


FICHE DE POSTE  Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise	N° DU POSTE : 14 726	DATE CRÉATION :	QUOTITE : 100 %
	INTITULE DE POSTE : Chef-fe de projet câble et TC structurants INTITULE DE FONCTION : : Chef-fe de projet		
	FILIERE : Technique		CAT. :A
	CADRE D'EMPLOIS : Ingénieur		GF : A2 SMMAG
AFFECTATION : Service Projets Observation et Prospective des déplacements - Unité Projets			
Date de mise à jour : 10/11/2023		Rédacteur-trice : Céline Lacaze	

1- LE SERVICE D'AFFECTATION

Créé en 2020, le SMMAG (Syndicat Mixte de Mobilité de l'Agglomération Grenobloise) est composé de 3 EPCI (Grenoble-Alpes Métropole, la Communauté de communes « Le Grésivaudan » et la Communauté d'Agglomération du Pays Voironnais), ainsi que du Département de l'Isère. Le SMMAG exerce les missions d'autorité organisatrice de la mobilité sur les territoires de la Métropole et du Grésivaudan, et porte les enjeux stratégiques de mobilités tous modes sur l'ensemble du territoire de l'aire grenobloise. Il est chargé de la conception et du développement de l'offre de mobilité dans ses différentes composantes, notamment en terme de planification, de projets, de services et de politique tarifaire associée.

- **Mission du service** : Au sein du SMMAG, le service Projets Observation Prospective (POP) assure la conduite des grands projets dont le SMMAG porte la maîtrise d'ouvrage (infrastructures de transports en commun en site propre, transport par câble, pôles d'échanges multimodaux, liaisons cyclables...), l'élaboration et le suivi des documents de planification (Plan de Mobilité, articulation urbanisme-transport-environnement, développement de la desserte ferroviaire...), ainsi que des missions d'observation et d'étude (enquêtes, observatoire des déplacements, bilans ex-ante...).
- **Composition du service** : 21 agents, parmi lesquels 18 agents de cat. A, 2 agents de cat. B, et 1 assistante de cat. C partagée avec un autre service.
- **Nom / fonction du ou de la supérieur.e hiérarchique direct.e** : Céline LACAZE, responsable de l'Unité Projets

2- FINALITES DU POSTE

1. Assurer la maîtrise d'ouvrage des projets de création de liaisons par câble (en phase conception et en phase réalisation)
2. Piloter des études relatives au développement des transports en commun structurants
3. Assurer la cohérence avec les stratégies et projets en interface (développement urbain, économique, mobilité, espaces publics)

3- ACTIVITES ET TACHES, INTITULE ET DESCRIPTION

Activité 1 : Assurer la maîtrise d'ouvrage de projets de création de liaisons par câble

- Piloter, coordonner et contrôler la réalisation du projet, en garantissant le respect du programme, des objectifs du SMMAG, du budget et de la qualité des prestations
- Organiser les prises de décisions et les validations politiques et techniques nécessaires à l'avancement des projets en garantissant la qualité du processus de décision
- Coordonner les relations des différents acteurs des projets (mandataires, maîtres d'œuvre, entreprises, concessionnaires, exploitants, usagers de l'espace public, communes, et autres maîtres d'ouvrage) par le biais d'animation de réunions de revue de projets, de pilotage et de concertation
- Piloter l'exécution du marché global de performance (55 M€ pour le projet Fontaine – Saint-Martin-Le-Vinoux) ou la maîtrise d'œuvre (pour d'autres projets, selon les modalités opérationnelles qui seront retenues), les missions d'assistance à maîtrise d'ouvrage, les études techniques et l'ensemble des prestations confiées à des bureaux d'études
- Assurer la conformité des procédures administratives nécessaire (évaluations environnementales, enquête, étude d'impact, étude socio-économique, DUP, foncier, etc.)
- Proposer en liaison avec les services de la commande publique les choix de mode de réalisation, selon le code des marchés publics, et établir les parties techniques des dossiers de consultations (AMO, concepteur, maître d'œuvre, contrôleur technique, coordinateur SPS, entreprises...)
- Représenter la collectivité en garantissant le contrôle des intérêts du maître d'ouvrage lors de la réalisation des travaux, la qualité des prestations, la mise en service et la garantie du parfait achèvement des ouvrages
- En appui au service « exploitation transports » et en coordination avec l'exploitant du réseau, garantir les conditions futures d'exploitation du système
- Analyser les dérives, identifier les causes, proposer des mesures d'ajustement
- Assurer le suivi des dossiers contentieux et gérer les sinistres en lien avec la direction juridique
- Coordonner l'élaboration des dossiers de demandes de subventions, de co-maîtrise d'ouvrage, de fonds de concours, et s'assurer de la mise en œuvre des conventionnements, en lien avec le service administratif et financier
- Assurer le suivi budgétaire du projet

Activité 2 : Organiser et mettre en œuvre des démarches de projets transversales et partenariales

- Organiser et animer le partenariat externe, en particulier avec les communes concernées, les sociétés d'aménagement, la Région, le Département, et les services de l'État, et gérer les relations avec l'ensemble des partenaires
- Veiller à la bonne articulation urbanisme-transports et à la coordination avec les projets urbains, économiques ou d'aménagement d'espaces publics en interface
- Assurer la cohérence avec les documents de planification (PLUI, PDU, SCoT, Plans air climat énergie...)
- Assurer la cohérence avec les stratégies de prévention des risques naturels et technologiques
- Organiser les dispositifs de concertation (volontaires et réglementaires) avec les habitants, les acteurs socio-économiques et les associations, avec l'appui de la MSIP
- Contribuer à l'élaboration d'un plan de mobilité déclinant le PDU pour le territoire nord-ouest de l'agglomération
- Organiser la communication et la concertation autour du projet en lien avec les Directions concernées au sein notamment de la Métropole et des communes
- Fournir les éléments nécessaires à la communication en externe et en interne

- Animer et assurer le management fonctionnel d'une équipe projet pluridisciplinaire, interne et externe, permettant d'intégrer dans le projet les autres éléments de politique publique (planification urbaine, environnement, développement économique, habitat...) et de mobiliser l'ensemble des acteurs concernés par sa mise en œuvre (services techniques, communes, aménageurs...)
- Mettre en place, suivre et animer les outils collaboratifs nécessaires aux acteurs du projet pour mobiliser les compétences nécessaires pendant toute la vie du projet

Activité 3 : Piloter des études de développement du réseau de transports en commun (réseau tramway notamment)

- Rédiger des notes méthodologiques, proposer des orientations, présenter l'avancement et les résultats des études à la Direction et aux élus
- Préparer l'instruction des dossiers, rédiger des notes de synthèse et des projets de délibérations
- Conduire les études préalables, en s'appuyant, en fonction des besoins, sur une assistance technique de l'AURG ou sur des bureaux d'études à recruter
- Mettre en place une organisation interne en mode projet et animer les équipes projets dédiées, intégrant les experts concernés notamment par l'aménagement des voiries et des espaces publics ainsi que par les règles d'urbanisme
- Veiller à la bonne articulation urbanisme-transport
- Contribuer et animer le partenariat autour des projets, en particulier avec les services des collectivités
- Préparer et assurer la concertation avec la population et les associations
- Elaborer le calendrier des projets, tenant compte des procédures, des phases de concertation et d'instruction
- Rédiger et faire valider les programmes des opérations
- Suivre la mise en œuvre des projets en phase de réalisation
- Assurer le suivi budgétaire et financier du projet ; alimenter et tenir à jour les outils de suivi partagés concernant la préparation budgétaire et la programmation financière pluriannuelle du SMMAG ;
- Participer à l'élaboration des dossiers de demandes de subventions, de co-maîtrise d'ouvrage, et s'assurer de la mise en œuvre des conventionnements, en lien avec le service administratif et financier du SMMAG.

Activité 4 : Assurer une veille dans le domaine du transport par câble et participer à des réseaux d'échanges techniques nationaux

- Suivre l'évolution de la réglementation dans le domaine du transport par câble
- Contribuer au réseau national « transport par câble » animé par le GART

☞ **Proportion du poste dédiée à la gestion de projet : 95 %**

O/N	Mission de référent *	% du poste	O/N	Missions de sécurité	% de poste
N	Référent Système info territorial		N	Chargé de premiers secours	
N	Référent communication interne		N	...	
N	Référent participation		N	

* Cf. fiche transversale descriptive des missions de référent-e

4- COMPETENCES ET TECHNICITES EXIGEEES PAR LE POSTE

Compétences	Niveaux de maîtrise				Compétences transversales à développer (6mois)	
	1	2	3	4	oui	non
CONNAISSANCES						
Fonctionnement d'une collectivité territoriale			X			X
Expertise en systèmes de transport par câble (techniques)				X		X
Organisation des déplacements tous modes, transports en commun, mobilités alternatives, intermodalité, parc-relais...			X			X
Connaissances générales en urbanisme, foncier, environnement, risques naturels et technologiques			X			X
Réglementation en matière de transport public et de grands projets d'infrastructures / bâtiment			X			X
Procédures administratives, code de l'urbanisme, de l'environnement et des transports		X			X	
Marchés publics (de la passation à l'exécution)			X			X
Montage d'opération aux stades de conception, de réalisation, de maintenance et d'exploitation de système de transport			X			X
Bureautique (word, excel, powerpoint)			X			X
Méthode d'évaluation socio-économique des projets, enquêtes, outils statistiques, modélisation des déplacements		X			X	
SAVOIR FAIRE						
Piloter et conduire de projets stratégiques d'infrastructures de transport				X		X
Sécuriser la relation avec les partenaires et toutes les parties prenantes				X		X
Animer une équipe projet, un partenariat complexe				X		X
Organiser des démarches de concertation			X			X
Rédiger des notes claires et synthétiques			X			X
Rédiger des programmes d'opérations				X		X
Monter des dossiers de co-financements			X			X
Articuler les projets avec les projets connexes internes et externes				X		X
Coordonner et synthétiser les avis d'experts				X		X
Assurer un reporting de qualité (calendrier, budget, risques...)				X		X
SAVOIR ETRE						
Créativité, ouverture d'esprit, réactivité				X		X
Capacité d'analyse et de synthèse				X		X
Capacité à s'adapter et à anticiper				X		X

Sens de l'organisation et rigueur				X		X
Disponibilité et autonomie				X		X
Aptitude relationnelle, esprit d'équipe, autonomie, initiative				X		X

Légende : 1 : Elémentaire 2 : Pratique 3 : Maîtrise 4 : expertise

5- RELATIONS FONCTIONNELLES

Internes :

- Services du SMMAG
- Elus du SMMAG
- Services de la Métropole mis à disposition (commande publique, affaires juridiques)

Externes :

- Services des EPCI (Métropole, Grésivaudan), Communes, Département, Région, Etat, STRMTG
- Concepteur réalisateur, maîtres d'œuvre, AMO
- Bureaux d'étude, Agence d'urbanisme
- Exploitant du réseau de transport
- Concessionnaires de réseaux
- Associations, habitants, entreprises ...
- Autres collectivités portant des projets similaires, Gart

6- CONDITIONS D'EXERCICE / MOYENS MATERIELS ET FINANCIERS

Lieu de travail : rue Hébert à Grenoble, locaux du SMMAG

Temps et horaires de travail : règlement du SMMAG

Rémunération : selon le cadre d'emploi + régime indemnitaire de la collectivité

Equipements : bureau, ordinateur, téléphone

Logiciels métier : 1/ Bureautique

7- PROFIL REQUIS

Statut : cadre d'emploi des ingénieurs territoriaux

Formation / Diplôme et qualifications nécessaires : Ingénieur ou DESS (spécialité aménagement – déplacements – transports)

Expérience souhaitée : minimum 5 ans d'expérience professionnelle dans le domaine de la conduite de projet d'infrastructures de transports

La Direction des Ressources Humaines de Grenoble-Alpes Métropole assure pour le compte du SMMAG, la gestion de son personnel. En conséquence, vous devez postuler sur le site Internet de la Métropole. Candidatures à déposer sur : <https://recrutement.grenoblealpesmetropole.fr/?page=home> (création d'un espace candidat + répondre à une offre)

8- EVOLUTIONS POSSIBLES DU POSTE (OBJECTIF GPEC)

Les missions du poste sont susceptibles d'évoluer dans le moyen ou long terme.

9- INDICATEURS D'ACTIVITE / DE RESULTAT / DE SATISFACTION)

- Organisation des comités de pilotage
- Organisation des dispositifs de concertation
- Conformité des procédures administratives
- Qualité de l'intégration urbaine et paysagère
- Coût de l'opération

Identité de l'agent-e			Date de début	Date de fin
<i>Nom / Prénom</i>	<i>Catégorie</i>	<i>Grade</i>		
Signature			Du-de la responsable	De l'agent-e

Validation de la DRH
<i>Nom / Prénom</i> Signature