

# FICHE DE POSTE



SMMAG

N° DU POSTE : 14 727.....

DATE CREATION :

QUOTITE : 100 %

INTITULE DE POSTE : Chef.fe de projet infrastructures de service et stationnements vélos

INTITULE DE FONCTION : Chef.fe de projet

FILIERE : Technique

CAT. : A

CADRE D'EMPLOI : Ingénieur

GF : A2 SMMAG

AFFECTATION : Unité vélo - SMMAG

Date de mise à jour : 09 novembre 2023

Rédacteur-trice : Damien COTTEREAU

## 1- UNITE D'AFFECTATION

### *Missions de l'unité*

L'unité vélo a pour mission de favoriser la pratique du vélo au quotidien pour tous les usagers du territoire quel que soit son âge et sa localisation. Pour réaliser cet objectif plusieurs leviers d'actions sont mis en œuvre au sein de l'unité :

#### **- Les aménagements au travers :**

- La planification d'aménagements via l'élaboration et le suivi d'un schéma directeur cycle.
- La définition de référentiels d'aménagements
- Le pilotage d'études préalables et le suivi de leur réalisation

#### **- Le stationnement vélo au travers :**

- La maintenance et la gestion de plus de 100 sites de consignes
- Le déploiement d'un dispositif de stationnement de proximité appelé Minibox
- Les études et la création de consignes collectives

#### **- Le service au travers :**

- L'achat et la location de plus de 11 000 vélos via le service Mvélo+
- Le subventionnement d'associations œuvrant pour la promotion du vélo
- La mise en place et la gestion d'un dispositif d'aide à l'achat de vélo
- L'investissement dans des infrastructures de service diverses à destination des cyclistes, quelles que soient leurs pratiques

#### **- La communication et l'animation au travers :**

- Deux campagnes de communication annuelles
- 400 animations de proximité par an
- Deux événements majeurs avec la « Faites du vélo » au mois de mai et le « Vélotour » en automne

*Composition de l'unité : 5 agents*

*Nom / fonction du supérieur hiérarchique direct : Damien Cottereau, Responsable Unité Vélo*

## **2- FINALITES DU POSTE**

Promouvoir le développement de la pratique cyclable sur les territoires de la Métropole et du Grésivaudan au travers la mise en œuvre de services de locations, de consignes et d'infrastructures nécessaire au déploiement des services vélos.

## **3 ACTIVITES ET TACHES, INTITULE ET DESCRIPTION**

### **ACTIVITE 1 : PILOTER LE DEVELOPPEMENT ET L'EXPLOITATION DES CONSIGNES VELOS**

- Suivre l'activité du service Mvélo+ sur le volet consignes : animation de GT stationnement ; suivi des indicateurs d'activité,
- Piloter la création des différentes consignes Minibox, Mvélobox et consignes collectives : définition des emplacements, achat, aménagement de l'espace public, suivi de la pose et de la mise en exploitation,
- Instruire les propositions de l'exploitant Mvélo+ pour le déploiement des Minibox,
- Piloter la maintenance des consignes en lien avec le service Mvélo+ et en interne au SMMAG, selon le niveau de maintenance,
- Travailler les synergies avec les consignes du service ParkGam et de la SNCF,
- Déployer de nouveaux objets de stationnement vélos afin de suivre les évolutions des pratiques et travailler en lien avec l'ensemble des partenaires,
- Proposer des évolutions de services ou d'organisation des équipements et du parcours utilisateurs.

### **ACTIVITE 2 : VEILLE ET CONSEIL TECHNIQUE SUR LE VOLET STATIONNEMENT**

- Réaliser le conseil technique auprès des collectivités, entreprises, et plus généralement des employeurs du territoire, en lien avec le dispositif M'PRO,
- Réaliser une veille sur les évolutions des dispositifs de consigne et innovations dans le domaine.

### **ACTIVITE 3 : PILOTER LE SERVICE DE VELOS ET TROTTINETTES EN LIBRE-SERVICE ET ASSURER LE SUIVI TECHNIQUE**

- Réaliser une veille au niveau national et international et accompagner le développement du service,
- Préparer les réunions techniques et politiques,
- Piloter l'instruction des emplacements de stationnement sur l'espace public,
- Animer le dispositif de suivi en lien avec les 17 communes, le Domaine Universitaire et le CHU, GAM et l'exploitant,
- Renouveler l'AMI lorsque nécessaire.

### **ACTIVITE 4 : ASSISTER LE RESPONSABLE D'UNITE VELO DANS LE SUIVI MARCHE MVELO+ ET PARTICULIEREMENT LES LOCAUX NECESSAIRES A L'EXPLOITATION DU SERVICE**

- Assurer le suivi de l'exploitant Mvélo+ sur le volet consignes,
- Accompagner le développement et les évolutions du service,
- Accompagner le renouvellement du contrat lorsque nécessaire,
- Assurer le suivi et les opérations nécessaires dans les locaux du service, en appui avec les services Mvélo+,
- Piloter les opérations de maintenances importantes en lien avec les services du SMMAG (*reprise de locaux au complet, agrandissement, création...*)

### **ACTIVITE 5 : PILOTER LE DEPLOIEMENT DES INFRASTRUCTURES DES SERVICES VELOS**

- Suivi, renouvellement du marché des stations Chronvélo (*cartographie, implantation*),
- Suivi de la maintenance par Mvélo+,
- Piloter les projets d'infrastructure de service tels qu'une piste d'apprentissage vélo, ou l'aménagement d'aires de services sur un itinéraire touristique.

☞ **PROPORTION DU POSTE DEDIEE A LA GESTION DE PROJET : 100 %**

O/N	Mission de référent *	% du poste	O/N	Missions de sécurité	% de poste
	Référent Système info territorial			Chargé de premiers secours	
	Référent communication interne			...incendie	
	Référent participation			....	
	Référent .....				
	Référent .....				

\* Cf. fiche transversales descriptive des missions de référent

### **4 Compétences et technicités exigées par le poste**

Compétences	Niveaux de maîtrise exigés				Compétences transversales à développer (6mois)	
	1	2	3	4	Oui	Non
<b>CONNAISSANCES</b>						
Connaissances techniques dans les domaines de la Mobilité, Transport, urbanisme et aménagement			x			
Connaissances des modes actifs				x		
Connaissance du fonctionnement, de l'organisation et de l'environnement des collectivités			x			
<b>SAVOIR FAIRE</b>						
Rédaction de notes, documents de synthèse et de présentation			x			
Réalisation de benchmark : capacité à comprendre une stratégie, à la traduire et à la mettre en perspective par rapport aux objectifs de la collectivité			x			
<b>SAVOIR ETRE</b>						
Rigueur organisation méthode pragmatisme			x			
Savoir partager et faire circuler l'information				x		
Etre autonome, force de proposition et savoir organiser un reporting				x		
Discretion et confidentialité				x		

Légende : 1 : Elémentaire 2 : Pratique 3 : Maitrise 4 : expertise

## **5 Relations fonctionnelles**

### **Internes :**

Unité accompagnement au changement de comportement du SMMAG,

Services aménagements du SMMAG,

Services aménagements, conduites d'opération de la Métropole,

Service politique cyclable de la Métropole.

### **Externes :**

Communes, associations, partenaires de la Métropole et du SMMAG.

## **6 Conditions d'exercice / Moyens matériels et financiers**

**Lieu de travail :** Locaux du SMMAG

**Temps et horaires de travail :** 35h avec ARTT

**Rémunération :** Selon le cadre d'emploi et régime indemnitaire de la collectivité

**Equipements :** Ordinateur portable

La Direction des Ressources Humaines de Grenoble-Alpes Métropole assure pour le compte du SMMAG, la gestion de son personnel. En conséquence, vous devez postuler sur le site Internet de la Métropole. Candidatures à déposer sur : <https://recrutement.grenoblealpesmetropole.fr/?page=home> (création d'un espace candidat + répondre à une offre)

## **7 Profil requis**

**Statut :** Cadre d'emplois des attachés et ingénieurs territoriaux

**Formation / Diplôme et qualifications nécessaires :** formation supérieure bac + 5 (urbanisme, transports, économie, collectivités territoriales)

**Expérience souhaitée :** expérience confirmée dans le domaine des modes actifs