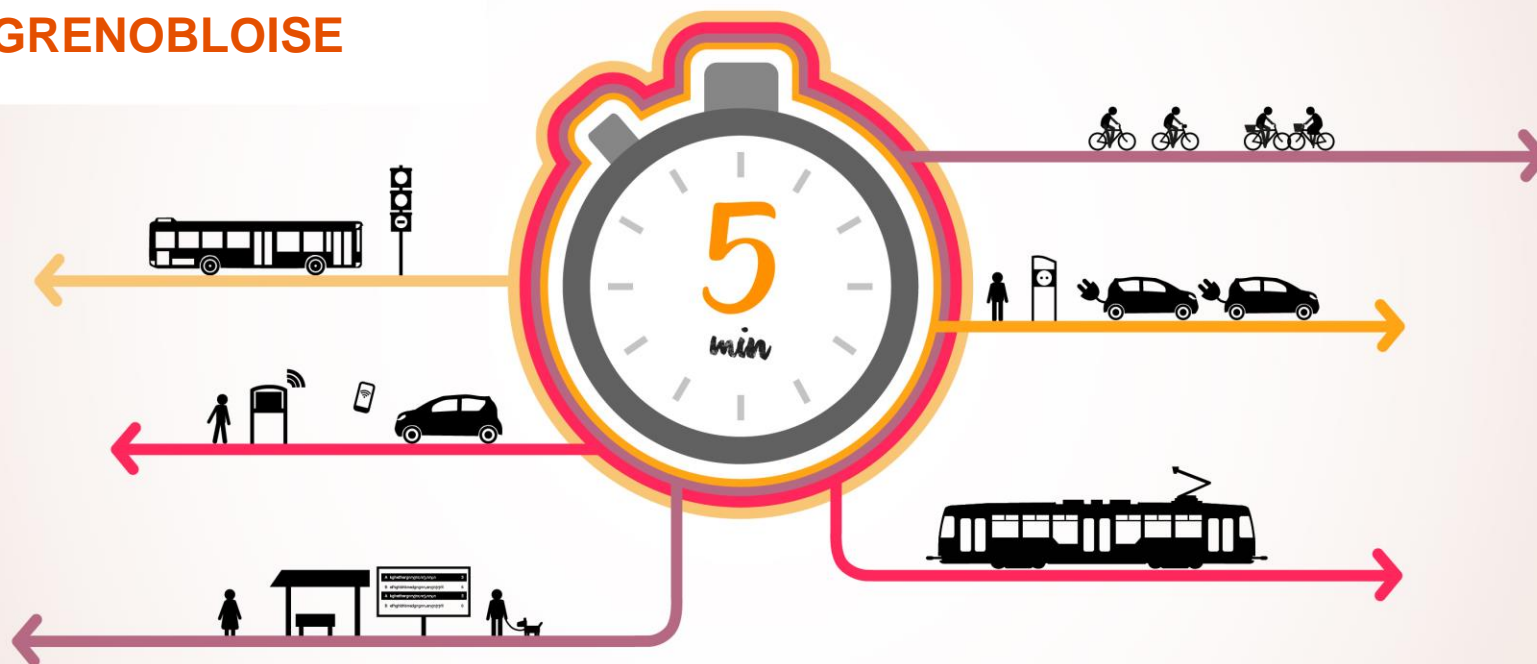


les
5 MINUTES
de

**L'OBSERVATOIRE DES
MOBILITES DE L'AIRE
GRENOBLOISE**

USAGE DES PARCS RELAIS

Synthèse des enquêtes en parcs-relais sur le territoire du SMMAG



CHIFFRES CLES SUR L'INTERMODALITE

L'intermodalité c'est l'utilisation de plusieurs modes de transport au cours d'un même déplacement.

Des pratiques encore marginales

- 91 000 déplacements quotidiens sont intermodaux, soit 3 % du total des déplacements dans la grande région grenobloise.
- En légère diminution depuis 2010.



Des pratiques liées aux transports collectifs

- 94 % des déplacements intermodaux comportent un trajet en transports collectifs.
- 58 % des déplacements intermodaux sont des correspondances entre deux lignes TC.
- 75% des déplacements en train comportent un trajet avec un autre mode de transport

L'intermodalité voiture + transports collectifs représente 1% des déplacements réalisés dans la grande région grenobloise (EMC2).

Cette intermodalité ne passe pas systématiquement par les P+R officiels, des pratiques de rabattement informelles étant aussi observées.

Source : SMMAG-EMC² 2020-AURG

L'OFFRE DE P+R DU SMMAG

Offre existante en 2023 :

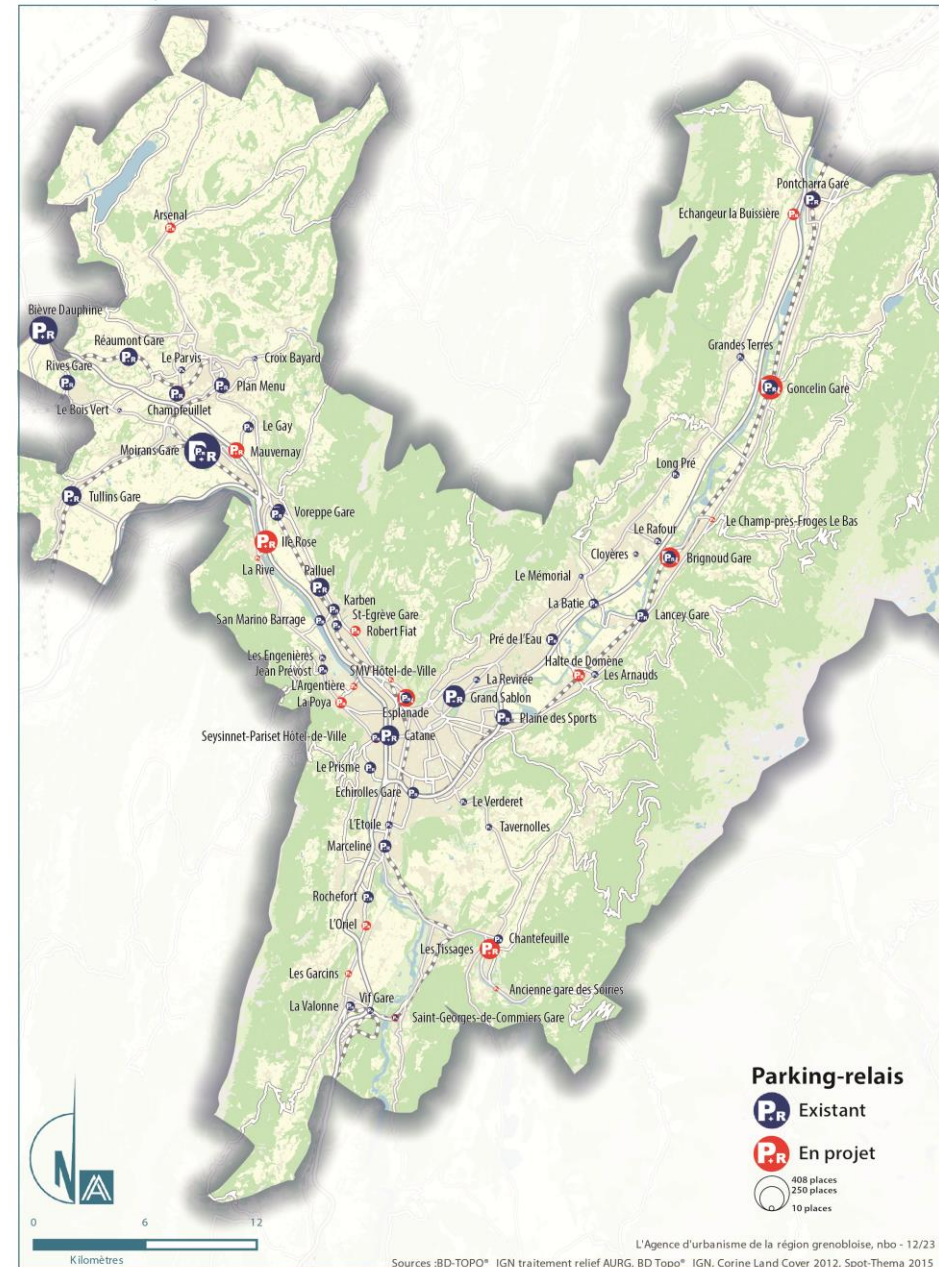
- > 5 200 places
- > 50 parcs-relais
- > On compte 24 P+R dans la Métropole, 14 dans le Voironnais et 12 dans le Grésivaudan
- > Leur taille est très variable : entre 10 et 400 places

Les projets programmés à ce jour au sein du schéma directeur des P+R et aires de covoiturage du SMMAG :


- > 1500 nouvelles places à créer dans :
 - 10 nouveaux parkings
 - 10 extensions
 - Et des officialisation de parkings existants
- > Offre projetée à horizon 2030 :
 - 65 P+R
 - 6 700 places

Offre de parking-relais existante et future

Observatoire des déplacements



Parking-relais

 Existant

 En projet

 408 places
 250 places
 10 places

L'Agence d'urbanisme de la région grenobloise, nbo - 12/23

Sources :BD-TOPO® IGN traitement relief AURG, BD Topo® IGN, Corine Land Cover 2012, Spot-Thema 2015



LES ENQUÊTES RÉALISÉES PAR LE SMMAG

Le SMMAG suit la fréquentation des P+R via la réalisation d'enquêtes comprenant un volet qualitatif (questionnaire).

Enquêtes réalisées entre 2017 et mi-2023 :

- > Sur 50 P+R, 46 ont fait l'objet d'enquêtes dans les 6 dernières années.
- > Environ 2000 personnes ont été enquêtées.

Années d'enquête	Nombre de P+R enquêtés	Liste des P+R enquêtés
2017	1	Grand Sablon
2019	5	Palluel, Jean Prevost, Esplanade, Karben, San Marino Barrage
2020	9	Tavernolles, Echirolles Gare, Les Arnauds, Vif La Valonne, Chantefeuille, Pont-de-Claix Marceline, La Revirée, Le Prisme, Plaine des sports
2021	12	Moirans Gare - Est (ouvrage), Rives Gare - Ouvrage, Réaumont Gare, Rochefort, Tullins Gare, Voreppe Gare Bas, Vif Gare, Saint-Georges-de-Commiers Gare, Le Parvis, Plan Menu, Bièvre Dauphine, Le Gay giratoire
2022	16	Moirans Gare - Ouest (La Coste), Catane, Croix Bayard, Saint-Égrève Gare, Voreppe Gare Arcade, Lumbin Long Pré, Le Rafour - Covoiturage, Lancey Gare, Cloyères, Brignoud Gare, Goncelin Gare, Pré de l'Eau, Pontcharra Gare - Est, Grandes Terres, L'Etoile, Les Engenières
2023	3	Seyssinet-Pariset Hôtel de ville, Champfeuillet, Le Verderet

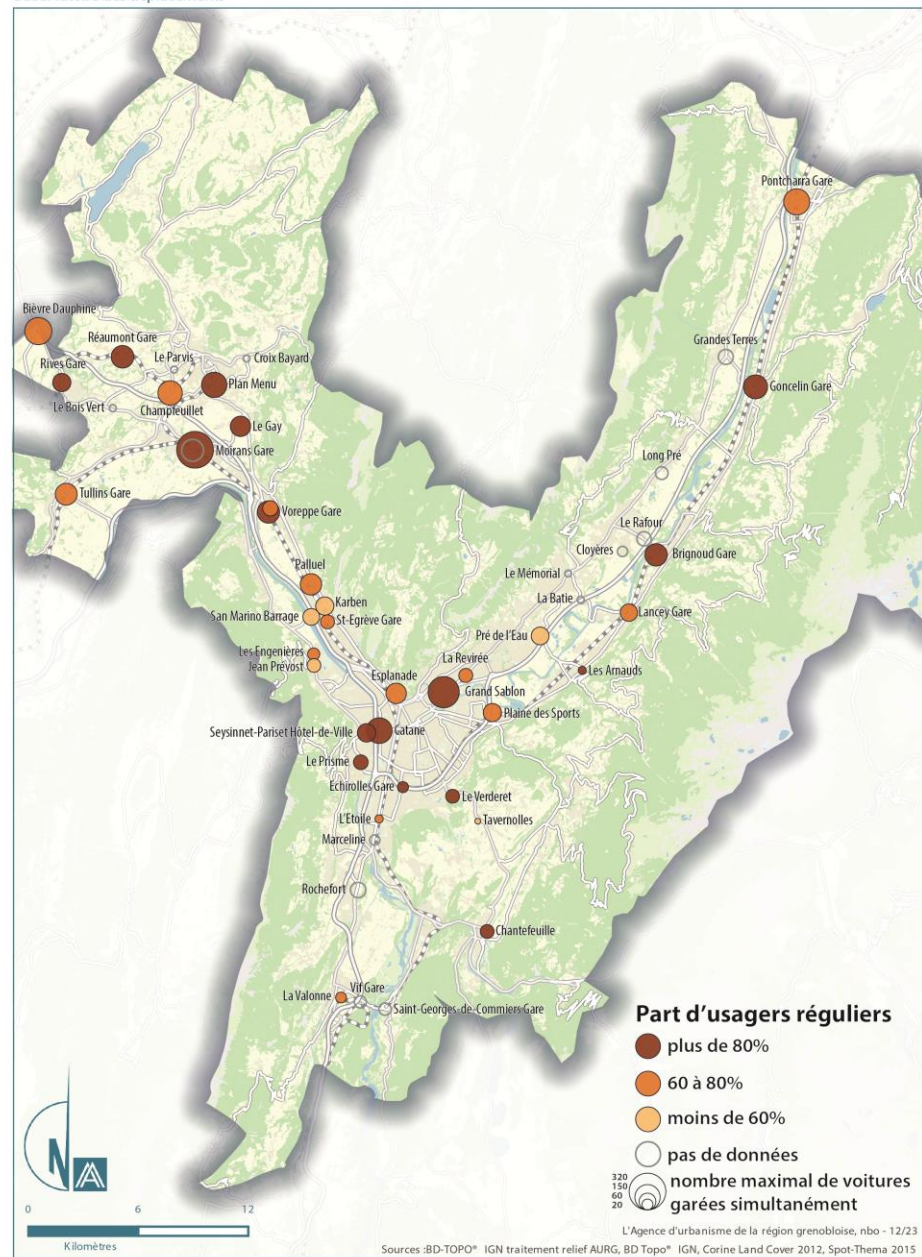
DES USAGERS RÉGULIERS

Les usagers sont majoritairement des actifs qui utilisent régulièrement les parking-relais.

- > 76% des usagers sont des usagers réguliers (une fois par semaine ou +).
- > Ce taux varie selon les sites. Il est supérieur à 80% pour les parkings des gares, Le Gay, Plan Menu, Chantefeuille et les parkings de Seyssins-Seyssinet
- > 76% des usagers sont des actifs, 12% sont des retraités et 11% sont des étudiants
- > 47% sont des abonnés TC
- > 56% des usagers sont des femmes

Part d'usagers réguliers (une fois par semaine ou plus)

Observatoire des déplacements

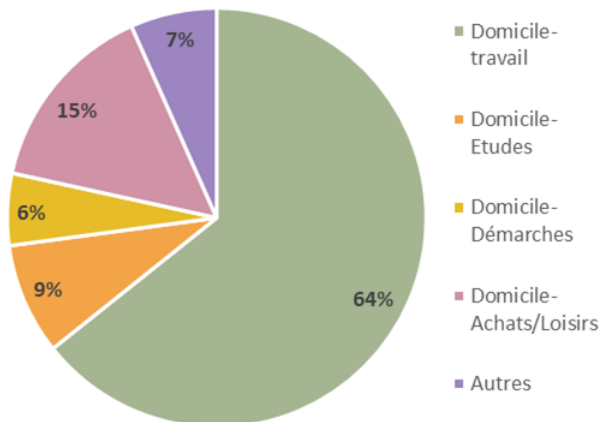


DES DÉPLACEMENTS « OBLIGÉS »

Les P+R sont majoritairement utilisés pour des motifs « obligés »

- > Les motifs « obligés » (travail et études) représentent 73% des usages.
- > Les motifs « achats et loisirs » représentent 15% des usages.

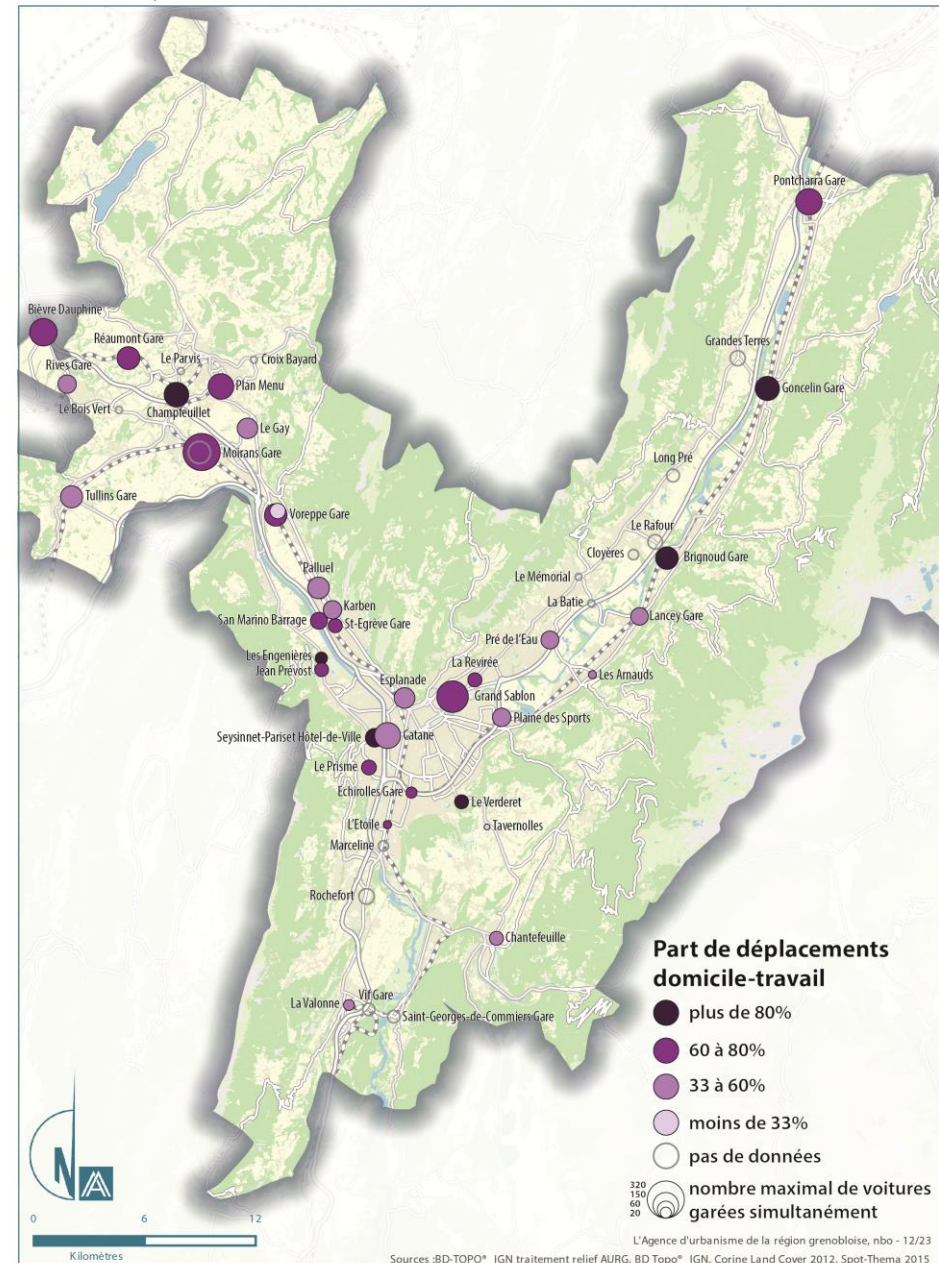
Motifs de déplacement



Base : 2000 répondants

Part d'usagers effectuant un déplacement domicile-travail

Observatoire des déplacements



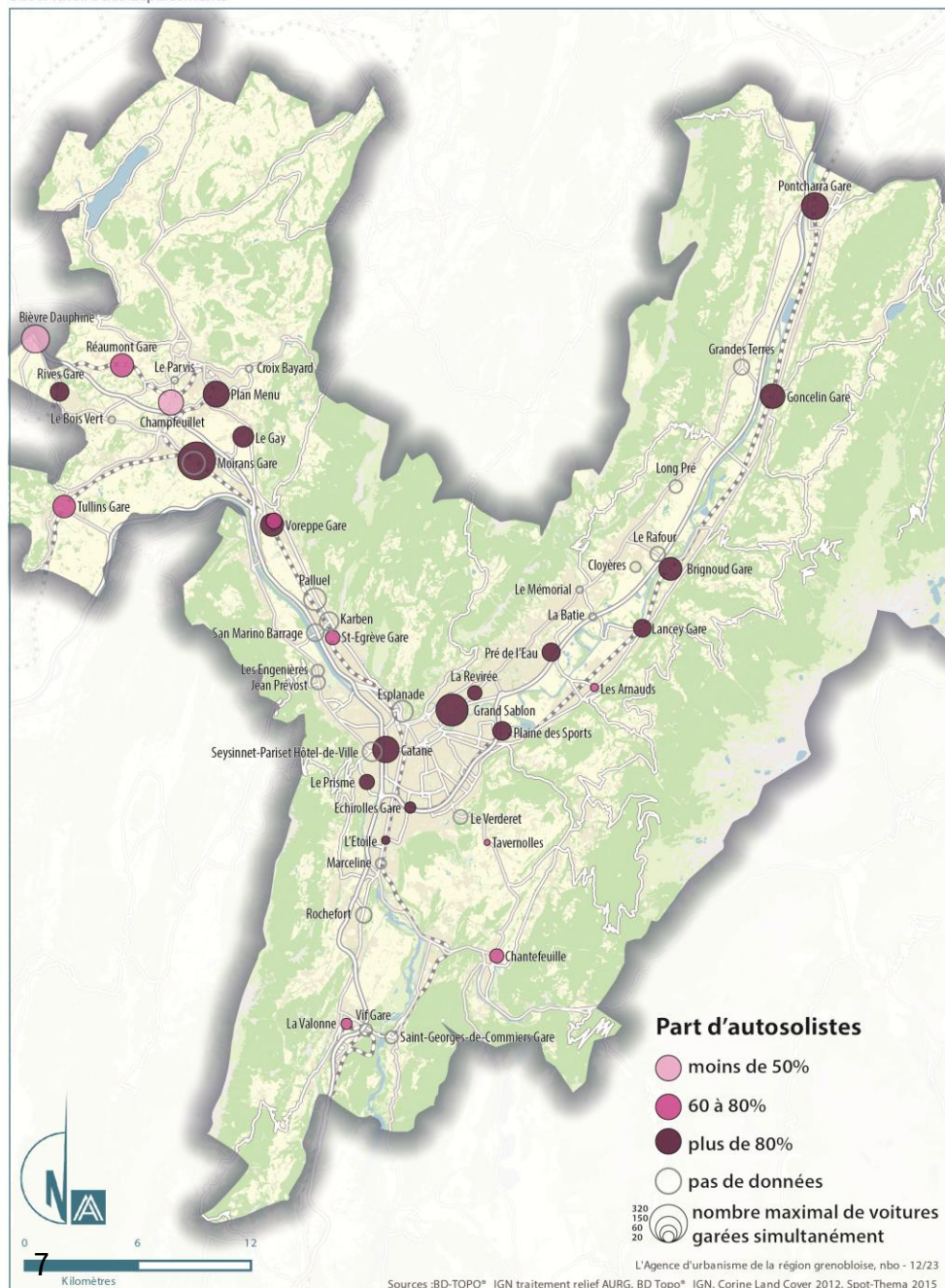
DES VOITURES PEU REMPLIES

80% des usagers interrogés rejoignent le P+R seuls au volant de leur voiture (autosolistes).

- > Champfeuillet et Bièvre Dauphiné sont les P+R pour lesquels ont compte le moins d'autosolistes (moins de 50%).

Le taux d'occupation des véhicules garés en P+R est de 1,25 personnes (1 véhicule sur 4 contient 2 personnes)

- > Il est de 1,36 pour l'ensemble des déplacements de la grande région grenobloise (source EMC2).
- > Et de 1,04 pour les déplacements domicile-travail réalisés dans la grande région grenobloise (source EMC2).
- > Dans les P+R, les motifs non obligés et le covoiturage contribuent à augmenter ce taux.

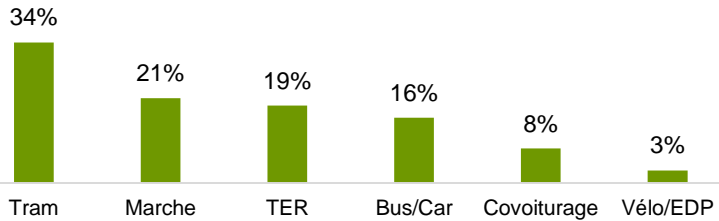




DIVERS MODES UTILISÉS EN RELAIS

- > **Le tramway est le mode le plus utilisé en relais de la voiture.**
10 P+R totalisant 1230 places ont été construits à proximité directe des lignes de tramway

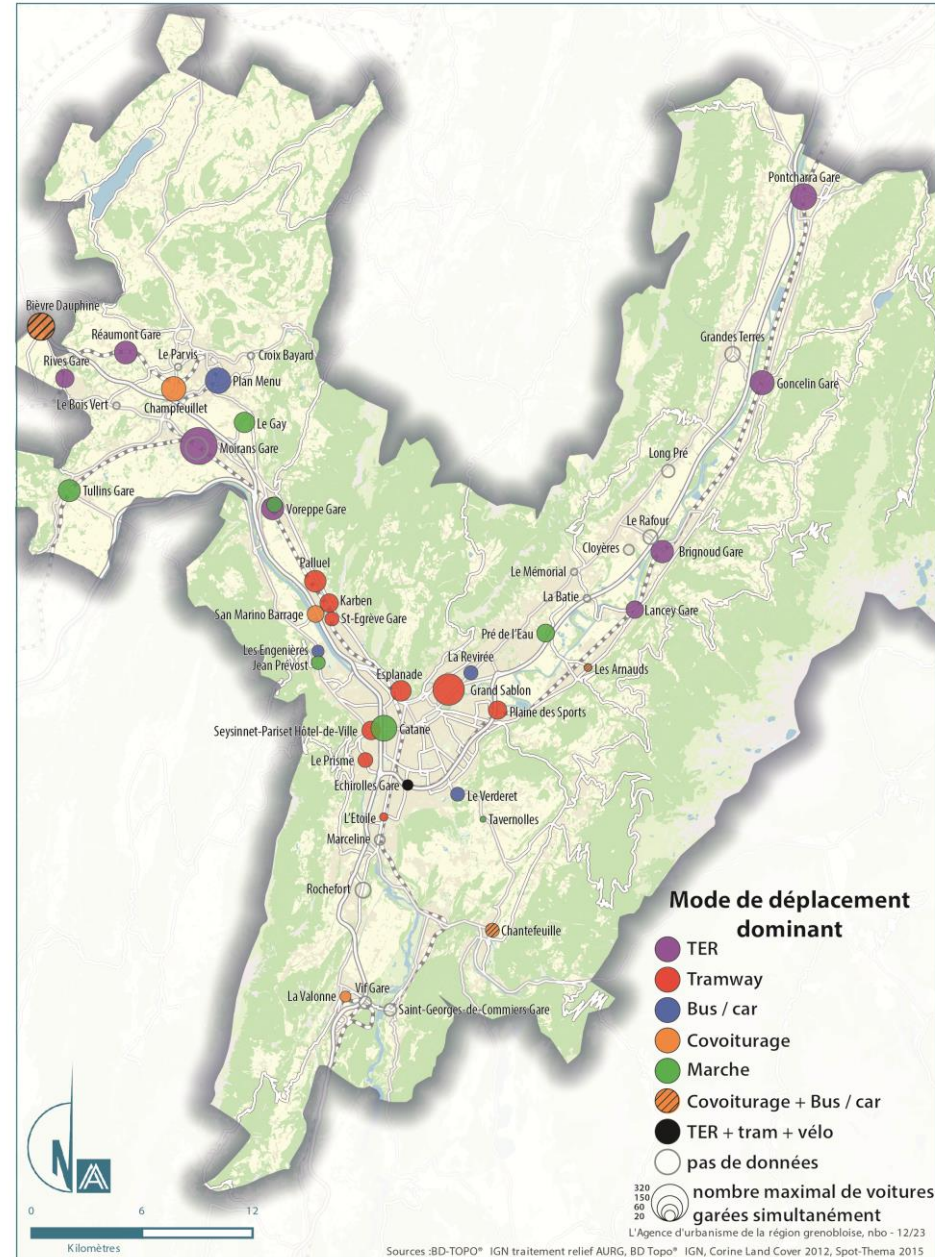
Modes relais utilisés par les usagers des parkings-relais



- > Les parkings des gares servent principalement au rabattement sur le TER, à l'exception de ceux des gares de Saint-Egrève et d'Echirolles qui servent également à rejoindre le tramway.
- > La Valonne, San Marino Barrage, Champfeuillet et Bièvre Dauphine servent avant tout à covoiturer.
- > Certains P+R sont utilisés en tant que « simple parking », pour du rabattement à pied (ex : Catane, Voreppe Arcade, Tavernolles, Jean Prévost..).

Principal mode de déplacement utilisé en complément de la voiture

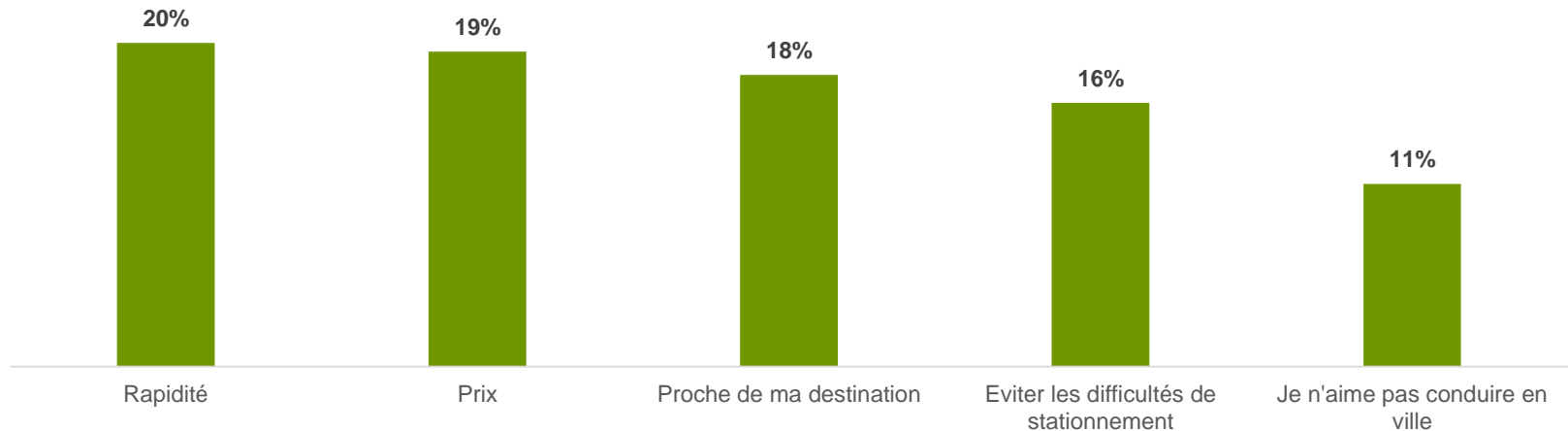
Observatoire des déplacements



UNE VOLONTÉ DES USAGERS D'ÉCONOMISER DU TEMPS ET DE L'ARGENT

- > Les usagers utilisent les P+R avant tout pour des questions de rapidité et de prix, ainsi que pour éviter les difficultés de stationnement à destination.
- > De nombreuses places de P+R sont également utilisées comme parking pour se rendre à pied dans un commerce ou au travail (« détournement » d'usage).
- > Réduire les impacts environnementaux de la mobilité n'est pas un argument cité par les usagers.

Les principales raisons d'utiliser les parkings-relais



Base : 2000 répondants



L'OCCUPATION MAXIMALE DES P+R EST EN MOYENNE DE 70 %

A l'échelle du SMMAG le taux d'occupation maximal* est de 69% : 3 460 places occupées et 1 560 vides

Territoire	Taux d'occupation maximal moyen	places occupées au maximum	places libres au minimum
CC Le Grésivaudan	84%	676	125
CA du Pays Voironnais	72%	1475	578
Grenoble-Alpes-Métropole	60%	1312	858
SMMAG	69%	3463	1561

Le taux d'occupation des parking-relais est plus important dans le Grésivaudan que dans le Pays Voironnais et la Métropole. Cependant l'offre et l'usage y sont deux fois moins importants.

** taux d'occupation maximal : nombre maximal de voitures garées simultanément dans un parc-relais / nombre de places du parking-relais*

Les parking-relais les plus utilisés du SMMAG sont :

- Moirans Gare avec 432 voitures garées dans les deux parkings de la gare,
- Grand Sablon (232), Bièvre Dauphine (175), Champfeuillet (155), Plan Menu (150 voitures) et Goncelin Gare (133).



UN SUCCÈS VARIABLE

- > Les parc-relais les plus remplis se situent :
 - En limite de cœur métropolitain (Grand Sablon, Esplanade, Seyssinet Hôtel-de-Ville, la Revirée, le Verderet)
 - Au sud de Voiron en lien avec les Cars Région Express (Champfeuillet, Plan Menu, le Gay Giratoire) et les gares (Moirans, Voreppe)
 - Dans le Grésivaudan en lien avec les gares (Pontcharra, Goncelin, Brignoud) et les lignes de Car Région (le Rafour, le Touvet Grandes Terres).
- > Certains P+R ne trouvent pas vraiment leur public, pour différentes raisons :
 - **Situés dans la zone de congestion** (ex : Catane)
 - **Offre TC peu attractive** en termes de fréquence ou de temps de parcours (ex : Tavernolles, les Arnauds, Croix Bayard)
 - **Accès peu intuitif** (ex : Gières Plaine des Sports depuis la combe de Gières)
 - **Facilité de se garer à destination** (ex : le Parvis relié à Voiron centre par la ligne 2) et/ou stationnement gratuit proche du parking (ex : Rives Gare, Echirrolles Gare, Le Prisme)

Taux d'occupation maximal des parking-relais

Observatoire des déplacements

