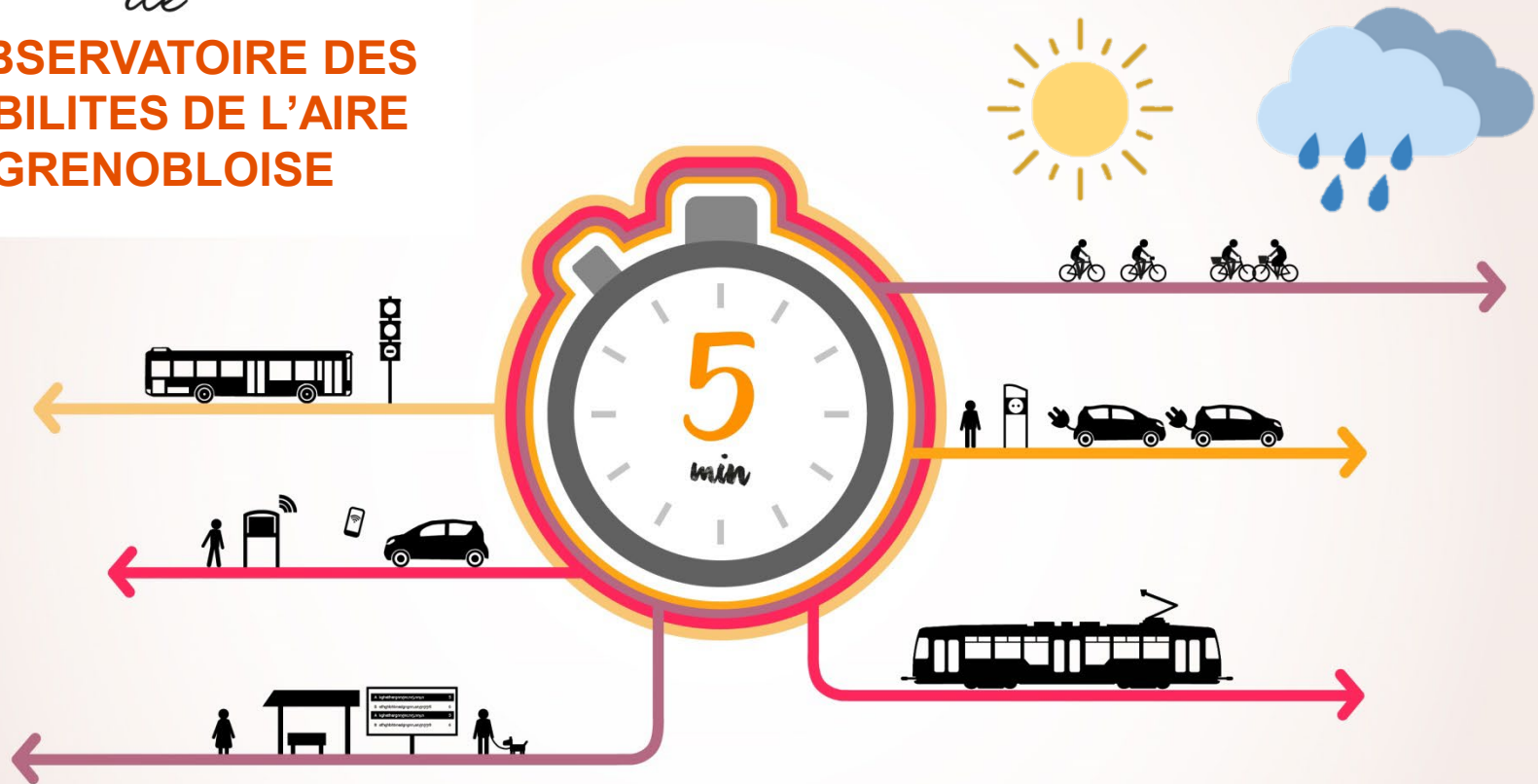


les
5 MINUTES
de

L'OBSERVATOIRE DES
MOBILITES DE L'AIRE
GRENOBLOISE

QUELS SONT LES EFFETS DE LA MÉTÉOROLOGIE SUR L'USAGE DU VÉLO ?



Rappel des chiffres clés sur les déplacements à vélo

(source EMC2)

- **Le vélo représente 5% des déplacements des habitants de l'aire grenobloise (et 2% des km parcourus)**
 - ✓ 12 % pour les habitants de Grenoble
 - ✓ 5 % pour les habitants du cœur métropolitain hors Grenoble
 - ✓ 2% pour les habitants du Grésivaudan et du Voironnais
- **Le nombre de déplacements à vélo a progressé de + 81 % en 2020 par rapport à 2010**
- **Les déplacements à vélo sont d'une distance moyenne de 2.5 km et d'une durée moyenne de 16 minutes** (indicateurs stables entre 2010 et 2020)
- **60% des ménages de l'aire grenobloise disposent d'un vélo**



Rappel des chiffres clés sur les déplacements à vélo (source EMC2)

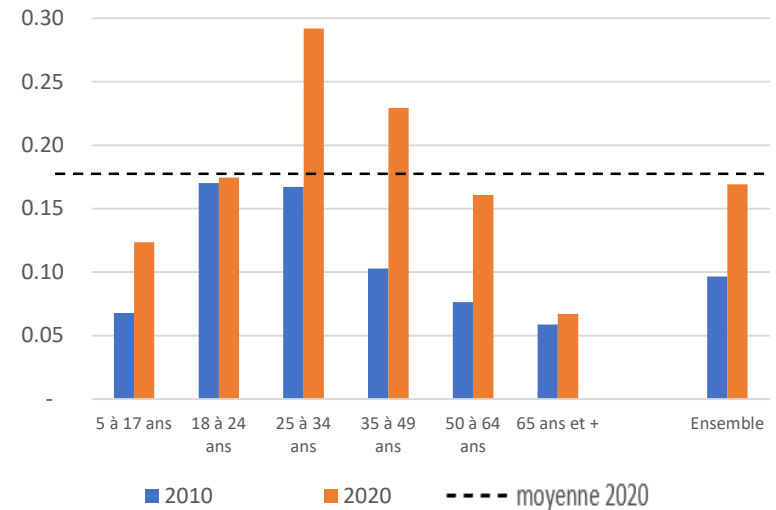
La croissance de la pratique concerne **toutes les classes d'âges**, mais **plus fortement les 25-64 ans**

La pratique des plus de 65 ans évolue peu, tout comme celle des 18-24 ans

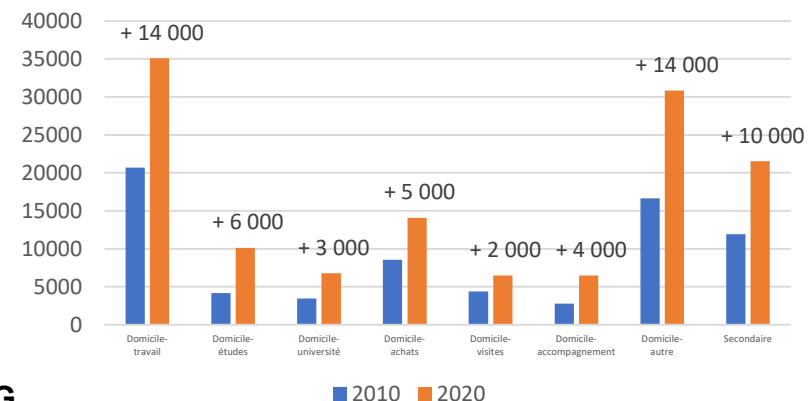
La pratique du vélo progresse **sur l'ensemble des motifs** de déplacements :

- ✓ La plus forte progression est à mettre au crédit du motif **domicile-travail**, qui représente un quart de la croissance à lui seul
- ✓ Importante progression pour les motifs domicile-étude (+142%) et domicile-accompagnement (+134%)
- ✓ Progression plus modeste pour les motifs domicile-achats (+64%) et domicile-visites (+48%)

Evolution du nombre de déplacements vélo par âge entre 2010 et 2020



Evolution du nombre de déplacements vélo par motifs entre 2010 et 2020



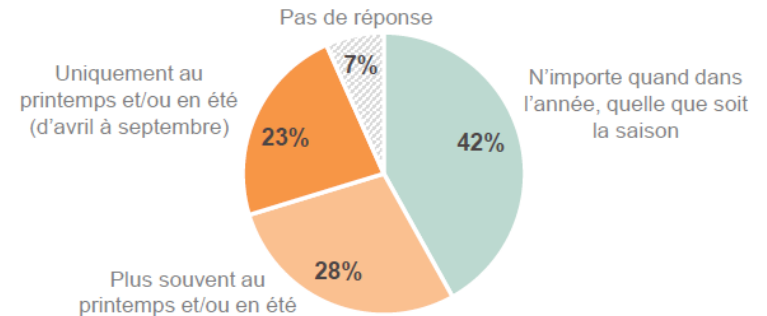
Quelles effets de la météo sur l'usage du vélo ?

(source EMC2)

Plus de la moitié des cyclistes privilégient la belle saison :

- ✓ 51% des cyclistes réguliers privilégient le printemps et/ ou l'été pour utiliser leur vélo
- ✓ C'est dans le cœur métropolitain qu'il y a le plus grand nombre d'usagers vélos quelle que soit la saison (49 % contre 37 % dans le reste de la métropole et 35 % dans le reste de la grande région grenobloise)

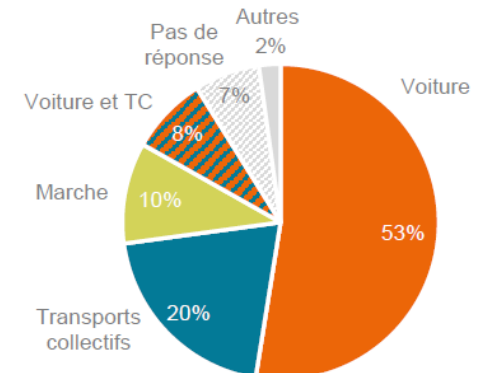
Vous êtes cycliste régulier(e) ou occasionnel(le). Utilisez-vous votre vélo .



Un recours à la voiture en remplacement du vélo :

- ✓ 53% des cyclistes ont recours à la voiture quand ils n'utilisent pas le vélo pour se déplacer (36 % dans le cœur métropolitain, 77% dans le reste de la métropole et 66% dans le reste de la grande région grenobloise)
- ✓ De même, le recours aux transports collectifs est plus fréquent dans le cœur métropolitain (31%) que dans le reste de la métropole (8%) et le reste de la grande région grenobloise (10%)

Lorsque vous n'utilisez pas le vélo pour vous déplacer, quel mode utilisez-vous principalement ?

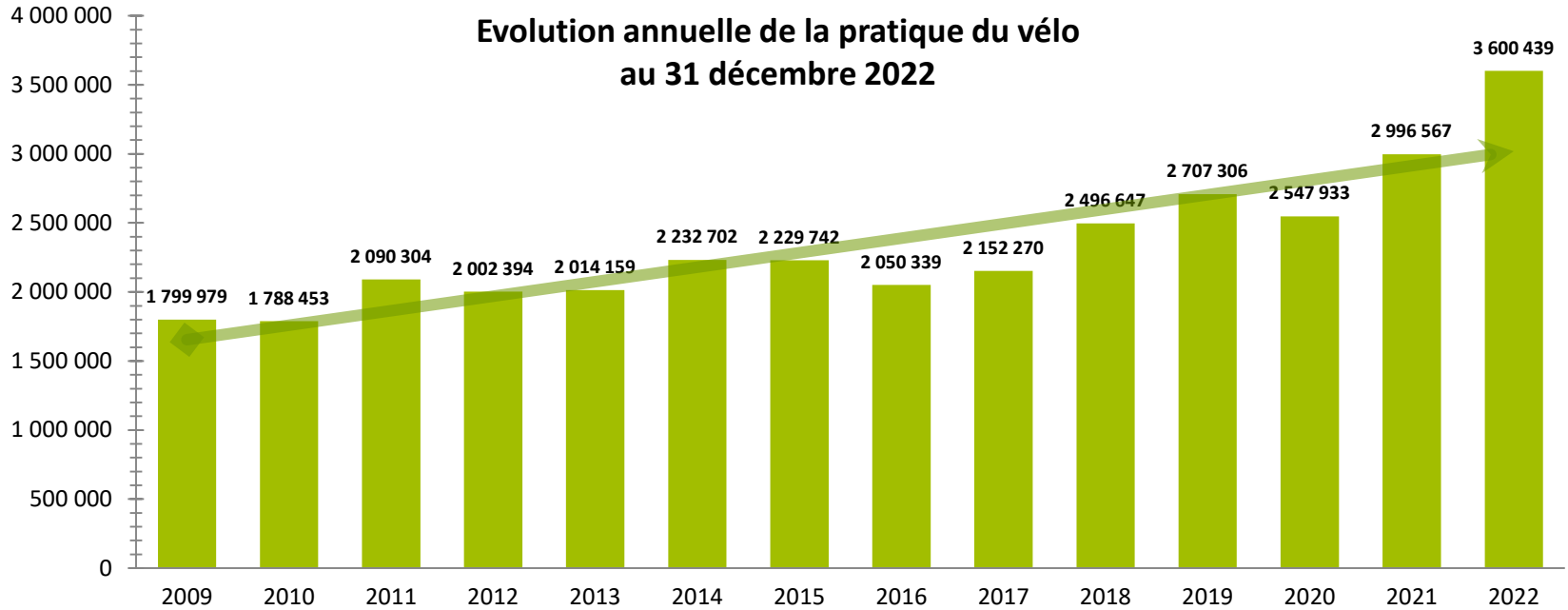


Source : EMC2 SMMAG / AURG

Evolution de la pratique du vélo

(source compteurs permanents)

nombre de déplacements/an
(5 compteurs permanents)



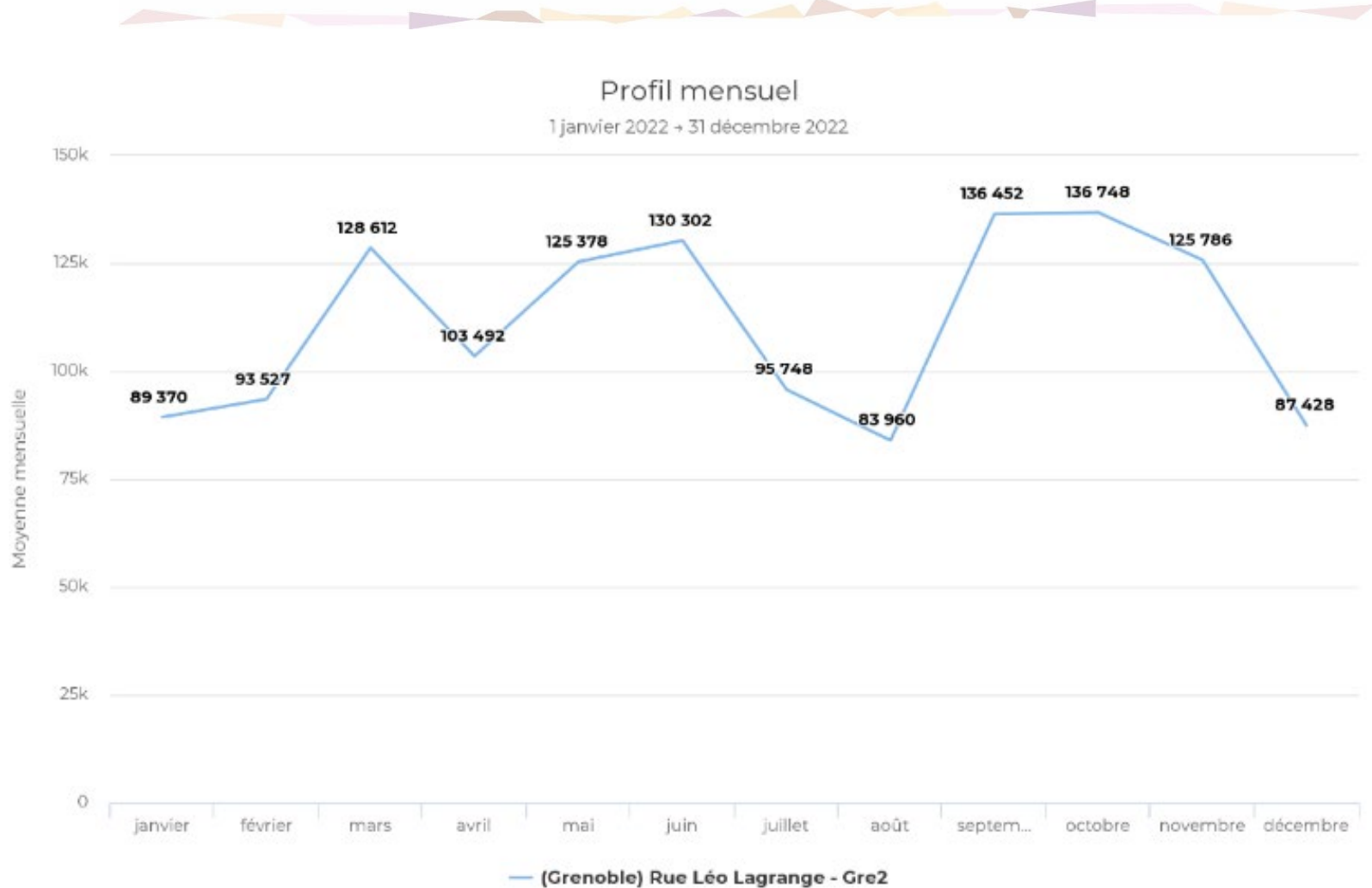
➤ + 100% de déplacements à vélo en 14 ans (entre début 2009 à fin 2022)
principalement dû à la pratique « utilitaire » du vélo

- ✓ 1.7 millions de déplacements à vélo en 2009
- ✓ 3,6 millions de déplacements à vélo en 2022

➤ Environ 6% de croissance en moyenne par an (mais des baisses et hausses annuelles parfois observées)



Quelle évolution mensuelle de la pratique du vélo? (source compteurs permanents)



- Une baisse de la fréquentation en été et en hiver, **1,5 fois moins élevée** qu'au printemps et à l'automne

Quels effets de la météo sur la pratique du vélo ? (source compteurs permanents)

Quel est la part des conditions météorologiques dans la pratique du vélo ?












Quels effets de la météo sur la pratique du vélo?

(source compteurs permanents + données météo France)

Fréquentation quotidienne moyenne (hors vacances scolaires) des 5 compteurs permanents historiques :

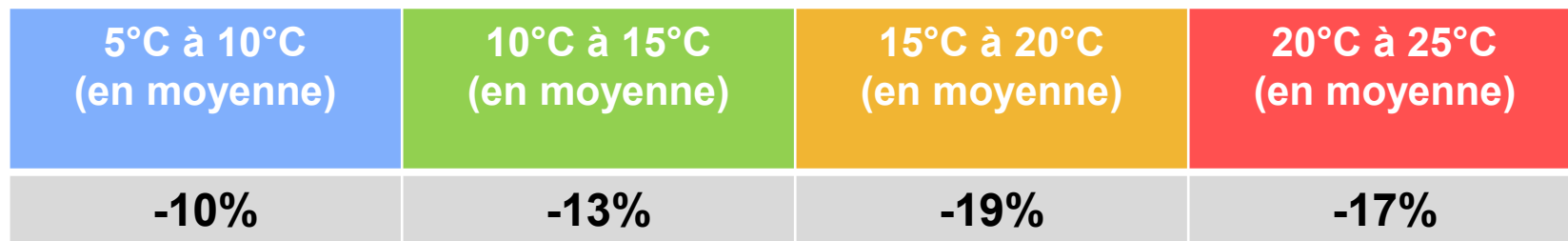
	 Soleil	 Pluie	 Neige	Variation de  à  Fréquentation par temps de pluie en moyenne (toutes températures confondues)	Variation de  à  de fréquentation par temps de neige en moyenne (toutes températures confondues)
2012	5150	3879	2610	-25%	-49%
2017	9260	7213	5091	-22%	-45%
2022	13816	12298	8061	-11%	-42%

➤ Depuis quelques années, l'usage du vélo tend à être moins impacté par les aléas météorologiques (la pluie notamment -25%>-22%>-11%)

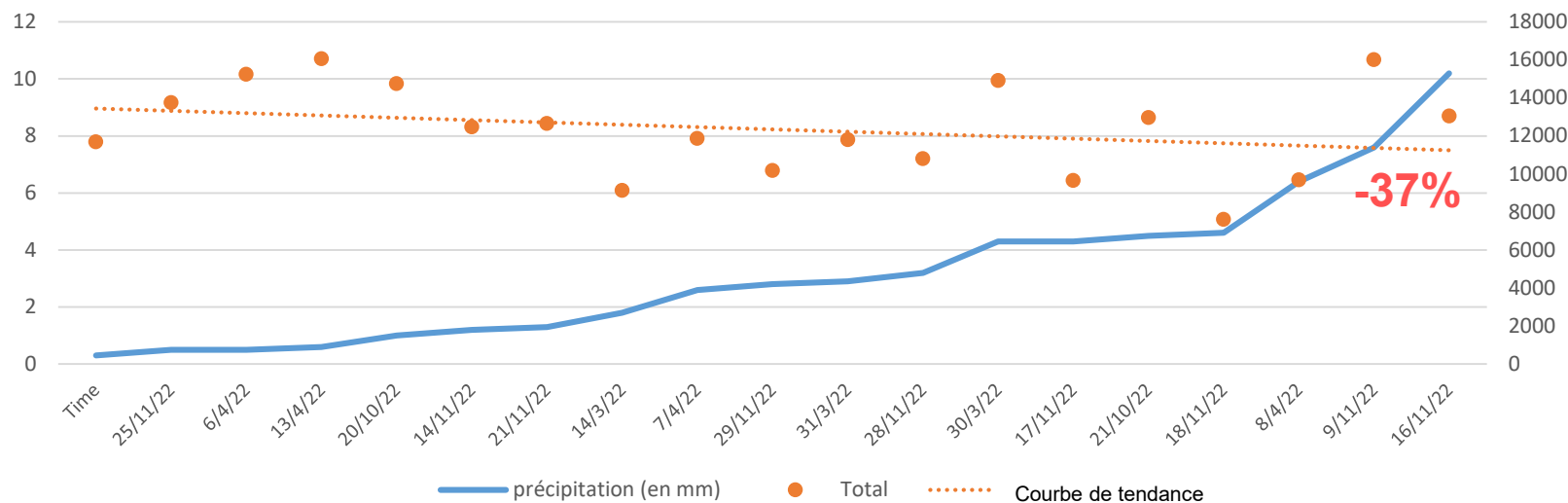
Quelles effets des températures et des intensités pluvieuses sur la pratique du vélo?

(source compteurs permanents + données météo France)

Différence de fréquentation en fonctions des températures par temps pluvieux par rapport à un temps sec :



Effet de la pluviométrie sur la fréquentation cyclable en 2022





➤ Entre un jour de faible pluie et un jour de très forte pluie, on observe une évolution de la pratique de l'ordre de -37%

Quelles effets des températures en période de canicule sur la pratique du vélo?



(source compteurs permanents + données météo France)

	Température maximum moyenne	Précipitation maximum moyenne	Fréquentation moyenne	
Températures « estivales »	29°C	0 mm	13 176	
Températures « caniculaires »	35°C	0 mm	10 207	









- Une baisse de **-23%** de la pratique du vélo entre des températures « estivales » (allant au maximum à 30°C) et des températures « caniculaires » (supérieures à 30°C et ne descendant pas sous la barre des 25°C)



GRENOBLE • ALPES
MÉTROPOLITAIN

SMMAG

Quels effets de la météo sur les autres modes de déplacements?

Référence jour de beau temps (2022)	 En canicule (y.c. hors vacances scolaires)	 Toutes saisons confondues (hors vacances scolaires)	 Sur les mois les plus fréquentés (Mars/Avril et Octobre/ Novembre)	 En hiver (les jours de neige)
	-23%	-11%	-19%	-42%
	-17%	-5%	-9%	-9%
	Non significatif	+5%	+2%	-8%
	-4%	+2%	+2%	-4%