

les
5 MINUTES
de

L'OBSERVATOIRE DES
MOBILITES DE L'AIRE
GRENOBLOISE

TABLEAU DE BORD MENSUEL DES MOBILITES

Septembre 2023





Préambule : l'observation et l'évaluation des mobilités



Une démarche globale et systématique d'observation et d'évaluation des mobilités est mise en œuvre par le SMMAG

- De nombreux outils mobilisés
 - *Des enquêtes et comptages réalisés très régulièrement...*
 - *Des indicateurs synthétiques, des analyses chiffrées...*
- Des suivis et évaluations spécifiques de projets pour analyser l'évolution des usages et des pratiques
 - *Et ajuster si besoin les services ou les aménagements...*
- **Un tableau de bord mensuel des mobilités** pour partager les analyses de l'observatoire et contribuer à l'aide à la décision
 - *Synthèse des grandes tendances par modes de déplacements*
 - *Indicateurs mensuels synthétiques sur l'ensemble du périmètre du SMMAG (lorsque les données sont disponibles)*



GRENOBLE • ALPES
MÉTROPOLITAIN

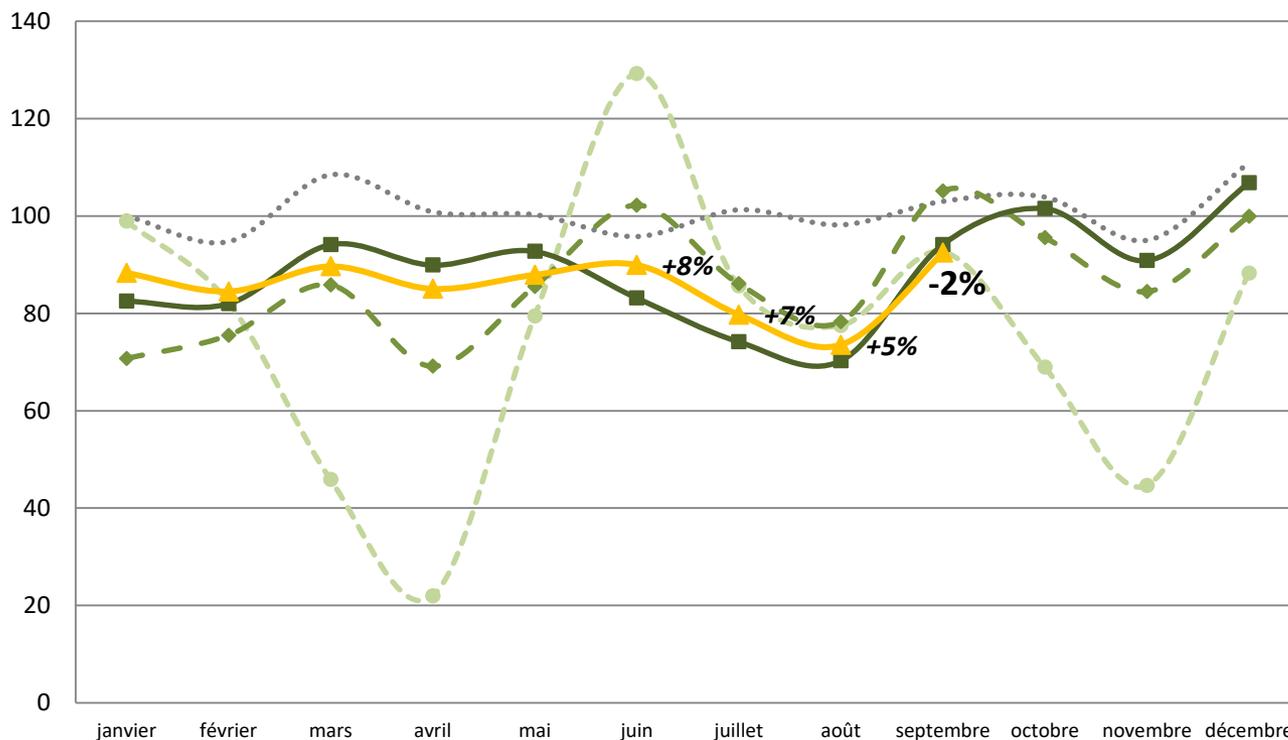
SMMAG



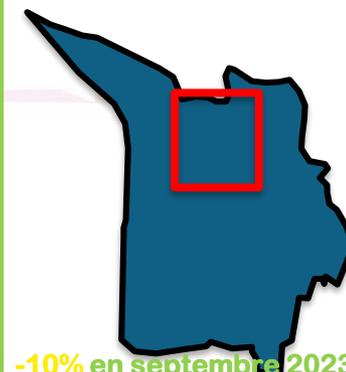
Piétons

Source : SMMAG – 4 compteurs Pyrobox / Eco Counter

Déplacements piétons - Evolution de l'indice mensuel (base 100 janvier 2019)



Territoire – Hyper-centre de Grenoble :



-10% en septembre 2023
(1 045 046 déplacements)
/ septembre 2019 (1 163 832 déplacements)

- 2019
- - - 2020
- · - 2021
- 2022
- ▲— 2023

X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

Une pratique en très légère baisse en septembre 2023 par rapport à septembre 2022 (-2%), malgré des tendances pourtant à la hausse en juin, juillet et août 2023. Des niveaux de fréquentation mensuels toujours en baisse par rapport à l'année 2019 (avant la pandémie de Covid-19).

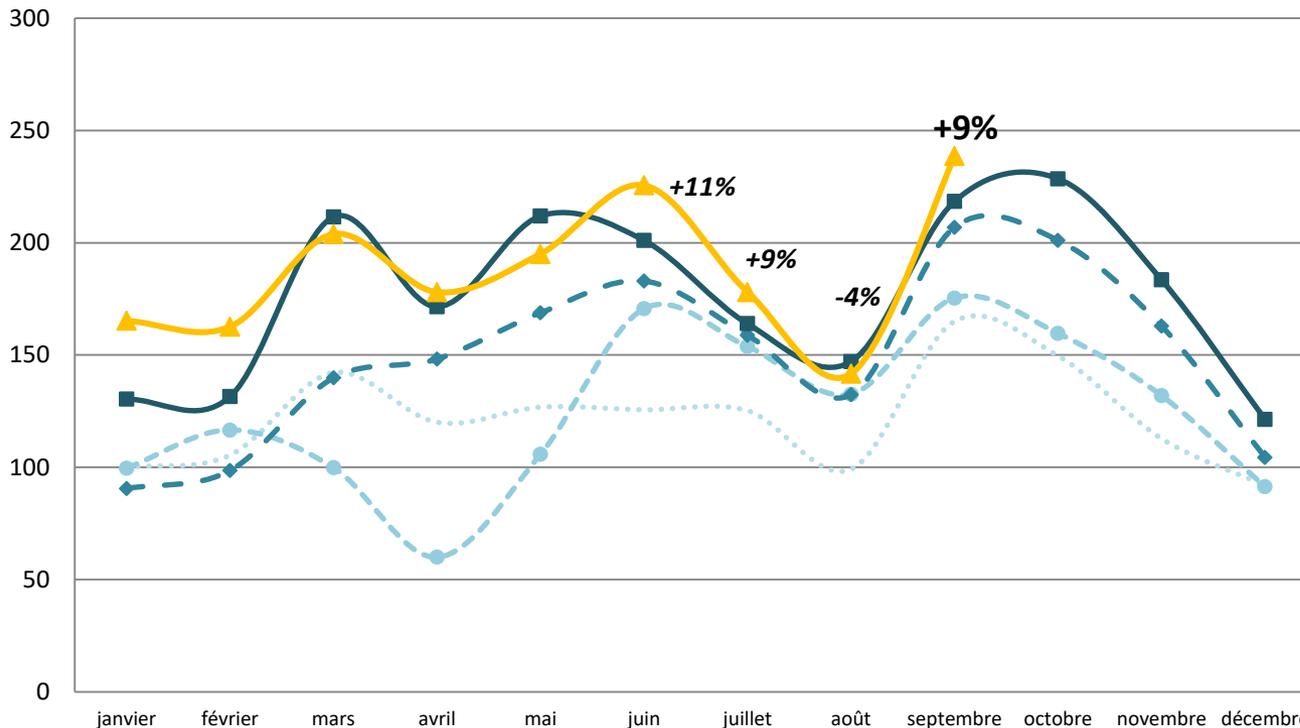
Les sites emblématiques (jours de pointe) : Grande rue (22 400 déplacements samedi 2 septembre), Rue de Bonne (12 000 déplacements samedi 30 septembre)



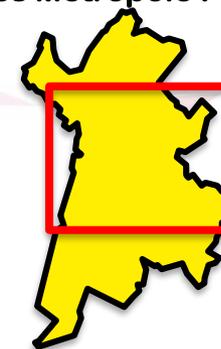
Vélos

Source : SMMAG – 9 compteurs ZELT / Eco Counter

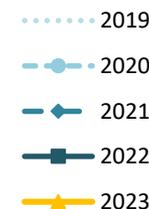
Déplacements à vélos (ensemble des compteurs disponibles)
évolution de l'indice mensuel (base 100 janvier 2019)



Territoire – Grenoble
Alpes Métropole :



+45% en septembre 2023
(629 773 dép.) / septembre
2019 (435 480 dép.)



X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

Une pratique en hausse en septembre 2023 par rapport à septembre 2022 (+9%), avec une météo très clémente (seulement 5 jours de pluie). La pratique est nettement plus soutenue qu'en 2019 et continue de progresser en 2022 et 2023.

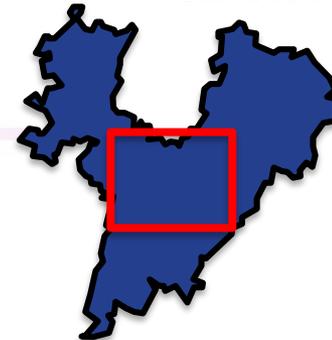
Les sites emblématiques (jours de pointe) : Rue Léo Lagrange (6 670 déplacements mardi 26 septembre), Digue – Saint Martin d'Hères (7 249 dép. jeudi 28 septembre), Boulevard Maréchal Lyautey (6 060 dép. jeudi 28 septembre)



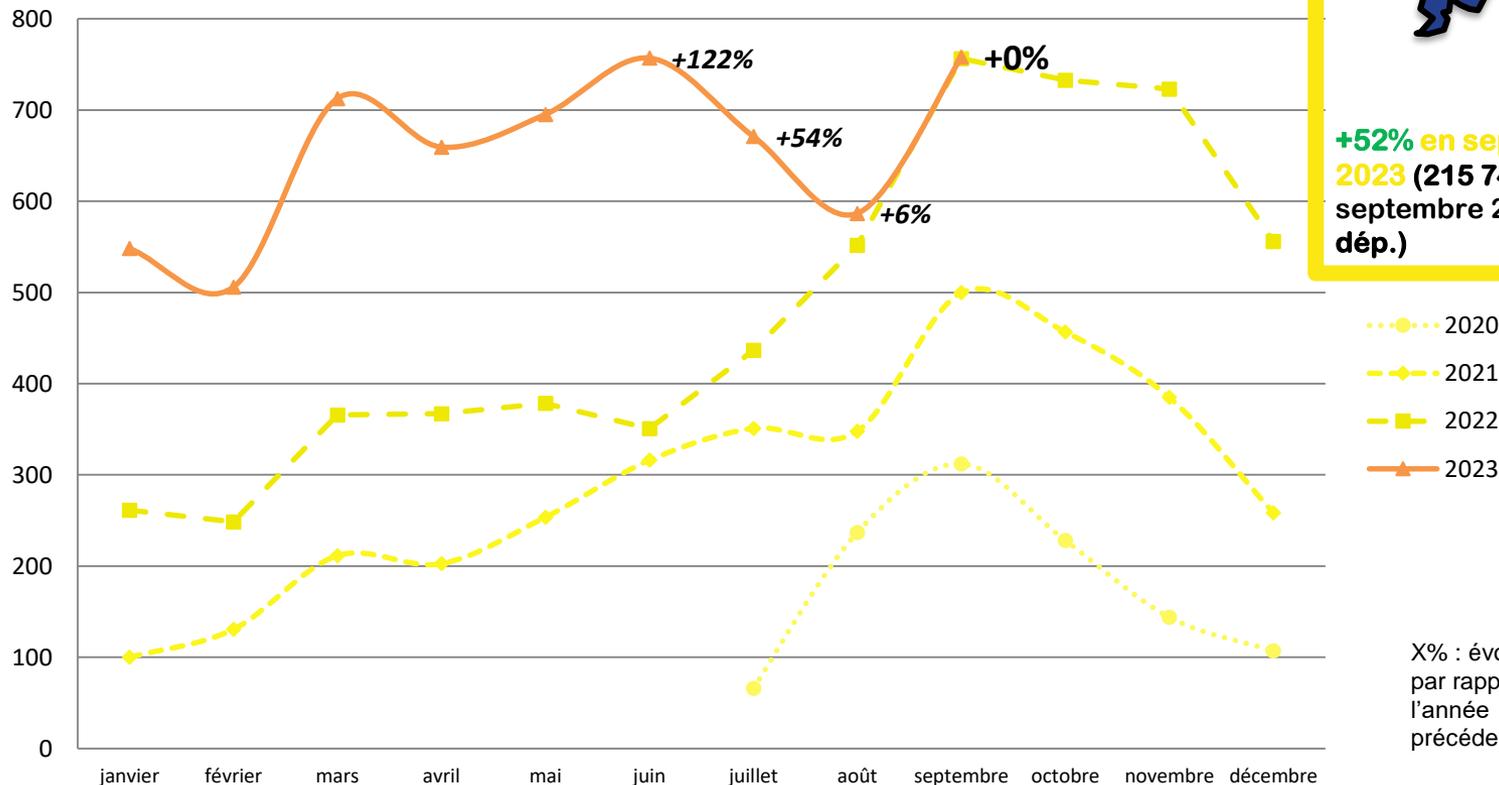
Freefloating

Source : Tier / Pony / Dott

Territoire – SMMAG :



Nombre de déplacements en trottinettes élec et en vélos élec.
(freefloating) évolution de l'indice mensuel (base 100 janvier 2021)



+52% en septembre 2023 (215 749 dép.) / septembre 2021 (142 219 dép.)

- 2020
- 2021
- 2022
- 2023

X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

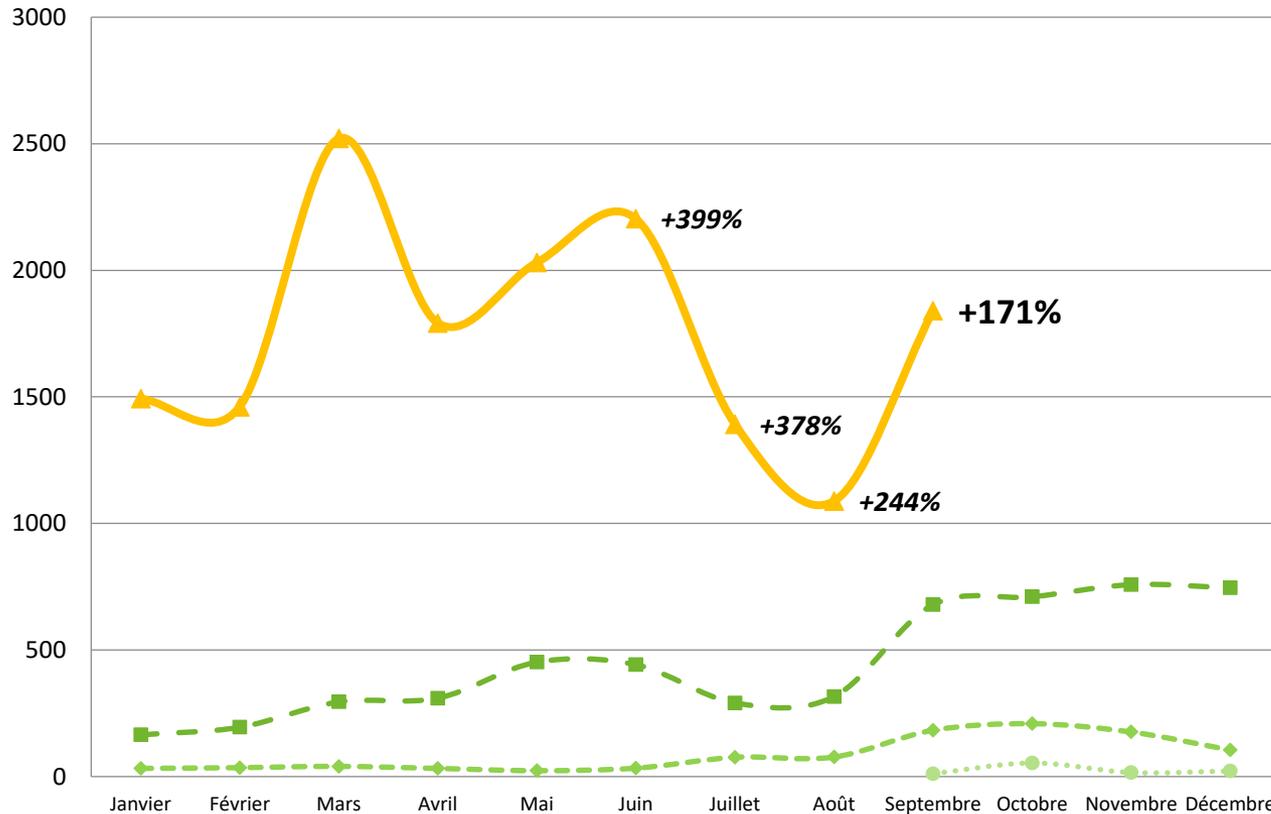
Une stabilisation de la pratique en septembre 2023 par rapport à septembre 2022 avec des niveaux d'utilisation similaires à ceux de l'année précédente (215 255 dép. en septembre 2022 contre 215 749 dép. en septembre 2023). Des niveaux toujours en hausse par rapport au mois de septembre 2021 avec + 52% de déplacements.



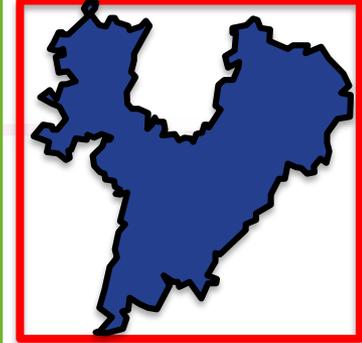
Covoiturage

Source : Données M'Covoit Lignes +

Usage du service M Covoit ligne+
(nombre mensuel de trajets réalisés)



Territoire – SMMAG:



x10 en septembre 2023
(1840 dép. réalisés) /
septembre 2021 (183
dép. réalisés)

- 2020
- - - - 2021
- - - - 2022
- - - - 2023

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

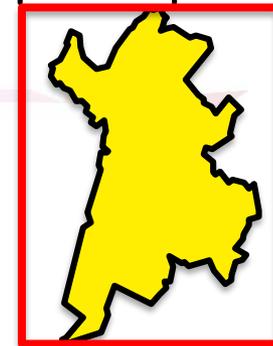
Une pratique à la hausse en septembre 2023 par rapport à septembre 2022 (+171%). Un nombre de déplacements réalisés en croissance constante sur l'année 2023 (avec un pic en mars 2023 en lien avec les grèves SNCF).



P+R

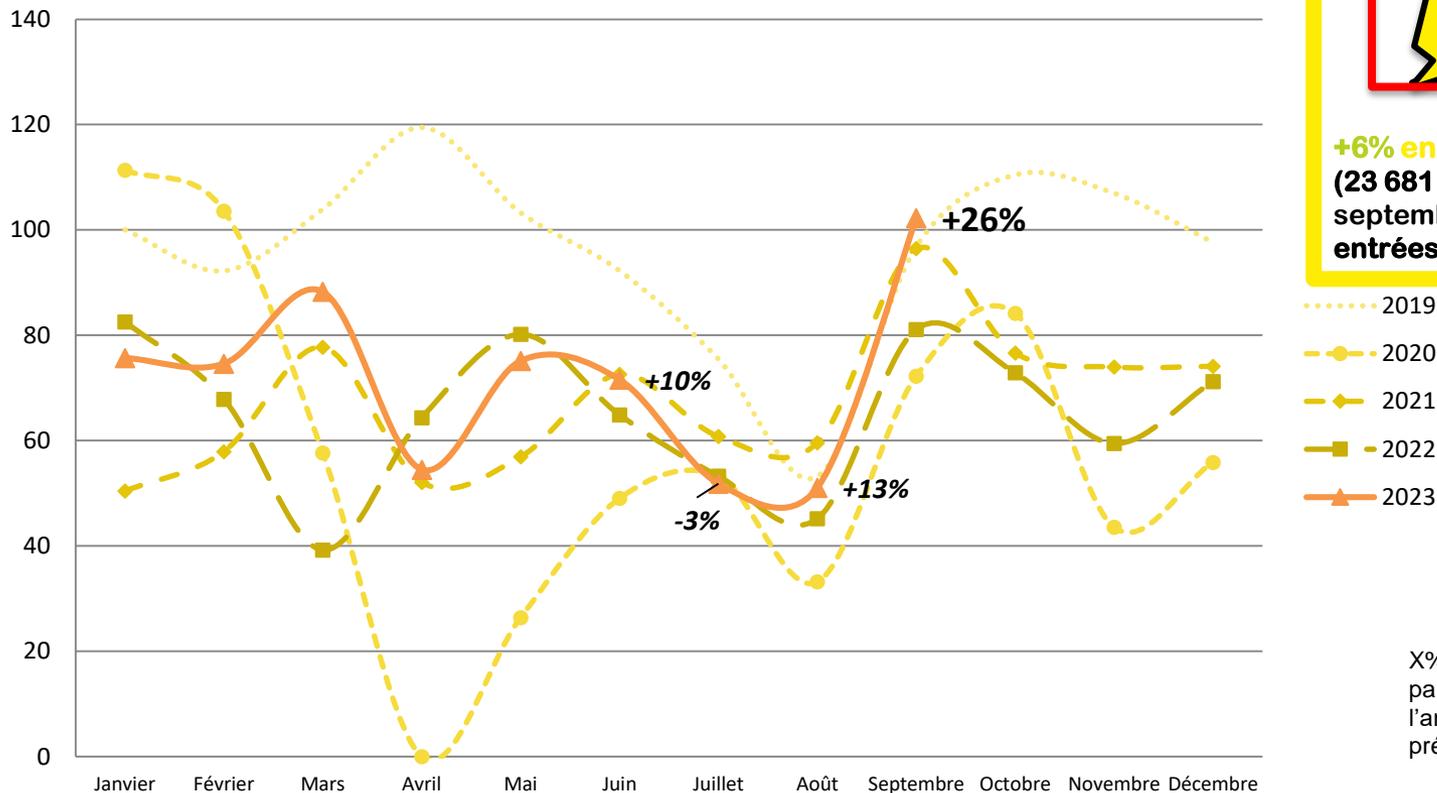
Source : 12 P+R M-TAG

Territoire – Grenoble
Alpes Métropole :



+6% en septembre 2023
(23 681 entrées) /
septembre 2019 (22 424 entrées)

Evolution de la fréquentation des P+R (avec barrières) – évolution de l'indice mensuel (base 100 janvier 2019)



X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

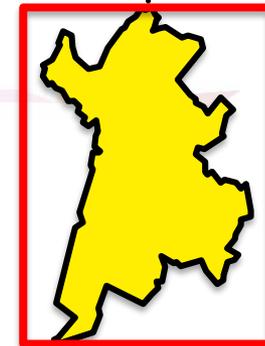
Une pratique à la hausse en septembre 2023 par rapport à septembre 2022 (+26%). Le niveau de fréquentation des P+R est repassé au dessus des niveaux de 2019 pour ce mois de septembre 2023.



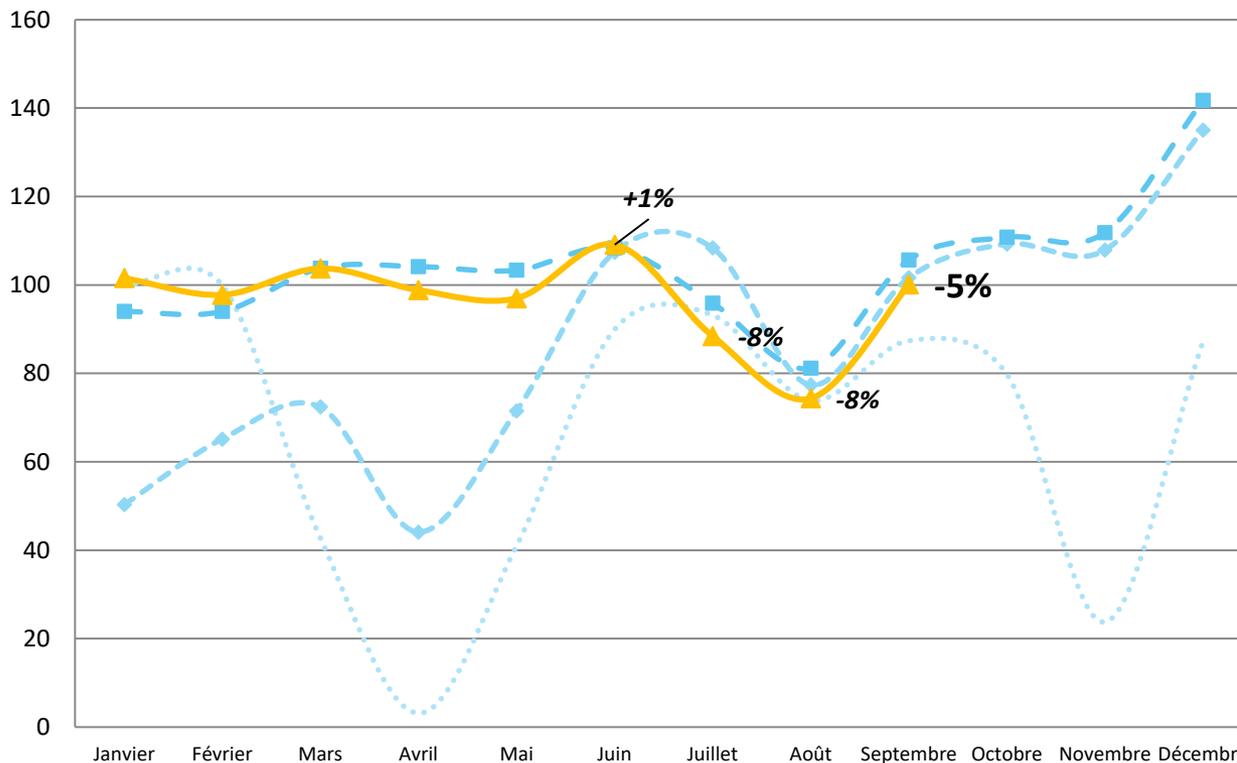
Parkings en ouvrage

Source : 21 parkings en ouvrage - Park GAM

Territoire – Grenoble Alpes Métropole :



Fréquentation des Parkings (nombre d'entrées « clients horaires ») évolution de l'indice mensuel (base 100 janvier 2020)



+15% en septembre 2023 (93 303 entrées) / septembre 2020 (81 421 entrées)

- 2020
- - - 2021
- - - 2022
- ▲— 2023

X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

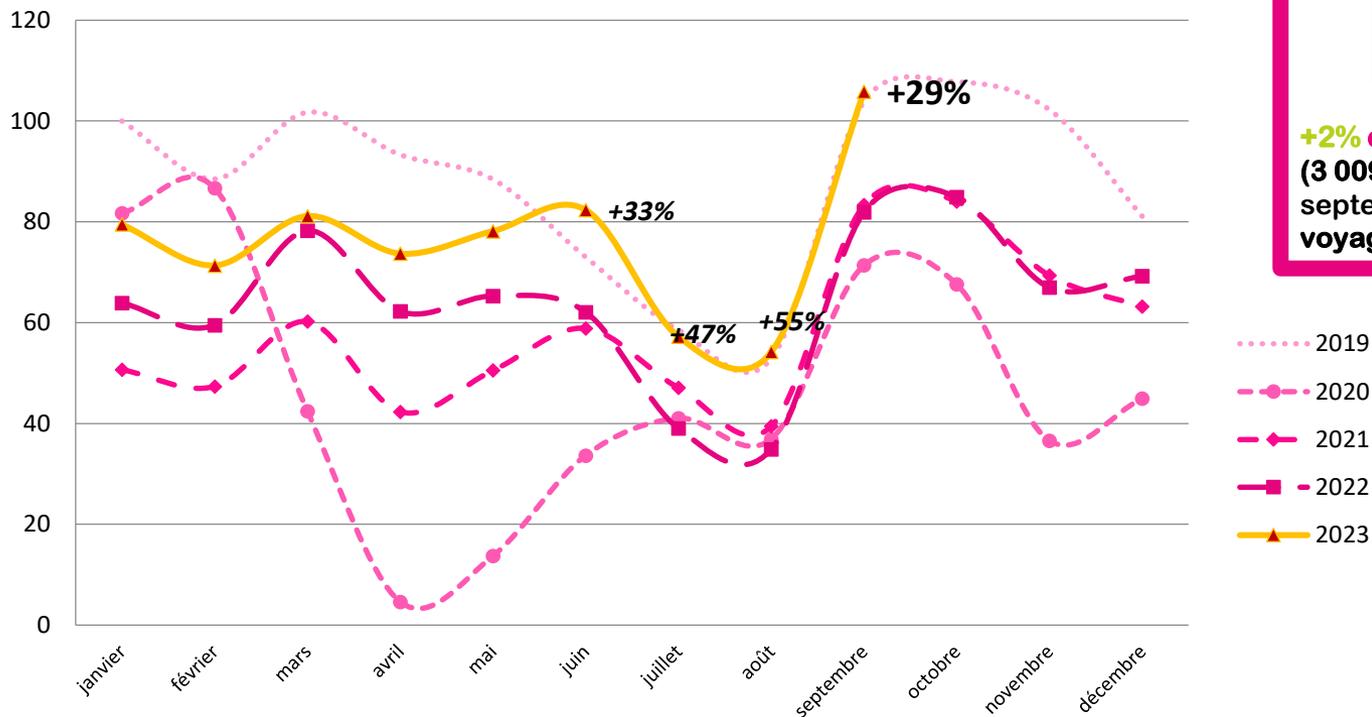
Une très légère baisse de la fréquentation des parkings en ouvrage en septembre 2023 par rapport à septembre 2022 (-5%)



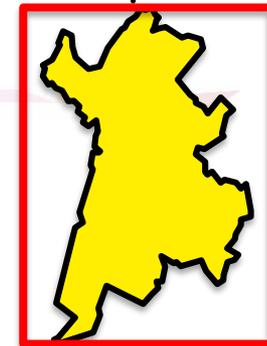
Transports collectifs

Source : billettique / M-TAG

Evolution de la fréquentation des TRAM (nombre de voyages) par mois - base 100 / janvier 2019



Territoire – Grenoble Alpes Métropole :



+2% en septembre 2023
(3 009 841 voyages) /
septembre 2019 (2 953 447 voyages)

X% : évolution par rapport à l'année précédente

*source : validations brutes redressées

Commentaire :

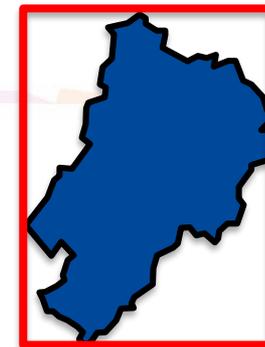
Une hausse de la fréquentation des tramways en septembre 2023 par rapport à septembre 2022 (+29%). Retour à des niveaux de fréquentation d'avant la pandémie de 2019.



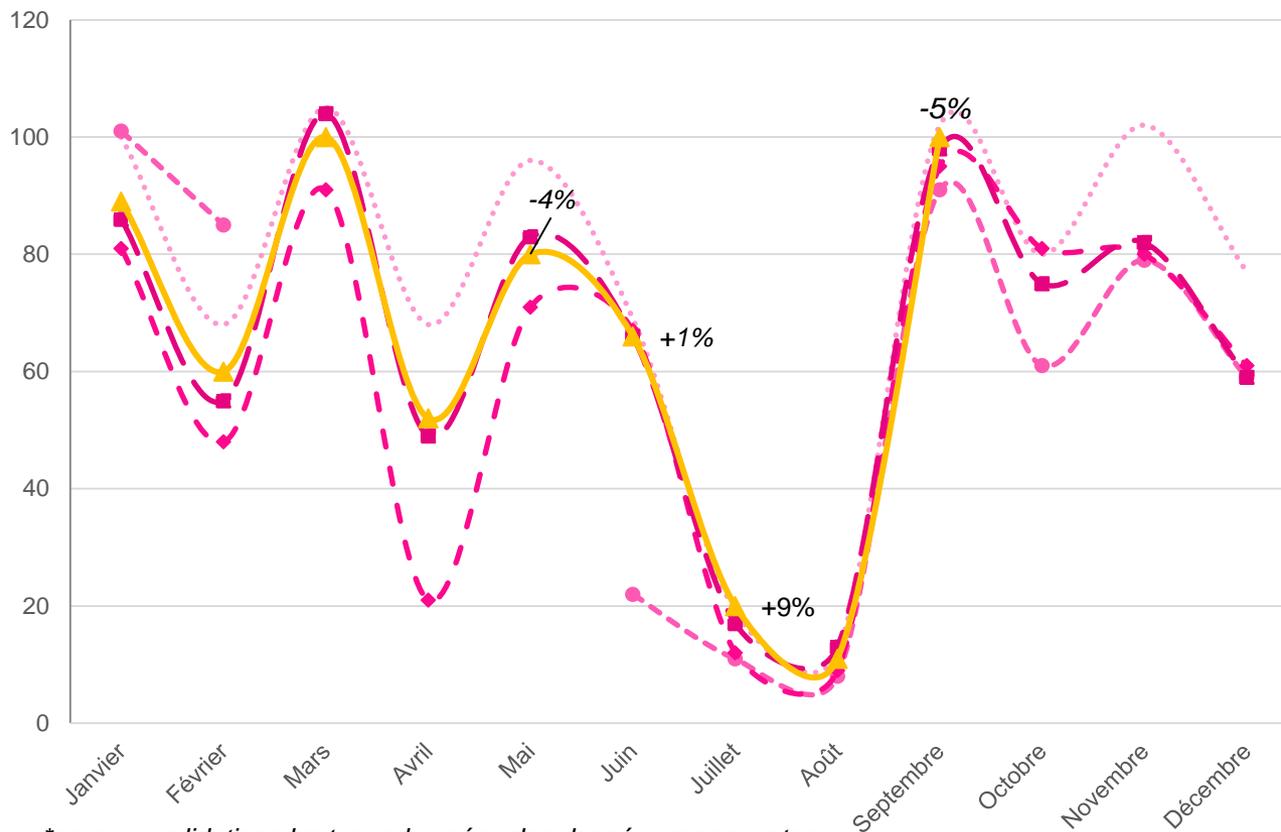
Transports collectifs

Source : Billetique / TOUGO

Territoire – CCLG :



Fréquentation des bus (nombre de voyage) évolution de l'indice mensuel (base 100 janvier 2019)



-7% en septembre 2023
(145 335 voyages) /
septembre 2019 (155 746 voyages)

- 2019
- - - 2020
- - - 2021
- - - 2022
- - - 2023

X% : évolution par rapport à l'année précédente

*source : validations brutes redressées des données manquantes

Commentaire :

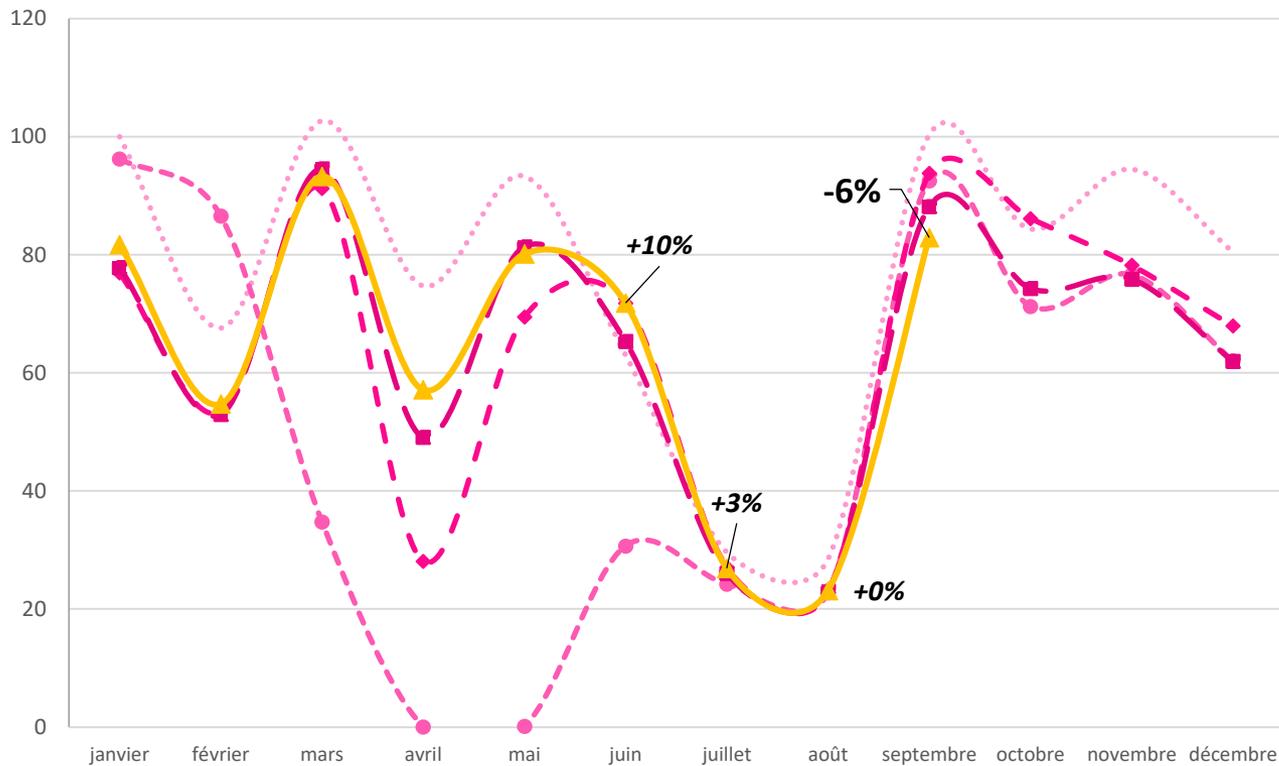
Une légère baisse de la fréquentation par rapport au mois de septembre 2022.



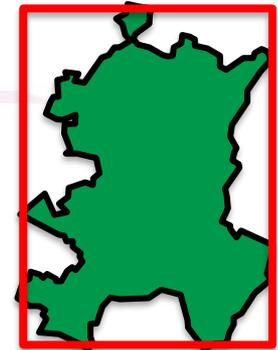
Transports collectifs

Source : Billetique / Voironnais

Fréquentation des bus (nombre de voyage) évolution de l'indice mensuel (base 100 janvier 2019)



Territoire – CAPV :



-17% en septembre 2023
(188 566 voyages) /
septembre 2019 (219 674
voyages)

- 2020
- ◆- 2021
- 2022
- ▲— 2023

X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

*source : validations brutes redressées des données manquantes

Commentaire :

Une légère baisse de la fréquentation par rapport au mois de septembre 2022.



Trafic routier

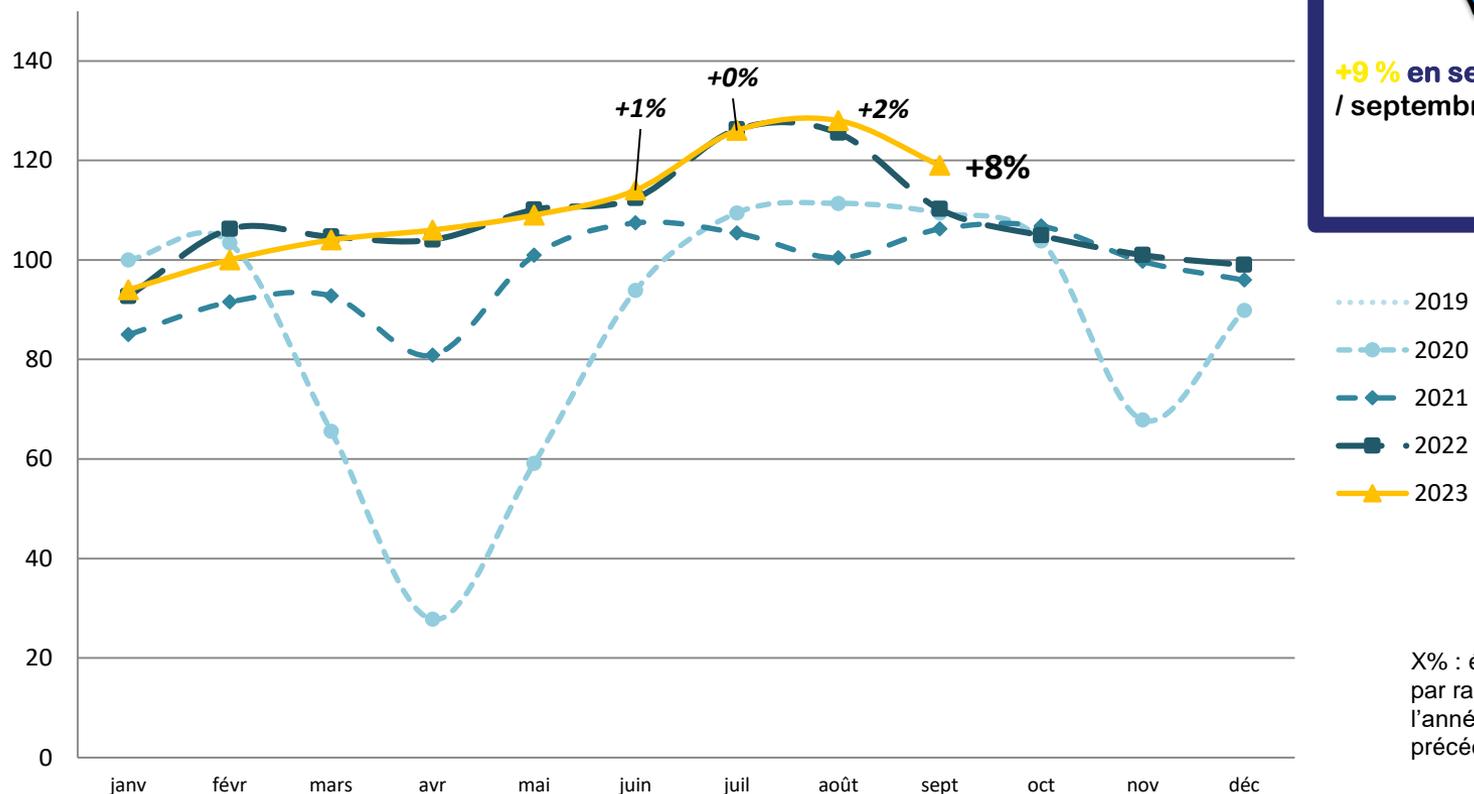
Source : capteurs SIREDO – Cerema AURA

Territoire – Région
AURA:



+9 % en septembre 2023
/ septembre 2019

Evolution du trafic routier région AURA en base 100 janvier 2020



X% : évolution
par rapport à
l'année
précédente

Commentaire :

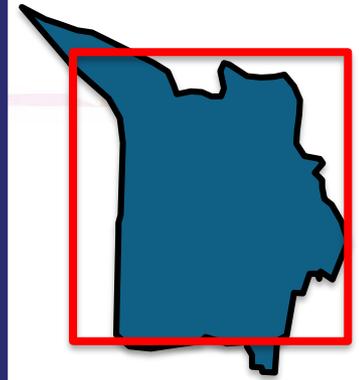
Un trafic routier à la hausse à l'échelle régionale en septembre 2023 par rapport à septembre 2022 (+8%).



Trafic routier

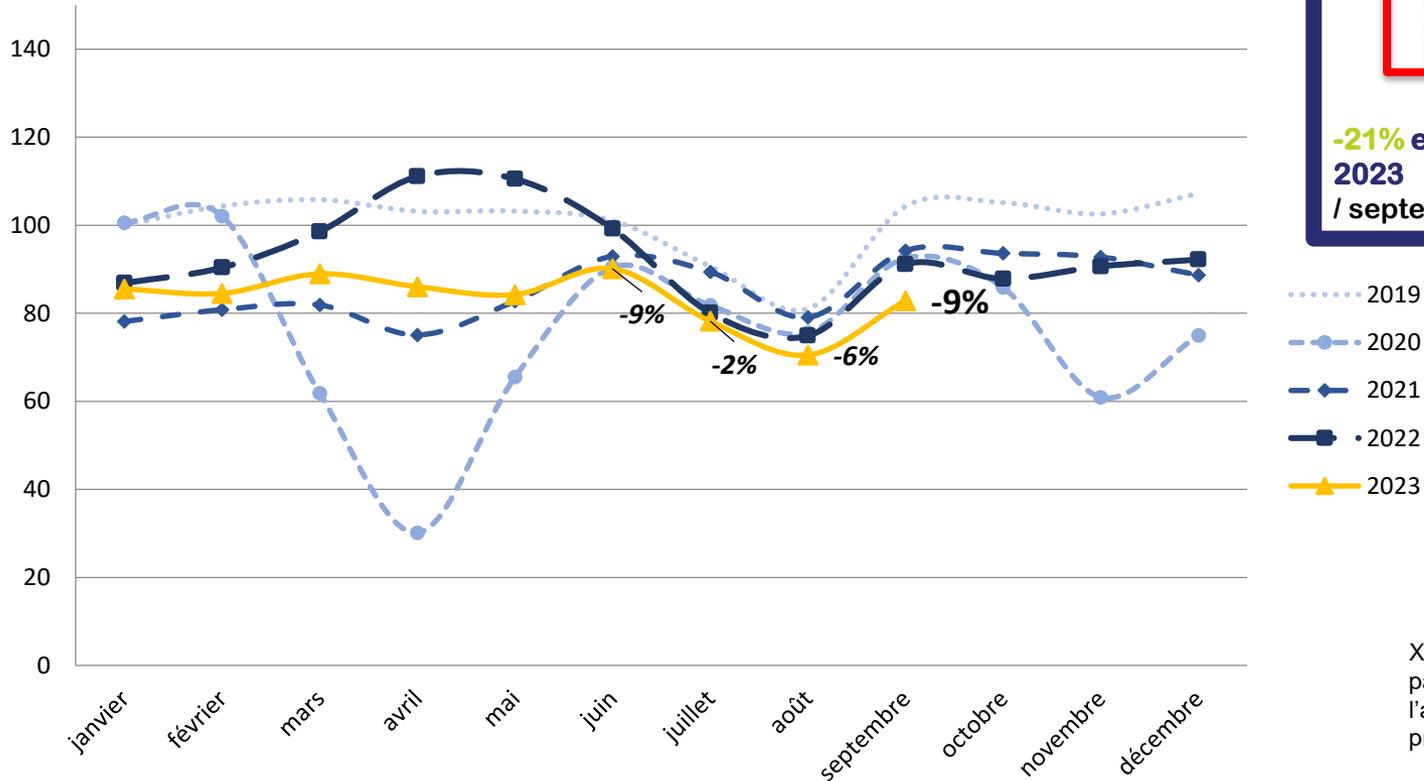
Source : capteurs permanents Grenoble-Alpes Métropole (6 axes principaux)

Territoire – Grenoble :



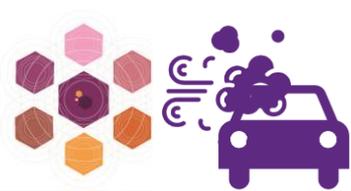
-21% en septembre 2023 / septembre 2019

Evolution du trafic routier sur les principaux axes grenoblois en base 100 janvier 2019



Commentaire :

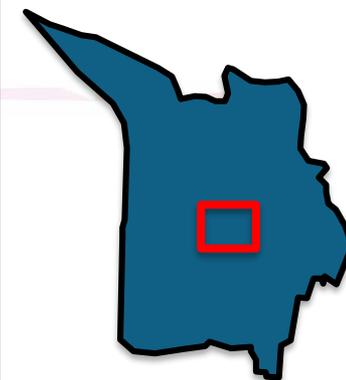
Un trafic routier sur les grands axes grenoblois à la baisse en septembre 2023 par rapport à septembre 2022 (-9%). Un niveau de trafic routier globalement en dessous des niveaux d'avant la pandémie.



Concentration de Dioxyde d'azote

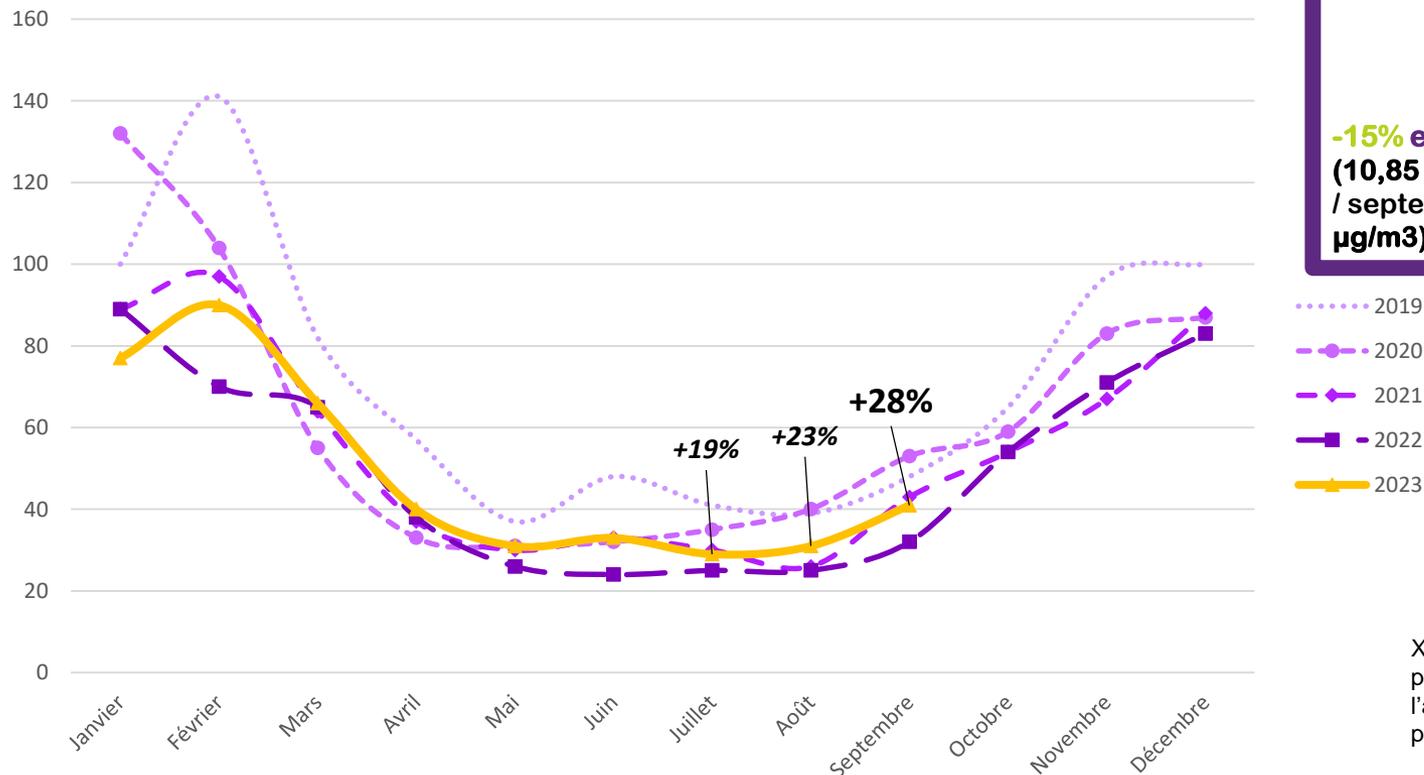
Source : ATMO Auvergne Rhône Alpes (station Grenoble Les Frênes - Fond Urbain)

Territoire – Grenoble – fond urbain :



-15% en septembre 2023
(10,85 µg/m³)
/ septembre 2019 (12,70 µg/m³)

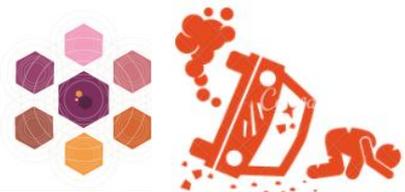
Indice de concentration mensuel de dioxyde d'azote dans l'atmosphère (base 100 janvier 2019)



X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

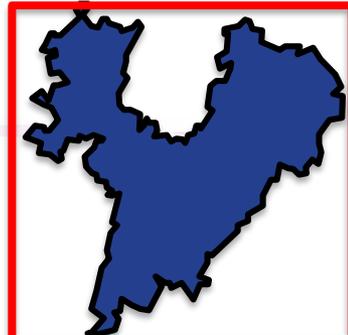
Une pollution au dioxyde d'azote globalement supérieure en 2023 par rapport à 2022, notamment liée à une légère reprise du trafic (sur certains secteurs) suite à la pandémie mais tout en restant en dessous des niveaux de 2019.



Accidentologie

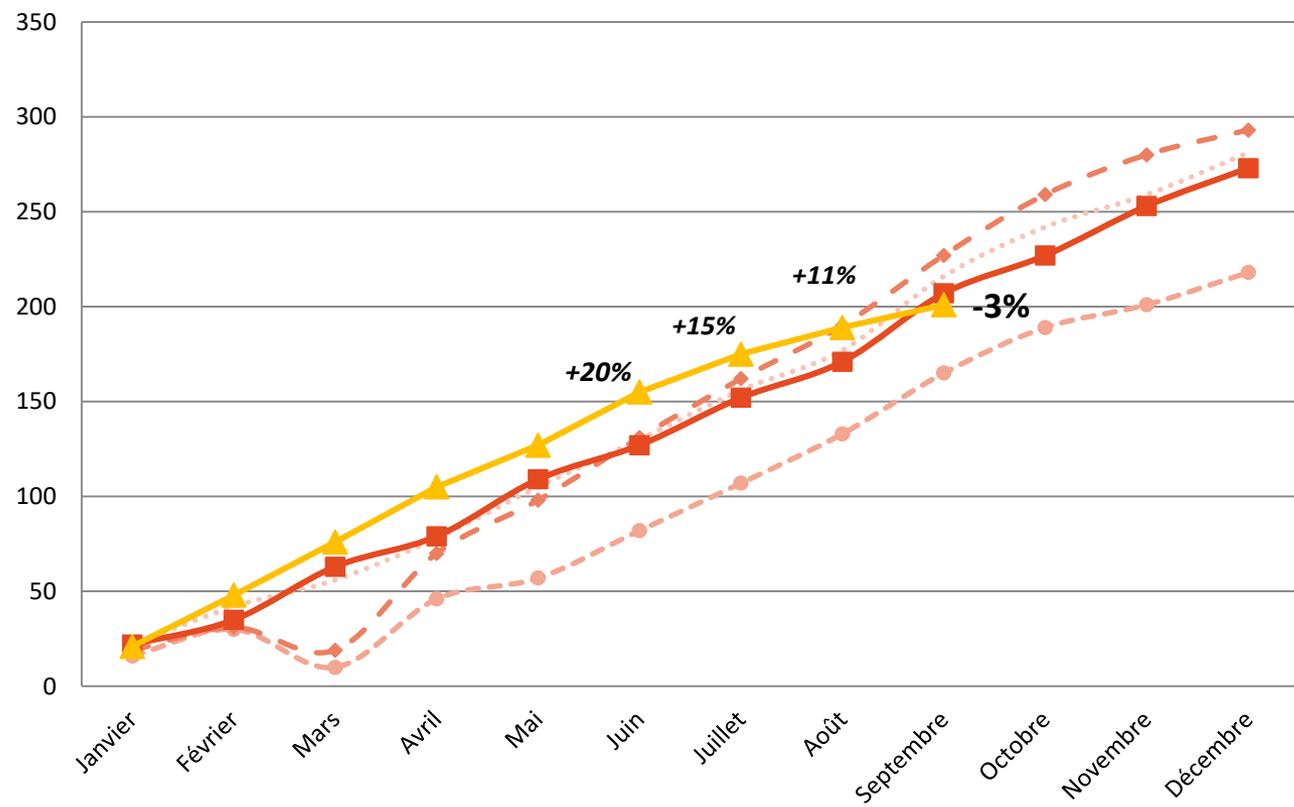
Source : SMMAG / accidents corporels tous modes recensés par les forces de l'ordre

Territoire – SMMAG:



-11% en septembre 2023
 (201 accidents cumulés sur l'année) / septembre 2021 227 accidents cumulés sur l'année)

Nombre d'accidents tous modes
 (somme cumulée par mois)



- 2019
- - - 2020
- - - 2021
- - - 2022
- - - 2023

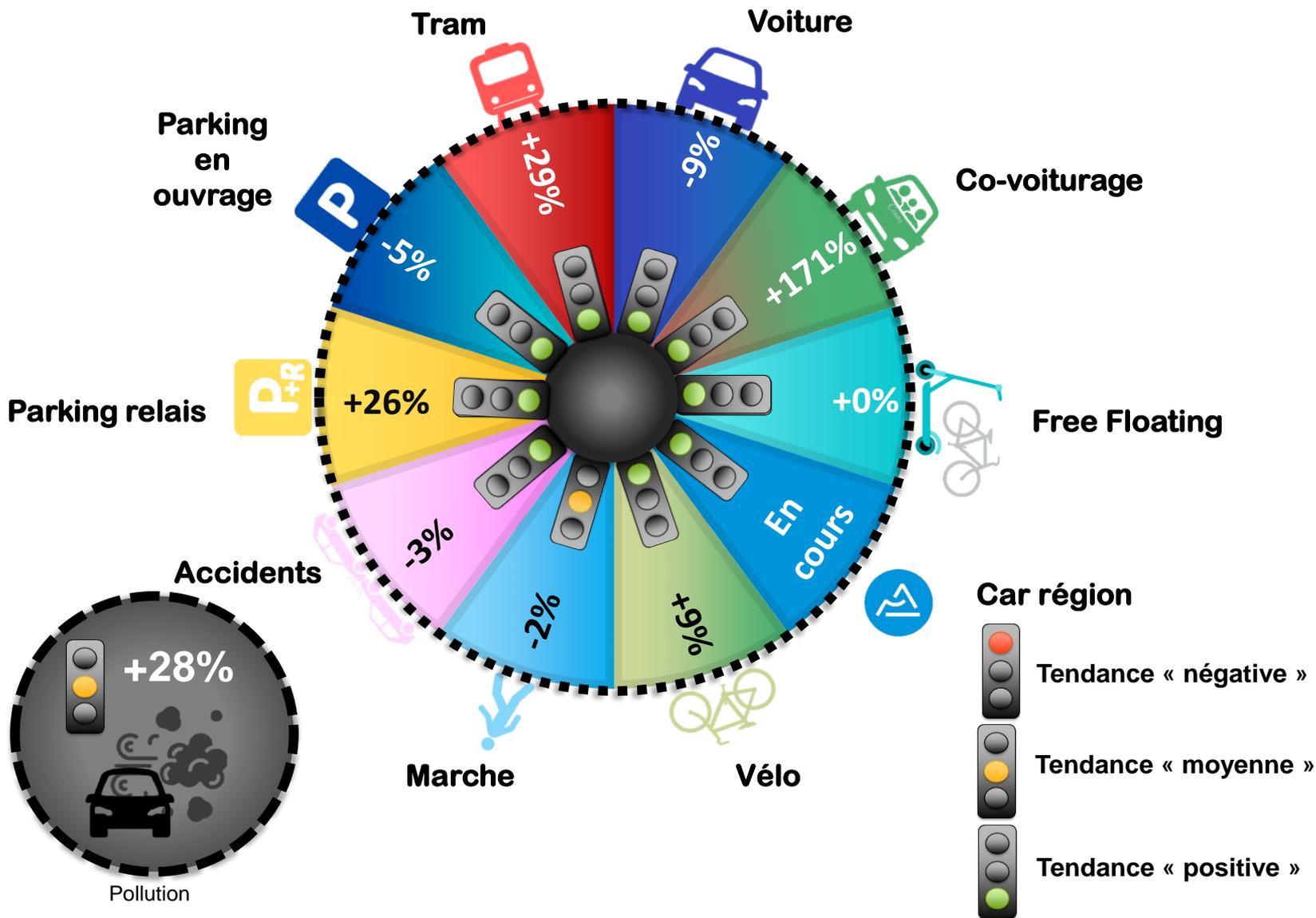
X% : évolution par rapport à l'année précédente

Commentaire :

Un nombre d'accidents légèrement à la baisse en septembre 2023 par rapport à septembre 2022 (-3%).

SYNTHESE :

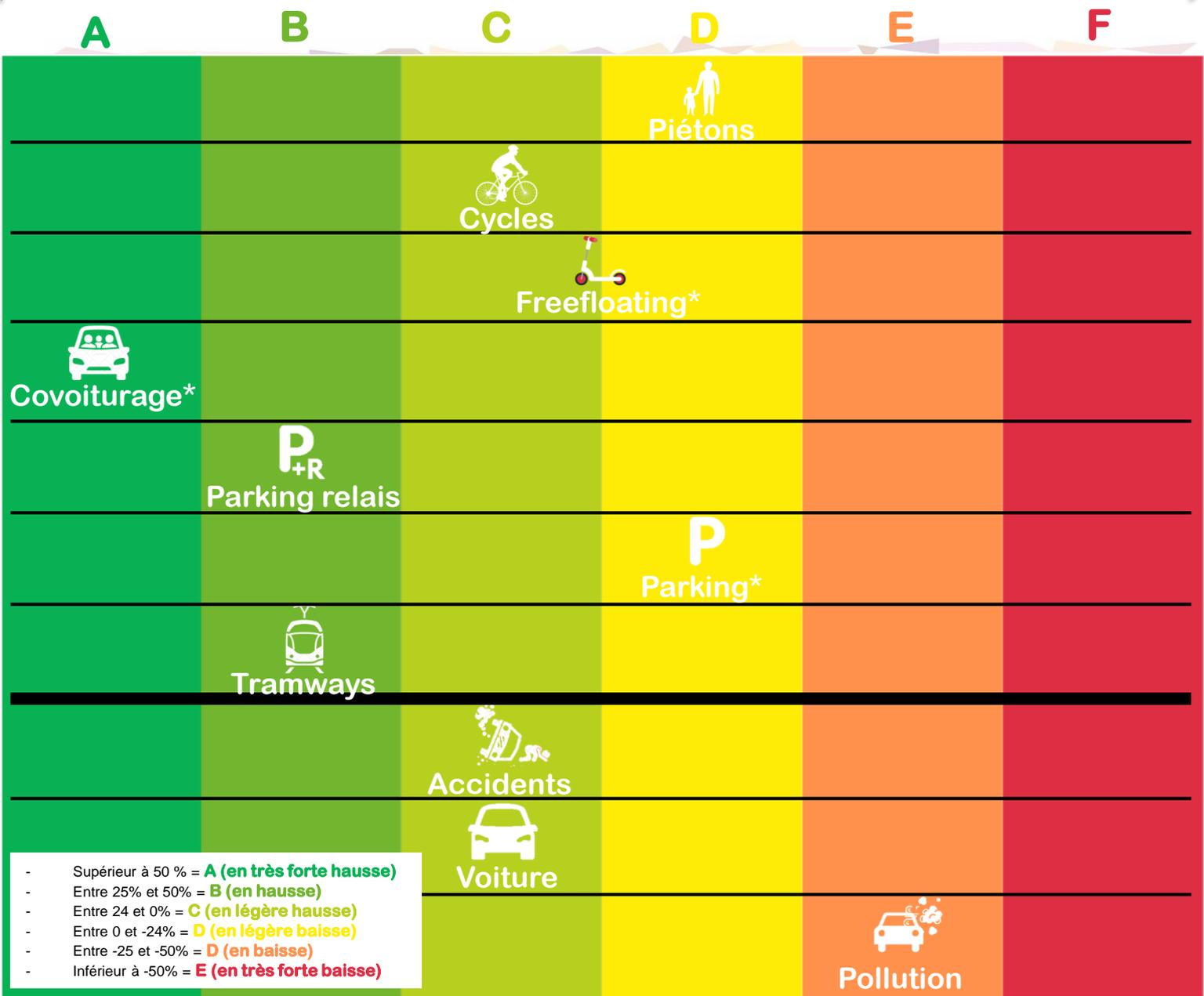
La « roue » des mobilités du SMMAG (par rapport à 2022)



Évolution + positive

Évolution + négative

Le Baromètre des mobilités



- Supérieur à 50 % = **A (en très forte hausse)**
- Entre 25% et 50% = **B (en hausse)**
- Entre 24 et 0% = **C (en légère hausse)**
- Entre 0 et -24% = **D (en légère baisse)**
- Entre -25 et -50% = **D (en baisse)**
- Inférieur à -50% = **E (en très forte baisse)**