DOSSIER DE PRESSE

SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS

Sur la route et dans la rue, soyons attentifs aux autres et à notre environnement !

SMMAG

Syndicat Mixte
des Mobilités
de l'Aire Grenobloise

INTRODUCTION

Le Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise (SMMAG), en tant qu'autorité organisatrice des transports, des déplacements et des mobilités sur les territoires de Grenoble Alpes Métropole, du Grésivaudan et du Pays Voironnais, rassemblant 123 communes et 640 000 habitants, a souhaité porter une campagne spécifique en direction des habitants du territoire pour les sensibiliser à la sécurité de l'usage de l'espace public.
Ce territoire a une configuration hétérogène puisqu'une partie est en zone urbaine, d'autres espaces sont périurbains, ruraux ou sur des côteaux.

Les modes de déplacements sont devenus nombreux et variés. Le contexte est changeant puisque les mobilités évoluent et que l'usage des « nouveaux modes de déplacements » s'amplifie sur le territoire (vélo classique, vélo à assistance électrique, trottinettes électriques...). Les conflits d'usage entre les différents pratiquants sont plus présents qu'auparavant.

Les chiffres issus de l'Observatoire de l'Accidentologie du SMMAG / Métropole illustrent d'ailleurs bien l'accroissement des accidents entre les différents modes de déplacements (vélo / voiture, poids lourds / vélo, trottinettes / piétons...).

QUELQUES CHIFFRES CLÉS :

10 % des accidents mortels de piétons en France sont dus à un angle mort.

30 % des accidents en France sont causés par des usagers qui roulent trop vite.

14 % des accidents de piétons tués en milieu urbain sont causés par des franchissements de feu rouge.

1 accident sur 10 en France est causé par un conducteur qui lisait ses sms au volant.

Chaque année, à l'occasion du passage à l'heure d'hiver, le taux d'accidentalité notamment chez les piétons, **augmente de 50 % entre 17h et 19h.**

L'Observatoire de l'Accidentologie

Depuis 2007, date de sa mise en place, l'observatoire de la sécurité des déplacements, mène des études et des diagnostics détaillés des accidents survenus sur l'aire grenobloise. ***Ses missions sont de pouvoir identifier les causes et les dysfonctionnements*** *car chaque année, malheureusement, ce sont environ une vingtaine de tués et environ* ***300 accidents qui ont lieu sur notre territoire.***
Réels enjeux pour une action territoriale du partage serein de l'espace public, l'observatoire nous permet de conduire une politique pro-active afin de traiter les secteurs accidentogènes et de mener des ***campagnes d'informations et sensibilisation vis-à-vis du plus grand public.***

Son objectif est de parvenir à 15 ans de ***diviser par deux le nombre de tués et de blessés*** *hospitalisés mais aussi de victimes piétons et cyclistes.*

Au final, la clé d'évolution et d'amélioration repose sur une bonne compréhension de l'existant et sur l'adaptation indispensable de nos comportements aux changements.

1/ INTERVIEW DU PRÉSIDENT DU SMMAG, SYLVAIN LAVAL

« Sur l'espace public, chacune et chacun d'entre nous, endosse un rôle différent. Il peut être parent avec une poussette, personne âgée en perte d'autonomie, piéton plus agile, cycliste chevronné, cycliste occasionnel, automobiliste... Or, à chaque rôle, on a, toutes et tous, tendance à adopter un comportement particulier et à développer des attentes particulières et on a aussi tendance à pester sur le comportemet des autres usagers.

Je pense notamment aux situations suivantes pour illustrer mon propos :
Je suis cycliste, le feu est rouge et pourtant il n'y a aucune voiture à l'horizon qui arrive au croisement et aucun piéton qui ne traverse sur le passage clouté, je décide donc de passer... en grillant le feu...

Je suis en voiture, j'ai une petite course à faire rapidement et je me gare sur un espace réservé à la circulation des cyclistes. Or, quand je suis cycliste, je n'arrive pas à passer à cause d'une voiture mal stationnée et je grogne...

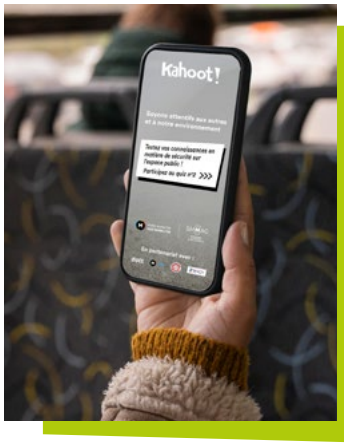
Je suis piéton et un cycliste me frôle sur le trottoir rapidement sans que je n'ai pu l'entendre arriver... Je suis cycliste et je roule sur le trottoir et trouve que les piétons prennent trop de places et hésitent dans leur mouvement !

> ***L'attention aux autres usagers, la bienveillance et le respect de chacune et de chacun constituent des valeurs essentielles.***

Pour autant, les règles de fonctionnement ensemble sur l'espace public sont les mêmes pour toutes et tous. L'attention aux autres usagers, la bienveillance et le respect de chacune et de chacun constituent des valeurs essentielles.
Or, la multiplication des nouveaux « objets » pour se déplacer complexifie encore plus notre environnement et nécessite encore plus d'engagement de notre part pour encore plus sensibiliser aux mauvaises et bonnes pratiques ».

2/ UNE CAMPAGNE DE COMMUNICATION ATTENDUE

Suite à de fortes sollicitations des habitants du territoire mais également des différents opérateurs de mobilité sur le sujet de l'accidentologie et de la sécurité des déplacements, le SMMAG, au travers de sa marque M, a décidé de sortir une campagne de communication « impactante » et engagée.



Les objectifs de cette campagne sont simples :

→ Interpeller tous les usagers de l'espace public, quel que soit leur mode de déplacement

→ Faire prendre conscience des risques et des dangers

→ Sensibiliser aux bonnes pratiques pour réduire le taux d'accidentologie sur l'aire grenobloise.

Plusieurs sujets sont abordés tels que **les angles morts, la vitesse au volant, les distracteurs sur l'espace public** (casque audio, téléphone...), **la visibilité** ou encore **les mauvais usages** pour gagner du temps (feu rouge, non-respect des priorités...).

3/ UNE FORTE PRÉSENCE SUR L'ESPACE PUBLIC :

Diffusée depuis déjà plusieurs jours, cette campagne est largement déclinée pour aller toucher l'ensemble des usagers de l'espace publique : affichage urbain, réseaux sociaux, covering d'un tramway, sponsorisation sur le web, ...

En parallèle, un événement était prévu le 4 novembre dernier sur la rue Félix POULAT à Grenoble de 10h à 17h mais a dû être reporté à cause des conditions météorologiques.

Nos comportements individuels se doivent d'être guidés par l'attention que nous devons apporter aux autres, la bienveillance et le respect des règles édictées pour toutes et tous. Sur la route, dans la rue ou sur les trottoirs, nous sommes tous concernés.

Pour assurer la sécurité de tous, soyons attentifs aux autres et à notre environnement !

Une nouvelle date sera proposée au printemps 2024 afin d'aller à la rencontre des habitants et les sensibiliser à la sécurité des déplacements.

Ce temps fort est proposé en partenariat avec des opérateurs de mobilité du territoire (M TAG, DOTT), la Prévention Routière et la Police Nationale.

Plusieurs animations seront proposées :

→ Mise en situation des angles morts dans le cas d'un véhicule long (transports en commun...)

→ Simulation d'alcoolémie/stupéfiants lors de déplacements à trottinette ou vélo

→ Ateliers sur les bonnes pratiques lors des déplacements à vélo, trottinettes ou à pied pour bien voir et être vu

→ Parcours de maniabilité pour les trottinettes et vélos électriques.

→ Quiz de connaissance ...

Contact presse : Sylvain LAVAL, président du SMMAG
Tél : 04 85 59 91 35 /// 06 72 21 76 95
anthony.demanas@grenoblealpesmetropole.fr

En partenariat avec :