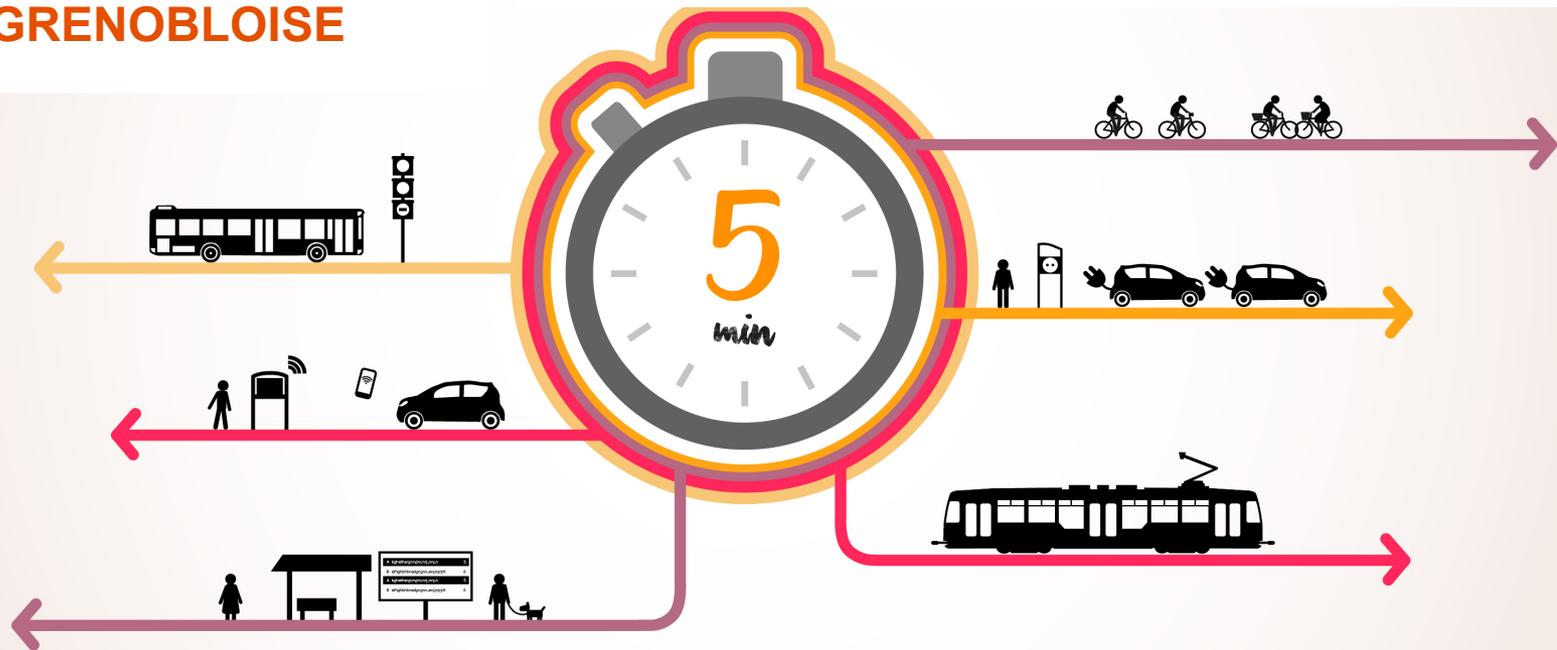


les
5 MINUTES
de
L'OBSERVATOIRE DES
MOBILITES DE L'AIRE
GRENOBLOISE

LES DÉPLACEMENT À VÉLO CONSTATS, ENJEUX ET LEVIERS

ZOOM SUR L'ÉVALUATION CHRONOVELO





Chiffres clés



5% des déplacements des habitants de l'aire grenobloise sont réalisés à vélo → environ 2% des km parcourus



+ 81 % de déplacements à vélo en 2020 par rapport à 2010 dans l'aire grenobloise

60%

des ménages de l'aire grenobloise disposent d'un vélo

2,5 km



**distance moyenne des déplacements réalisés à vélo
→ 16 minutes en moyenne**

Source : SMMAG-EMC² 2020-AURG



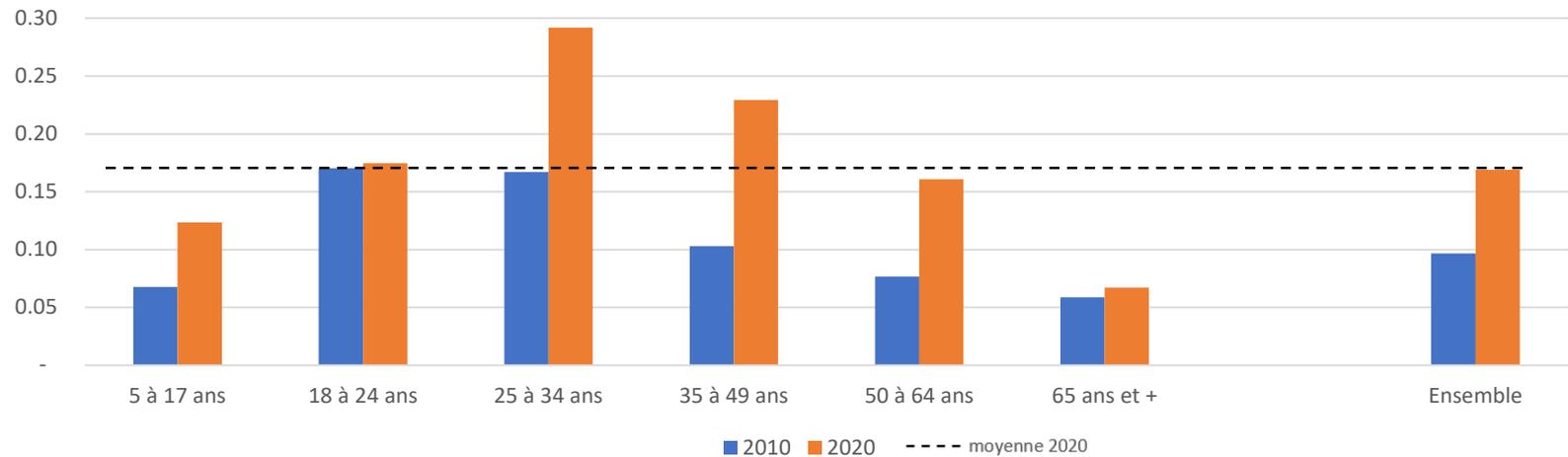
La pratique des 25-64 ans progresse

La croissance de la pratique concerne toutes les classes d'âges à l'exception des 18-24 ans

- Elle est principalement le fait des 25-64 ans
- La pratique des plus de 65 ans évolue peu
- Celle des 18-24 ans reste stable

En 2020, les 25-34 ans se déplacent plus à vélo que la moyenne

Evolution du nombre de déplacements vélo par âge entre 2010 et 2020



Source : SMMAG-EMC² 2020-AURG

La pratique du vélo progresse sur l'ensemble des motifs de déplacements



La plus forte progression est à mettre au crédit du motif domicile-travail (+ 14 000 déplacements) qui représente un quart de la croissance à lui seul.

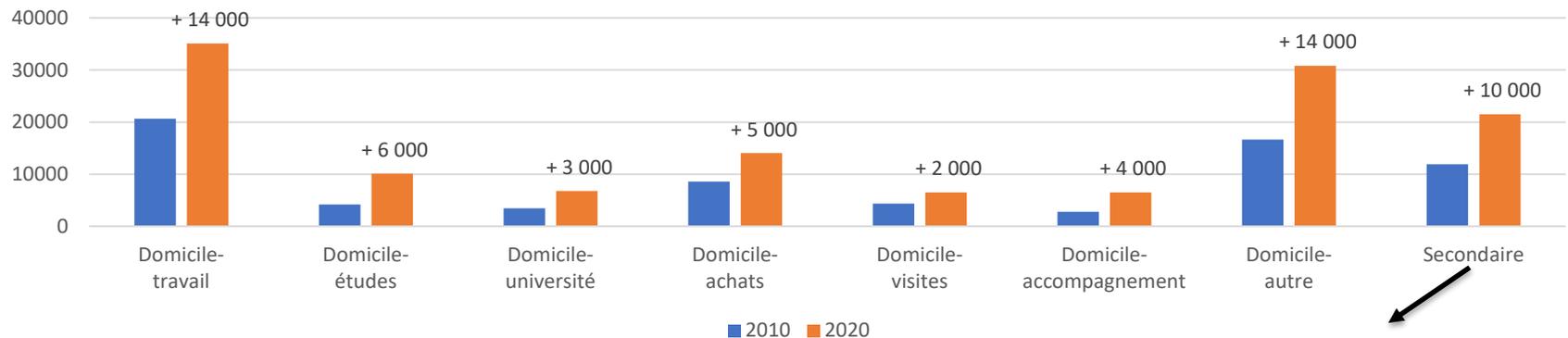


On observe une importante progression des déplacements vélo pour les motifs domicile-étude (+142%) et domicile-accompagnement (+ 134%).



Pour les motifs domicile-achats (+64%) et domicile-visites (+ 48%), la progression est plus modeste.

Evolution du nombre de déplacements vélo par motifs entre 2010 et 2020



Source : Enquête Semaine – CD3Z

Source : SMMAG-EMC² 2020-AURG

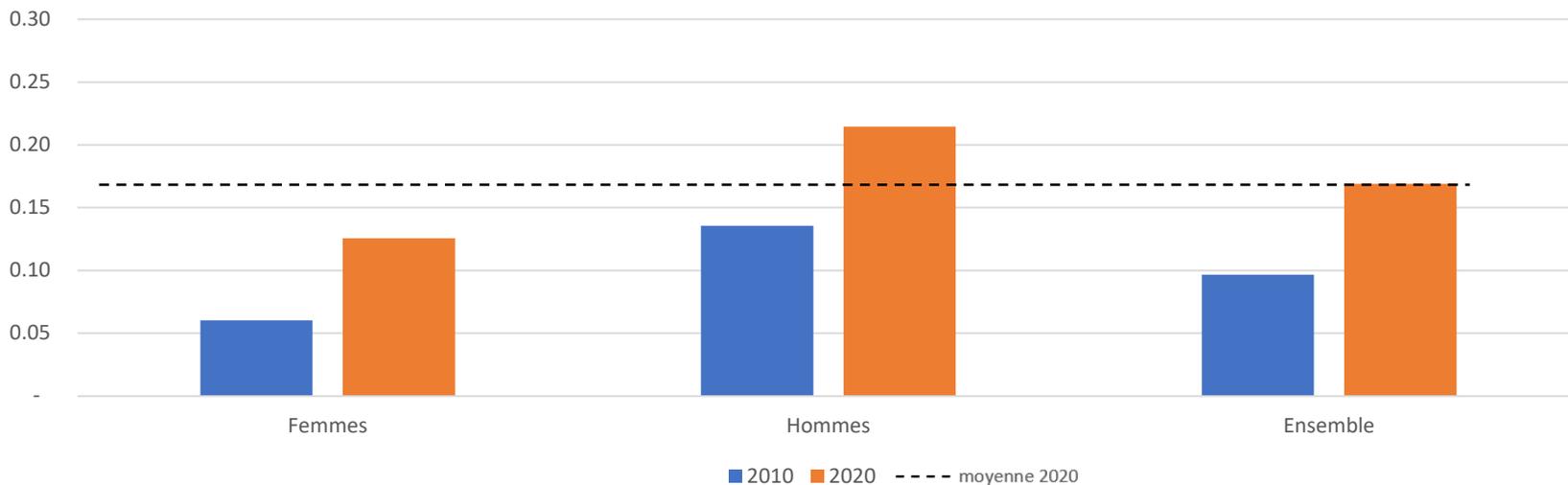
Le motif dit « secondaire » regroupe un ensemble de déplacements sans retour au domicile. La part élevée de ces déplacements semble refléter une gestion rationnelle de la mobilité par les ménages qui regroupent souvent différents motifs pour un même déplacement



Les femmes se déplacent moins à vélo que les hommes

Les femmes se déplacent moins à vélo que les hommes, malgré une progression de leur pratique similaire à celle des hommes sur la période 2010-2020.

Evolution du nombre de déplacements vélo par genre entre 2010 et 2020



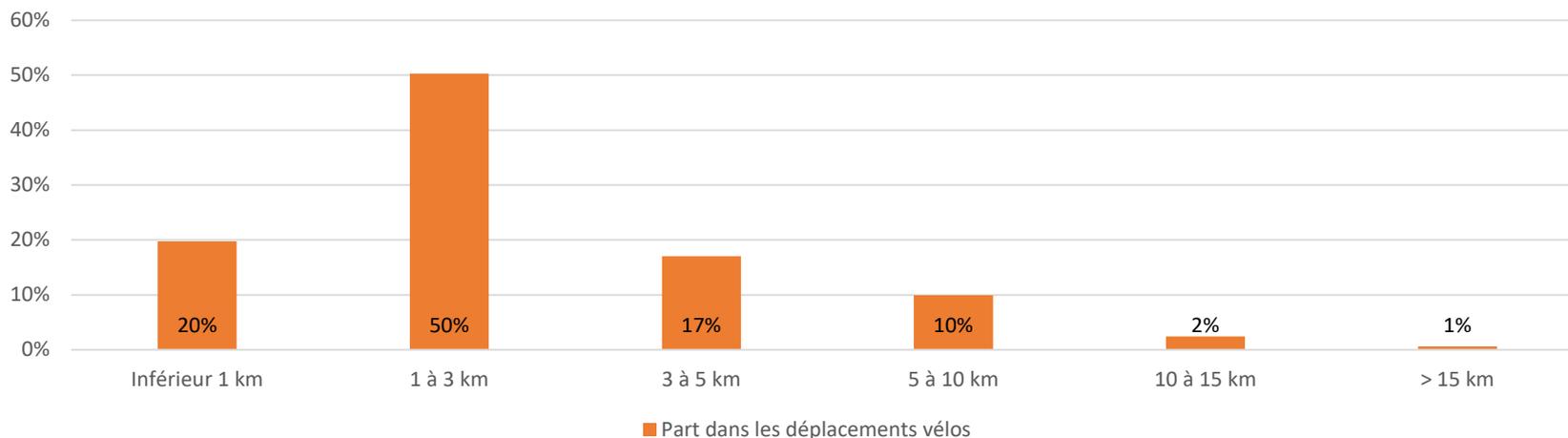
Source : SMMAG-EMC² 2020-AURG

Les déplacements à vélo restent de courte distance

La pratique du vélo diminue avec la distance :

- 70% des déplacements réalisés à vélo font moins de 3km
- Seuls 13% font plus de 5km.
- La part modale du vélo est de 8% sur les déplacements de 1 à 5 km, puis diminue avec la distance : 3% sur les déplacements de 5 à 10km et 2% de 10 à 15 km.

Répartition des déplacements selon la distance parcourue

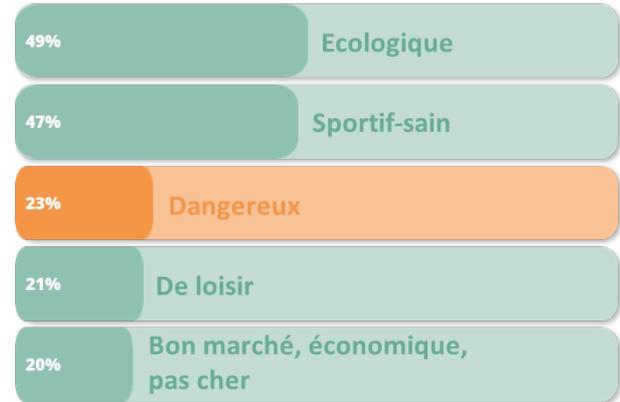


Source : SMMAG-EMC² 2020-AURG

Le vélo : un mode de transport individuel, écologique et sportif

Le vélo bénéficie d'une bonne image

- 80% des enquêtés ont une image plutôt positive du vélo.
- Le vélo est considéré comme écologique, sportif/sain, ainsi que bon marché.
- Il est également considéré comme dangereux



Note de lecture : Pour chaque mode de transport, les répondants devaient indiquer les 3 adjectifs qui leur semblaient le mieux définir celui-ci. Par exemple, 49 % des répondants ont cité une fois le terme « écologique » pour qualifier le vélo.

Le vélo, un mode de transport qui séduit différents profils sociaux

Selon le laboratoire LaSUR de l'EPFL qui a mené une étude sur les logiques de choix modal pour le SMMAG, le vélo est un mode de déplacement qui séduit les personnes :

- souhaitant faire de l'activité physique en se déplaçant
- ayant de fortes convictions environnementales
- ayant une aversion pour la conduite d'un véhicule motorisé
- cherchant à être autonomes dans leurs déplacements

La démocratisation du VAE et le développement d'itinéraires cyclables rapides (voies vertes, chronovélos...) pourrait séduire de nouveaux profils...

Préambule : Le réseau « Chronovélo »

- Le réseau « Chronovélo » vise à rendre le vélo attractif pour tous, y compris les enfants, les personnes âgées, celles et ceux qui débutent...
- **Décembre 2016** : inauguration du 1er tronçon
- **Depuis, 34 km réalisés à fin 2023** dont **12 km** de rues profondément réaménagées, des arbres plantés...
Comme pour un réseau de tramway, le réseau Chronovélo est une opportunité de requalifier l'espace public
- **50 km** à terme, répartis sur 4 axes





Une démarche d'évaluation

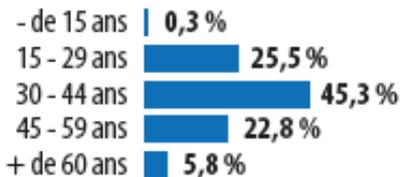
- Elle s'est enclenchée **5 ans** après la livraison du 1^{er} tronçon
- Plusieurs outils ont été mis en place : des observations terrain, des campagnes de comptages, et **une grande enquête en ligne réalisée en partenariat avec la métropole et l'agence d'urbanisme (printemps 2022)**

Questionnaire usagers des Chronovélos

2 802 répondants

2 715 hab de la métropole
(dont 1 712 hors Grenoble)

87 hab de territoires voisins

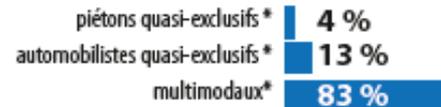
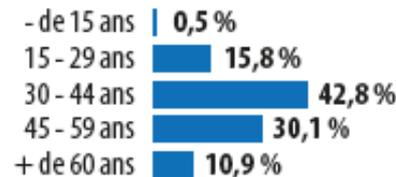


Questionnaire autres usagers de l'espace public

1 088 répondants

1 039 hab de la métropole
(dont 466 hors Grenoble)

49 hab de territoires voisins



* un individu est considéré comme multimodal s'il utilise plus d'un moyen de déplacement chaque semaine (par exemple la voiture en semaine, et le vélo le dimanche), à l'inverse s'il n'utilise qu'un seul mode (ou presque) il sera considéré comme quasi-exclusif.



Un standard élevé qui satisfait 95% des usagers

- **Une identité « Chronovélo »** : Pour **90%** des usagers, le design présente un fort intérêt, que ce soit pour repérer les chronovélos, s'orienter, rendre le trajet plus agréable.
- **Un gabarit généreux** : **47%** des usagers se sentent à l'aise pour rouler à côté d'un autre cycliste.
- **Des services mis à disposition** : les stations (12 existantes à ce jour) ont déjà été utilisées par **41%** des usagers, principalement pour gonfler leurs pneus, mais aussi pour regarder la carte et s'asseoir.
- **Une sécurité renforcée** : **96%** des usagers se sentent en sécurité sur le réseau Chronovélo.



Êtes-vous satisfait des pistes Chronovélos ?



Des aménagements de qualité qui attirent de nouveaux profils de cyclistes

- Pour **70%** des nouveaux cyclistes (moins d'un an de pratique), le déploiement du réseau Chronovélo a contribué à ce qu'ils se mettent au vélo.

Auparavant, une grande majorité d'entre eux se déplaçaient principalement en modes motorisés :



- **La pratique du vélo est en cours de féminisation :**
53% des nouveaux usagers sont des femmes, alors qu'elles représentent **44%** des usagers de Chronovélo au global.
- **1 nouvel usager sur 3** possède un vélo à assistance électrique ou une trottinette électrique. Ils n'étaient que **1 sur 7** il y a cinq ans.

Quelques retours d'expérience mitigés

Trois tronçons sont jugés comme moins sécurisés :

- la vélorue du cours Saint André à Pont de Claix
 - la piste plus étroite le long du marché de l'Estacade
 - la piste centrale du boulevard Agutte Sembat à Grenoble
- avec respectivement **29%**, **25%** et **18%** d'usagers insatisfaits, principalement en raison de la proximité des voitures, et des bus pour ce dernier.



cours St André



Estacade

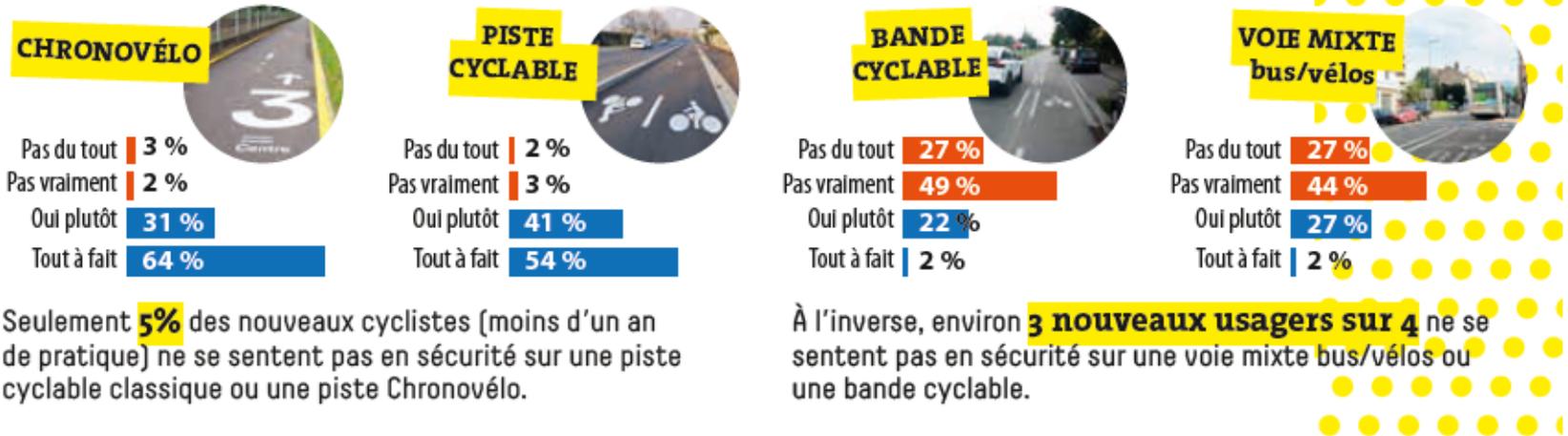


Bd Agutte Sembat

8% des répondants jugent que le réseau Chronovélo n'est pas complètement praticable toute l'année, la première raison citée (en particulier par les nouveaux cyclistes) étant le nombre trop important de vélos aux heures de pointe, suivi de problématiques de bris de verre, de manque d'éclairage puis de balayage de feuilles.

Sentiment de sécurité et communication autour de la sécurité des déplacements

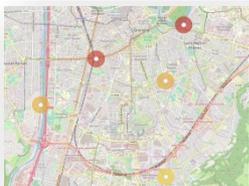
- Vous sentez-vous en sécurité quand vous circulez sur une



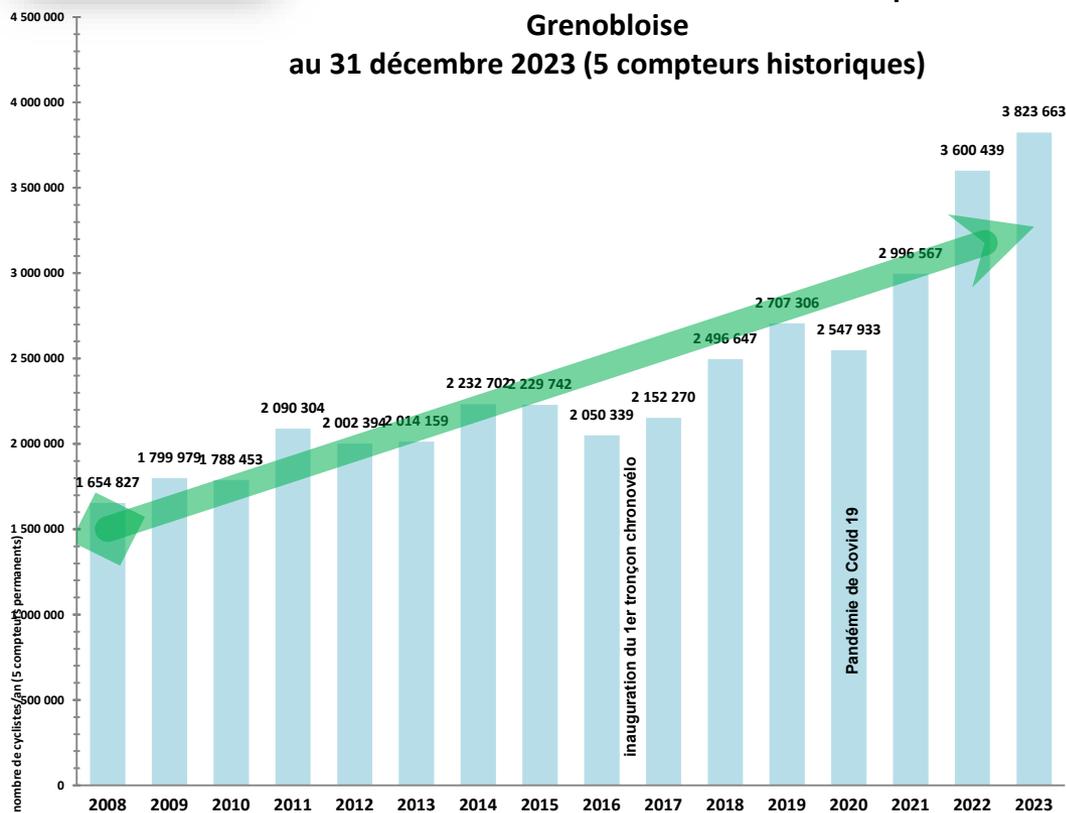
- Fin 2023, une campagne de communication du SMMAG met l'accent sur la sécurité de tous les modes de déplacements...



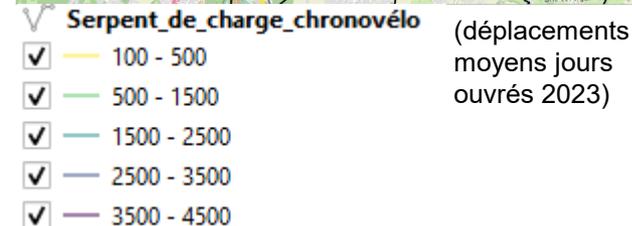
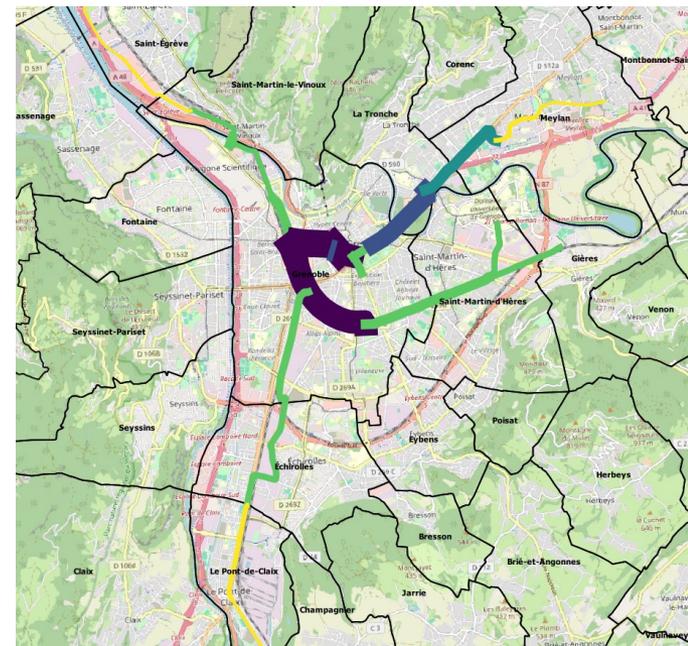
Evolution annuelle des flux vélos sur la métropole grenobloise



Evolution annuelle des flux vélos dans la Métropole Grenobloise au 31 décembre 2023 (5 compteurs historiques)

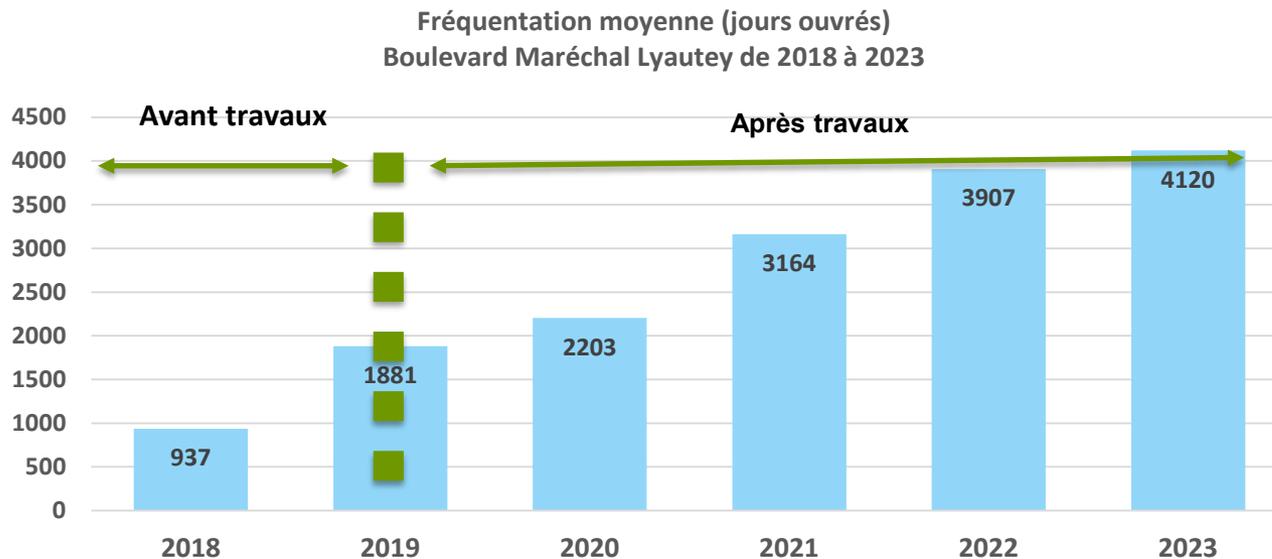


Source : SMMAG

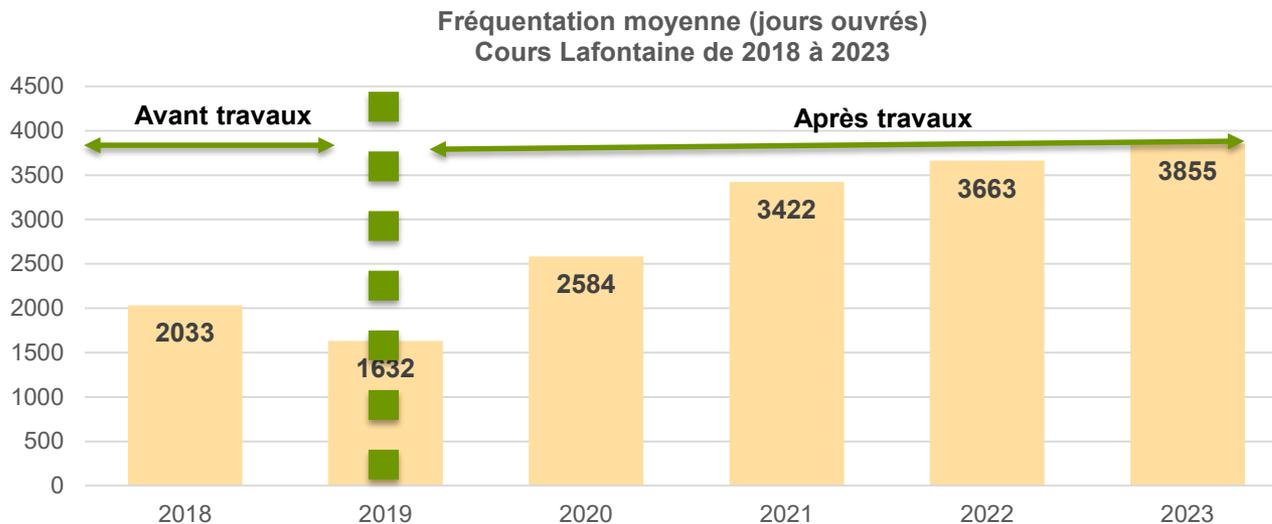


- **+ 131%** de flux vélos sur les 5 compteurs historiques en 16 ans (entre 2008 et 2023)
- **+ 94 %** entre 2016 et 2023 : accélération de la pratique depuis la mise en service des premières lignes Chronovélos (rappel : décembre 2016 - inauguration du 1er tronçon chronovélo)

Un effet chronovélo sur la pratique cyclable ?



+ 340% de déplacements à vélo entre 2018 et 2023



+ 136% de déplacements à vélo entre 2018 et 2023



Source : SMMAG



Synthèse de l'évaluation

- **Encourager et accompagner le développement de la pratique des jeunes.** Il s'agit d'un enjeu central car l'apprentissage du vélo est important pour l'autonomisation de l'enfant et sa santé physique (limitation des maladies cardio-vasculaires, qui sont actuellement en progression chez les enfants). Il convient également de renforcer la pratique des 18-24 ans.
- **Encourager et accompagner le développement de la pratique des femmes,** qui est actuellement plus faible que celle des hommes.
- Poursuivre **l'aménagement du réseau cyclable, notamment dans les territoires périurbains et ruraux** afin de développer la pratique, en lien avec l'essor du VAE, ainsi que pour **favoriser un allongement des distances de déplacement réalisé à vélo.**
- Rendre les déplacements à vélo plus **sécurisés**, notamment aux intersections, pour poursuivre l'essor de la pratique cyclable.