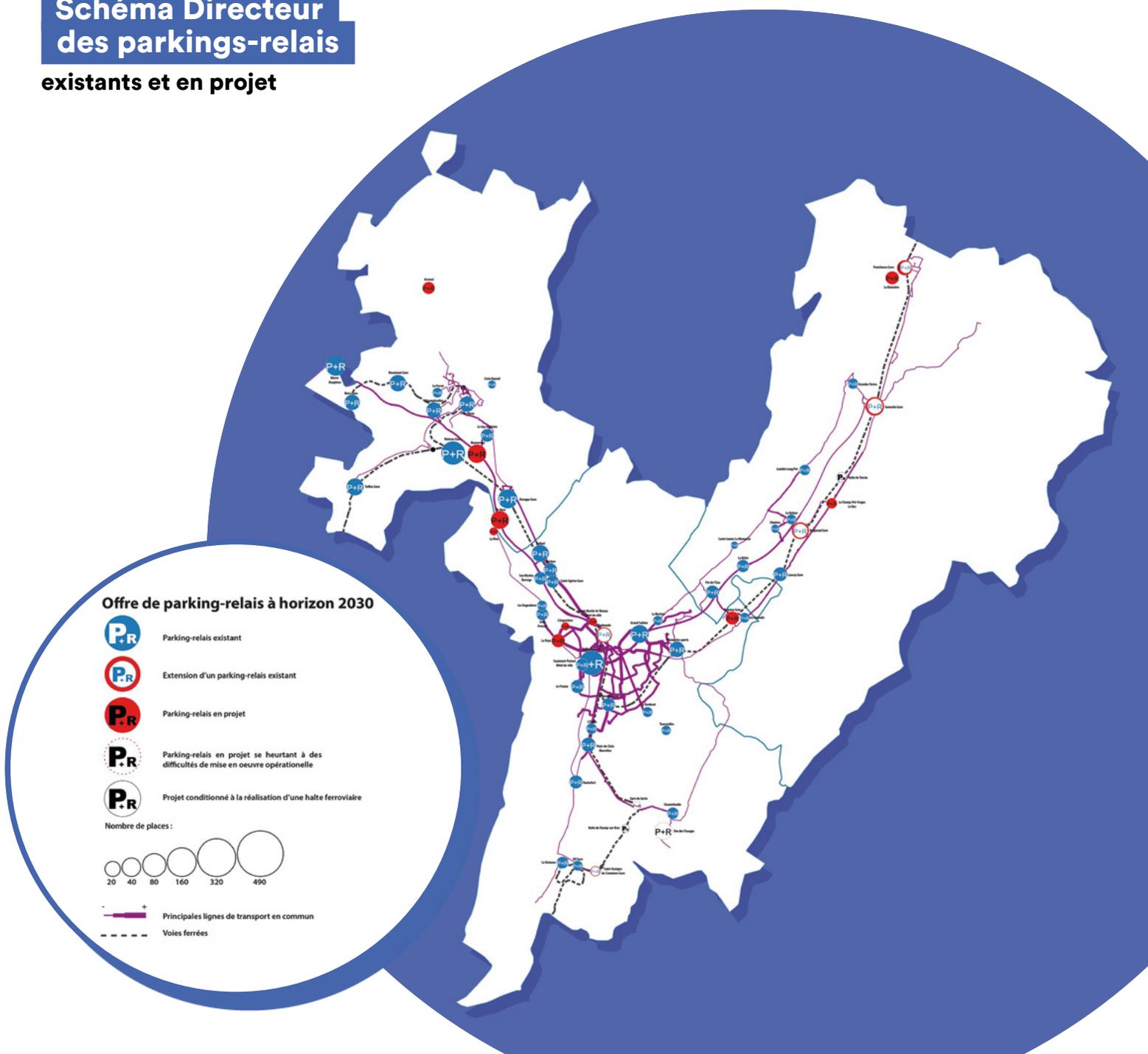
Ils sont situés aux entrées de toute la zone urbaine dense au Nord-Ouest, Nord-Est et Sud.

Ils sont au nombre de 46 : 11 dans le Pays Voironnais, 11 dans le Grésivaudan et 24 dans la Métropole ; avec des capacités variables allant de 20 à 490 places.

Au total, ce sont aujourd'hui **5 700 places qui sont disponibles.**

Schéma Directeur des parkings-relais

existants et en projet



COMMENT ÇA MARCHE ?

Ces parkings-relais sont identifiables par des grands totems de signalisation.

LES **P+R** SONT DE TROIS TYPES :

- **P+R** avec accès contrôlé et gardienné.
- **P+R** avec accès contrôlé automatiquement.

Pour ces deux types de **P+R**, le stationnement est gratuit pour les détenteurs d'un titre de transport : **M TAG**, cars Région, SNCF TER ou un abonnement aux consignes Mvélo+.

- **P+R** avec accès sans barrière
(exemple de celui de Sassenage en descendant du plateau du Vercors par la route d'Engins).



PROCHE+ RESPONSABLE

P+R

Avec plus de 40 parkings-relais sur l'ensemble de l'aire grenobloise, il y en a forcément un **proche** de chez vous, pour vous offrir une **alternative** à la **voiture** quand celle-ci ne s'impose pas.

M | SMMAG

P+R

POSSIBILITÉS + RAPIDE

Entre les transports en commun, le vélo ou le covoiturage, les parkings-relais proposent une **offre de mobilité riche** permettant de **combinaison** les modes de déplacement.

M | SMMAG

P+R

+ PERTINENT RESPONSABLE

En remplaçant la voiture par différentes alternatives soucieuses de l'environnement, les parkings-relais représentent une solution **pertinente et responsable**.

M | SMMAG

4/ Témoignages

JEAN-CLAUDE, retraité

*J'habite à Moirans. J'ai toujours beaucoup utilisé ma voiture individuelle tout au long de ma vie pour tous mes déplacements. Nous avons fait le choix d'habiter à Eybens car j'enseignais au Lycée de Vizille et ma femme à l'Université. C'était une bonne localisation pour nos trajets quotidiens mais nous avons besoin de deux voitures. Aujourd'hui, aussi parce que je dispose de plus temps, j'ai compris que pour aller visiter ma fille, qui habite en centre-ville de Grenoble, il était beaucoup plus **pratique** et **rapide** d'utiliser le parking-relais « Palluel » situé sur la commune du Fontanil-Cornillon et de monter ensuite dans le tram E pour m'arrêter à l'arrêt « Alsace Lorraine »*

CATHERINE, femme au foyer

J'habite à Brié-et-Angonnes. Mes enfants sont grands. J'utilise donc beaucoup moins ma voiture. Lorsque j'ai besoin de « descendre en ville », à Grenoble pour des courses ou pour des rencontres entre amies, je prends ma voiture jusqu'au parking-relais « Le Verderet » à Eybens et je poursuis ensuite mon parcours en bus avec la ligne C4 qui me conduit en moins de 15 minutes place Victor Hugo. Je suis plus tranquille car je n'ai pas à me soucier d'être bloquée dans les embouteillages sur l'avenue Jean Perrot et donc d'arriver en retard à mes rendez-vous, ni à trouver une place de parking pour garer ma voiture en centre-ville...

CHRISTOPHE, salarié de ST Microelectronic à Grenoble

Après un début de carrière dans la micro-électronique à Toulon, originaire de l'agglomération et ayant fait mes études à Grenoble, j'ai choisi de revenir habiter dans la région en m'installant dans le Grésivaudan pour sa qualité de vie. J'habite actuellement à Saint-Ismier et je travaille à ST Microelectronics sur le site de Grenoble. A terme, je souhaite intégrer le site de Crolles mais en attendant la fin des travaux du Pôle d'Echange Multimodal de La Bâtie, j'utilise mon vélo que je stationne dans les boxes sécurisées prévus à cet effet et situés à côté du site de Crolle. Ensuite soit je fais soit du co-voiturage, soit je prends la ligne de bus pour me rendre à la gare de Grenoble. Et je finis à pied pour arriver sur mon lieu de travail. Les ateliers de sensibilisation de M'Pro m'auront été très utiles pour affiner mes choix et obtenir une bonne lisibilité des Possibilités.

Contact presse : Sylvain LAVAL, président du SMMAG

Tél : 04 85 59 91 35 /// 06 72 21 76 95

anthony.demanas@grenoblealpesmetropole.fr