

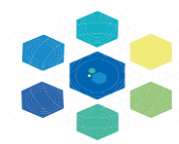


Syndicat Mixte des Mobilités
de l'Aire Grenobloise

Comité Syndical

Mars 2025





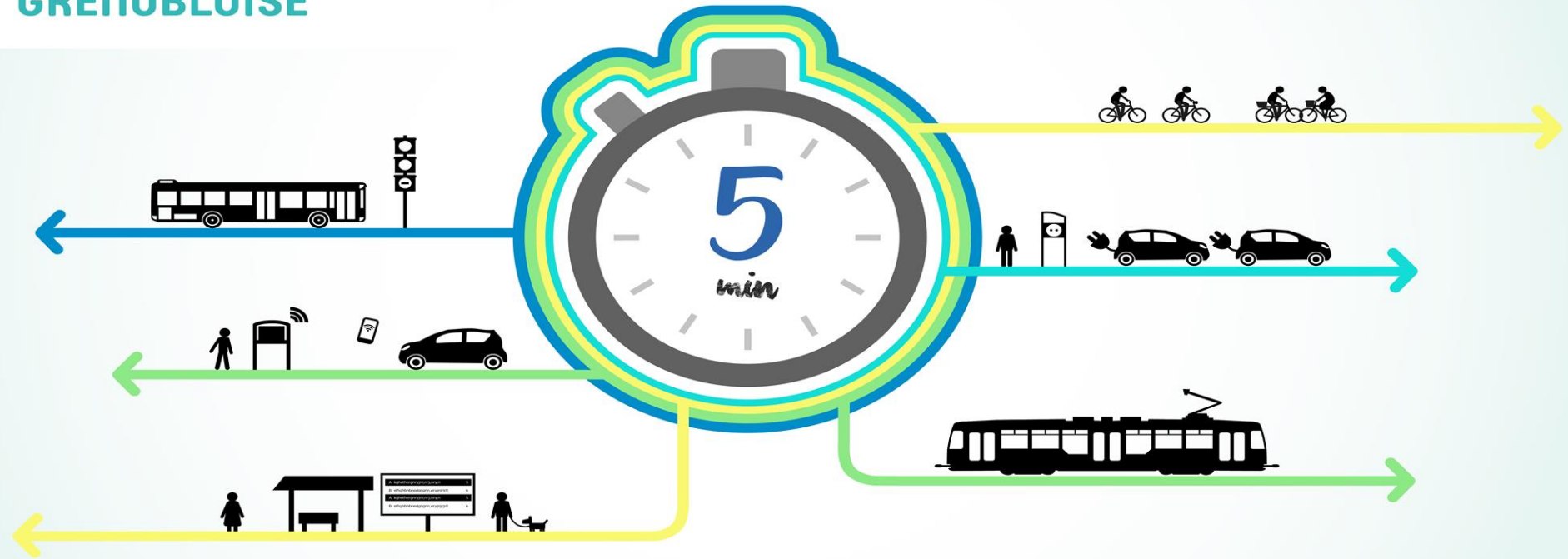
les
5 MINUTES
de
**L'OBSERVATOIRE DES
MOBILITES DE L'AIRE
GRENOBLOISE**

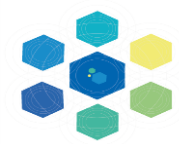
La population du SMMAG Aujourd'hui et demain...

Synthèse de l'OBS'Y Flash démographique



<https://www.obsy.fr>





Préambule

Connaître le contexte :

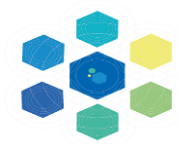
Les statistiques démographiques sont un intrant essentiel pour les collectivités car elles définissent un certain niveau de ressources financières mais permettent aussi d'estimer le niveau des besoins en matière de service public, de logements, d'équipements, d'infrastructures de mobilité...

Prévoir l'évolution des besoins :

Vieillesse de la population, diminution des naissances, évolution de la structures familiale, allongement des études... Tous ces phénomènes, et bien d'autres, forment un ensemble de faits sociaux à prendre en compte dans les politiques publiques de mobilité, aujourd'hui et demain...

Projections démographiques : Quels enjeux pour les politiques de mobilité ?

Combien de personnes vivent dans tel ou tel territoire ? Combien seront-elles dans 20 ans ? Parmi elles, quelle est la proportion des moins de 15 ans ? des plus de 75 ans ? Les équipements du territoire sont-ils adaptés aux besoins des populations ? Seront-ils toujours adaptés dans 20 ans ?

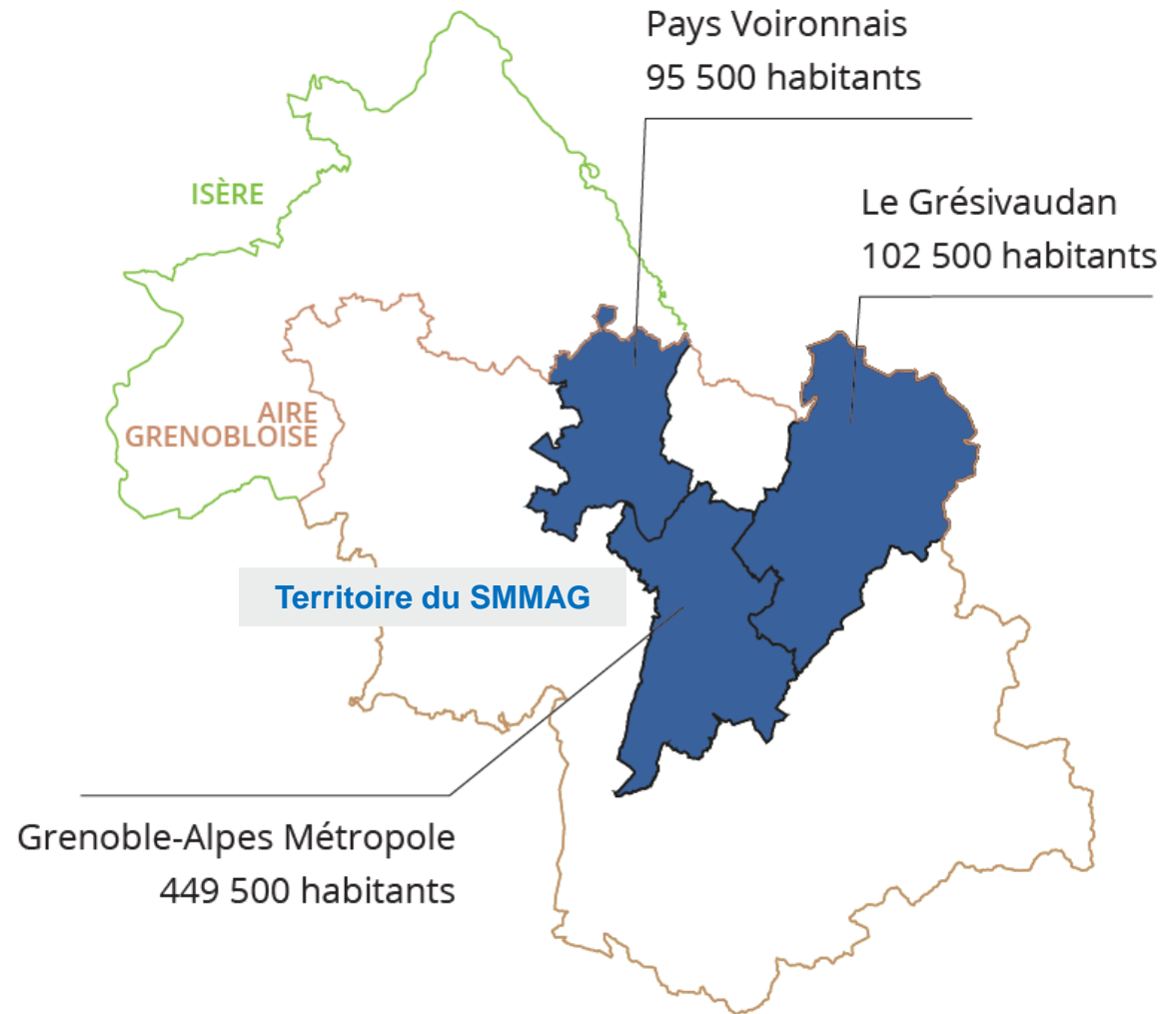


Les dynamiques démographiques observées

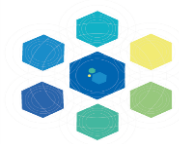
- En 2021, le territoire du SMMAG accueillait 648 000 habitants, dont 69 % dans la Métropole, 16 % dans le Grésivaudan et 15 % dans le Pays Voironnais.
- Les 3 intercommunalités du SMMAG rassemblent 77 % des habitants de l'aire grenobloise et 50% du Département de l'Isère.

**648 000 HABITANTS EN
2021 dans le SMMAG**

**840 000 dans l'aire grenobloise
1 285 000 en Isère**

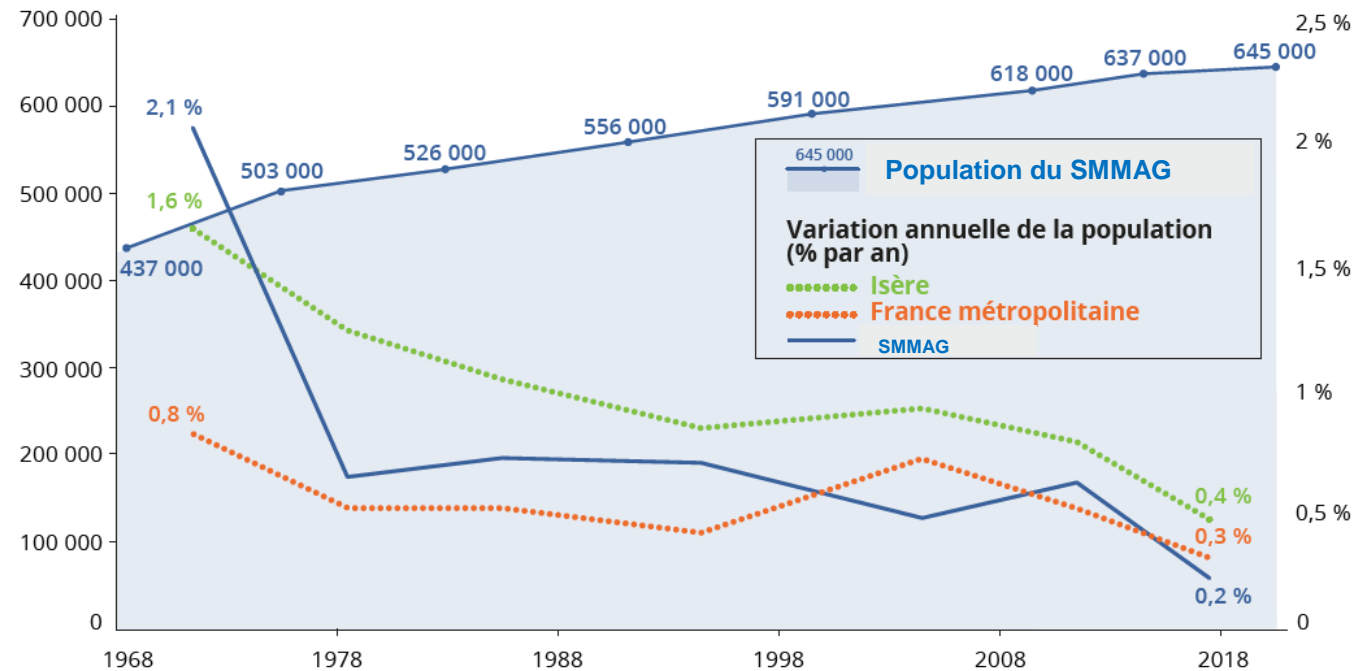


Source : Insee, population municipale 2021



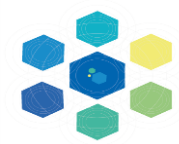
Un infléchissement de la croissance démographique

VARIATION ANNUELLE MOYENNE DE LA POPULATION



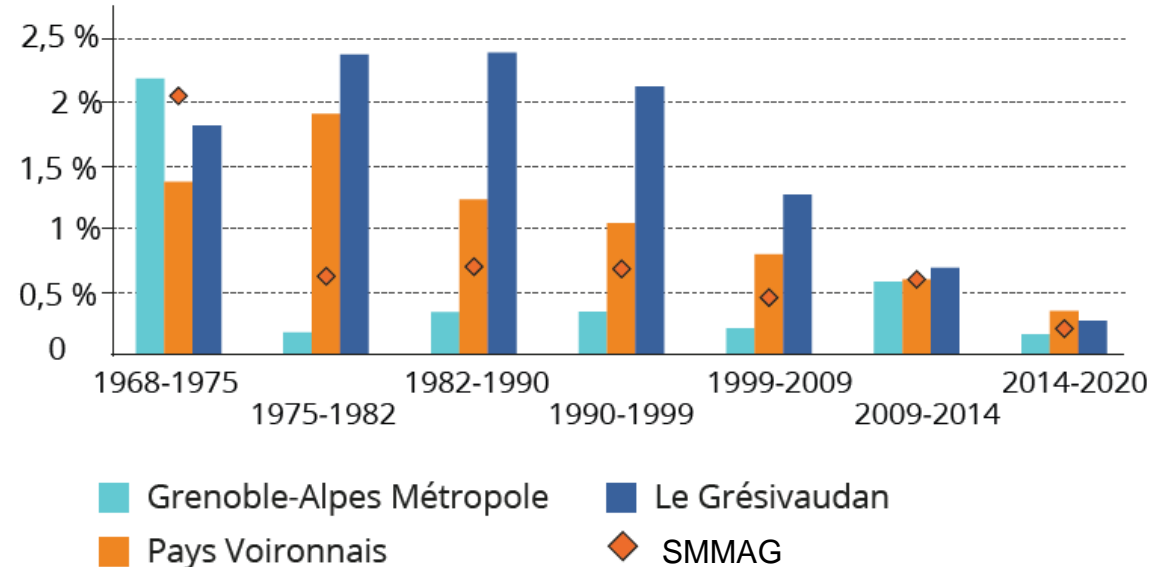
Source : Insee, recensements de la population

- A la suite d'une période de fort développement dans les années 1960-70, la croissance démographique a été relativement stable, autour de + 0,6 / + 0,7 % par an. En revanche, **sur la dernière période (entre les 2 derniers recensements), on constate un net infléchissement de la progression de la population du SMMAG.**
- Entre 2014 et 2020, la population du SMMAG ne progresse plus qu'au rythme de + 0,2 % par an, légèrement en deçà du rythme observé au niveau départemental (0,4 % par an) et national (0,3 % par an).



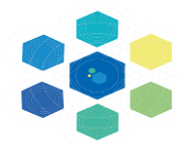
Des évolutions différenciées entre les trois intercommunalités

VARIATION ANNUELLE MOYENNE DE LA POPULATION PAR PÉRIODE
(en % par an)



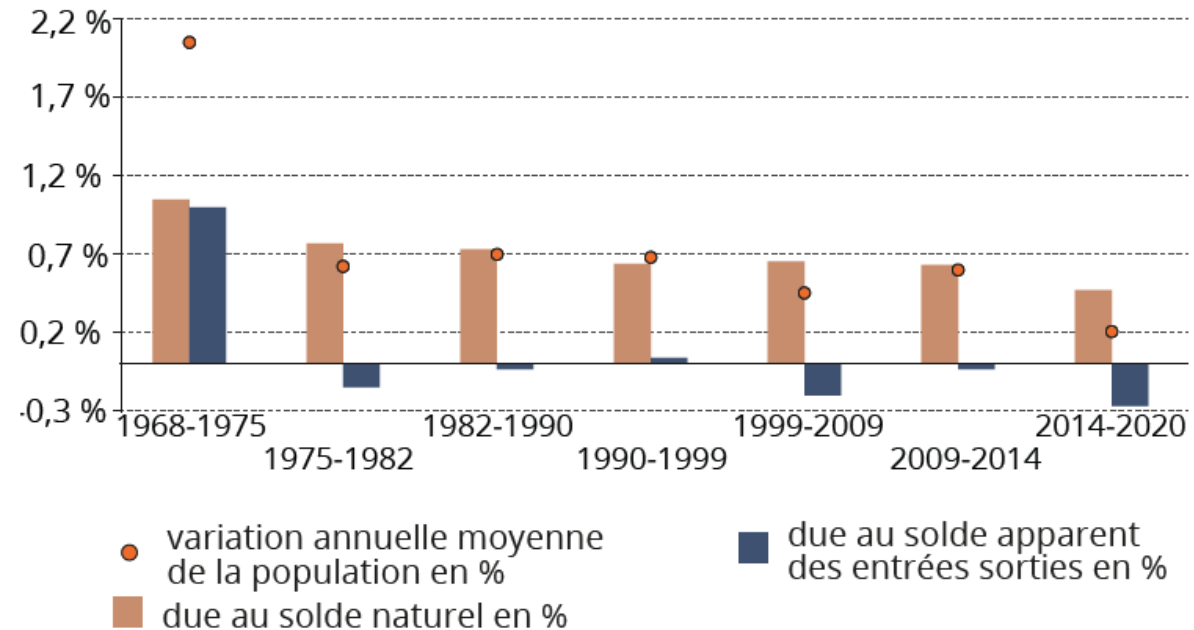
Source : Insee, recensements de la population

- Dans les années 1980-1990, on constatait un fort mouvement de périurbanisation du cœur de l'agglomération vers les territoires voisins. Le Grésivaudan et, dans une moindre mesure, le Pays Voironnais, enregistraient une forte croissance de leur population.
- Ce mouvement s'est fortement atténué sur la période récente, depuis 2009 : **l'évolution démographique de la Métropole, du Pays Voironnais et du Grésivaudan a tendance à converger.**



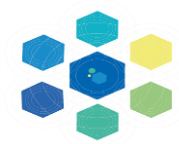
Une croissance démographique portée par l'excédent naturel

COMPOSANTES DE L'EVOLUTION DEMOGRAPHIQUE DU SMMAG :



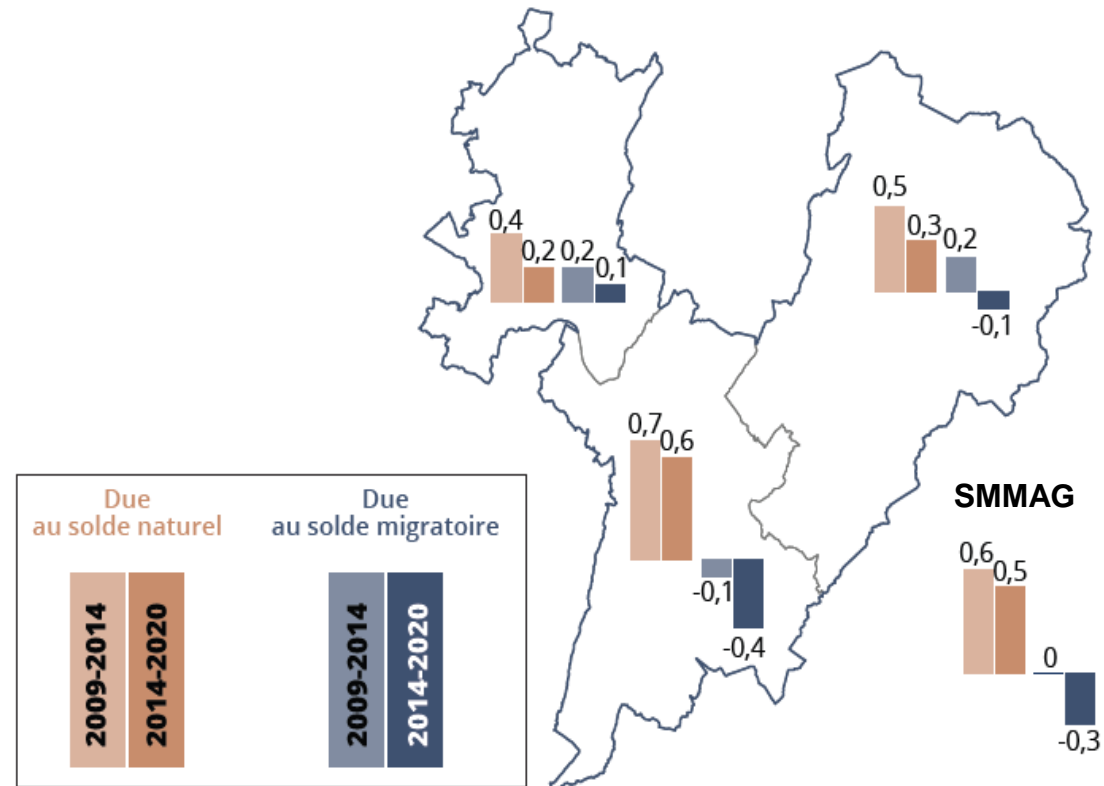
Source : Insee, recensements de la population

- Depuis plusieurs décennies, **le solde naturel** (excédent des naissances sur les décès) **est le moteur de la croissance démographique du SMMAG**, le **solde migratoire** (solde des entrées et sorties) **étant juste à l'équilibre ou déficitaire** selon les périodes.
- **Comme au niveau national et dans la plupart des territoires**, du fait du vieillissement de la population et de la baisse de la fécondité, **l'accroissement naturel a tendance à s'amenuiser**. De 0,7 % dans les années 80 et 90, il est passé à 0,5 % sur la période récente.



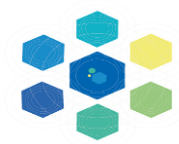
Un ralentissement de l'évolution migratoire

VARIATION ANNUELLE MOYENNE DE LA POPULATION
En % par an -périodes 2009-2014 et 2014-2020



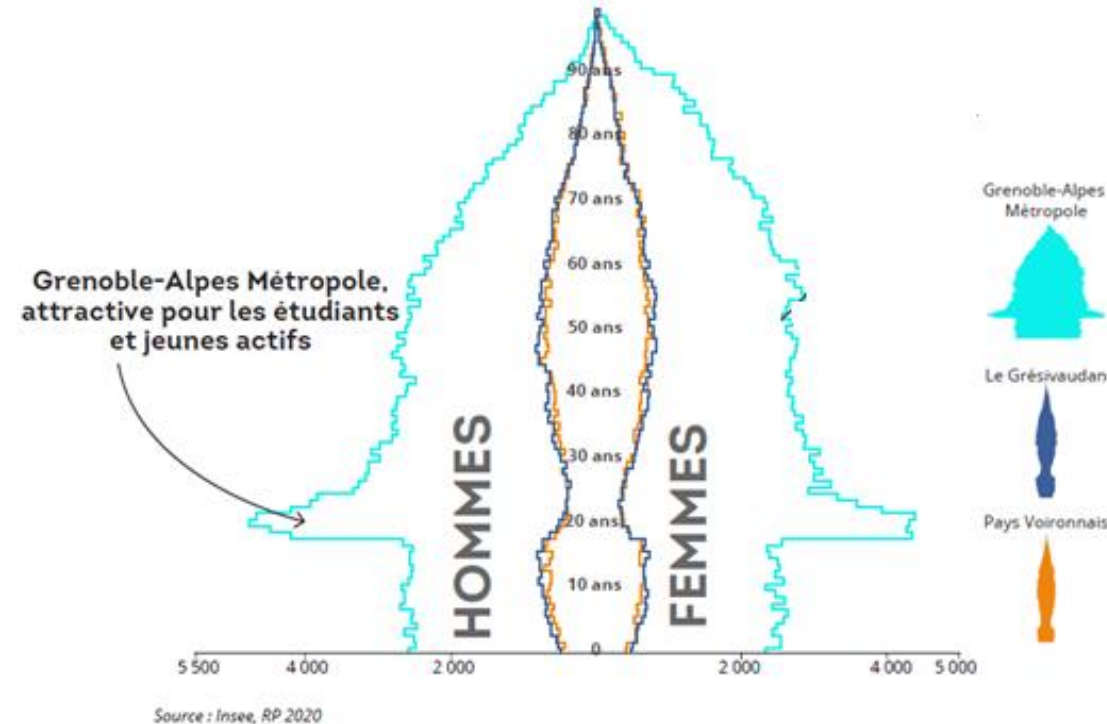
Source : Insee, recensements de la population

- Entre 2014 et 2020 : **ralentissement de l'évolution migratoire dans le Voironnais, un solde des entrées et sorties désormais déficitaire dans le Grésivaudan et une accentuation du déficit migratoire de la métropole.**

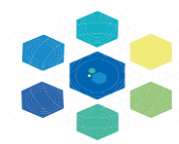


Un territoire jeune

PYRAMIDE DES AGES DES 3 EPCI DU SMMAG EN 2020



- Les pyramides des âges des trois intercommunalités du SMMAG sont le reflet du parcours résidentiel des ménages au sein de l'aire « habitat-emploi » grenobloise, avec des choix de localisation différenciés en fonction du cycle de vie.
- Les jeunes sont sur-représentés dans la métropole, qui est particulièrement attractive pour les 18-30 ans, étudiants ou jeunes actifs en début de vie professionnelle. À l'inverse, comme dans la plupart des territoires périurbains, le Pays Voironnais et le Grésivaudan présentent un déficit de jeunes.



Demain : les projections démographiques à l'horizon 2040

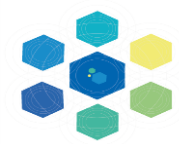
- Les résultats des projections de population à l'échelle du SMMAG et des trois intercommunalités qui le composent sont issus du modèle Omphale de l'Insee (version 2022, scénario central). Ce modèle de projection démographique fournit une simulation de l'avenir en combinant des hypothèses sur la fécondité, la mortalité et les migrations.

Pays Voironnais	Le Grésivaudan	Grenoble-Alpes Métropole
100 000 habitants en 2040	111 000 habitants en 2040	454 000 habitants en 2040
+ 5 500 par rapport à 2020	+ 8 500 par rapport à 2020	+ 5 500 par rapport à 2020
+ 0,3 % par an	+ 0,4 % par an	+ 0,1 % par an

SMMAG

665 000 habitants en 2040
+ 19 500 par rapport à 2020
+ 0,1 % par an en moyenne

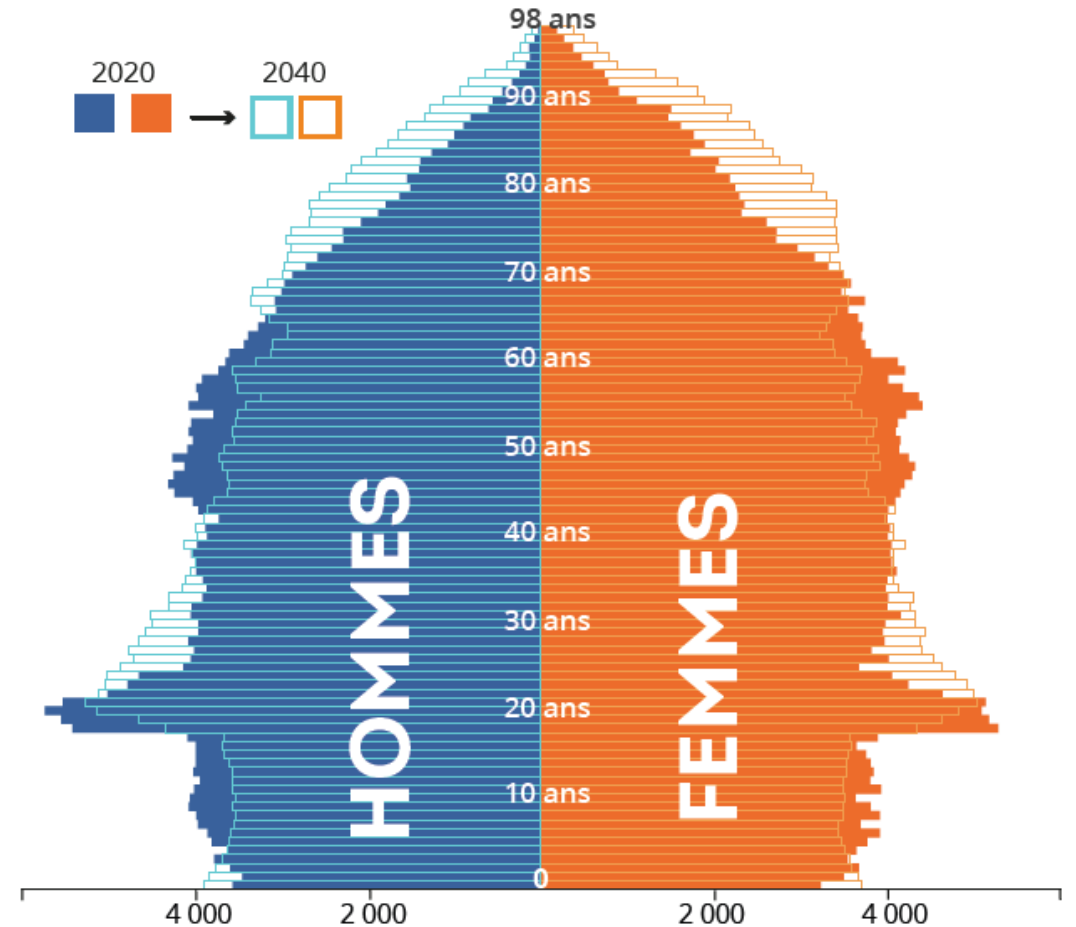
- Les résultats du scénario central à long terme montrent que **la population continuerait d'augmenter jusqu'en 2045 puis amorcerait une lente décrue.**



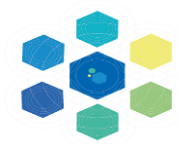
Demain : une poursuite du vieillissement démographique

- L'évolution de la pyramide des âges entre 2020 et 2040 montre une poursuite du vieillissement démographique
- La population âgée de 25 à 35 ans aurait tendance à augmenter légèrement. Cette évolution pourrait s'expliquer par l'ancrage dans le territoire d'une partie des jeunes arrivés dans le SMMAG pour suivre leurs études
- Mais pour la population jeune, très mobile, l'impact des hypothèses de migration est déterminant, contrairement à la population âgée, plus stable.

PYRAMIDE DES AGES DU SMMAG EN 2020 ET 2040



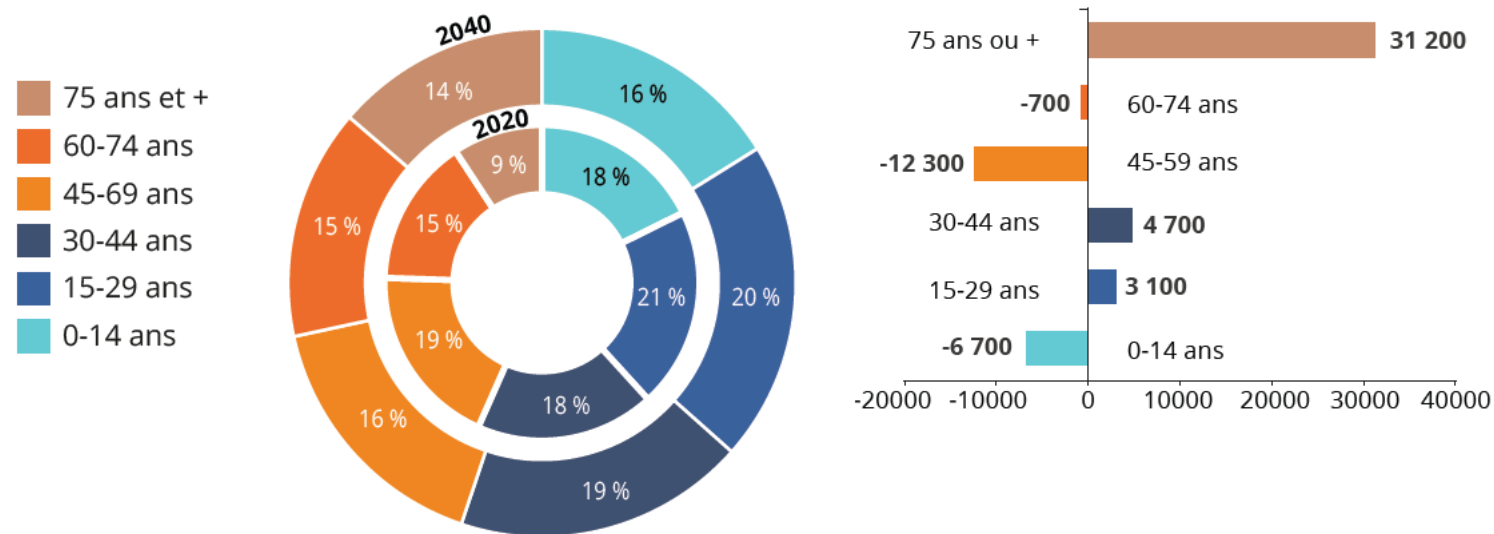
Source : Insee, Omphale - scénario central 2022



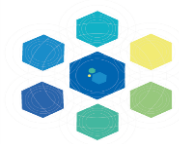
Demain : la population augmenterait principalement pour les 75 ans et plus

- La projection montre que la population augmenterait principalement pour les 75 ans et plus (+ 31 200 personnes entre 2020 et 2040)
- Cette forte progression des seniors s'explique simultanément par la hausse de l'espérance de vie et par le remplacement des générations nées avant 1946, peu nombreuses, par celles un peu plus nombreuses nées à la fin du baby-boom d'après guerre.
- Pour toutes les autres tranches d'âge, les effectifs auraient tendance à se stabiliser ou à diminuer.

EVOLUTIONS 2020-2040 DE LA STRUCTURE PAR AGE DU SMMAG

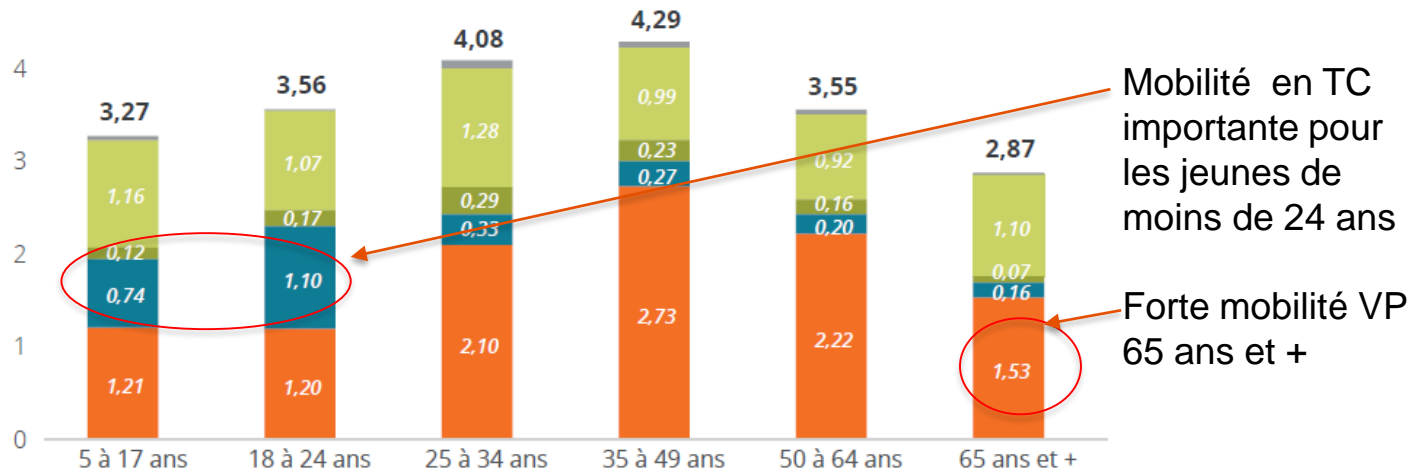


Source : Insee, Omphale - Scénario central 2022

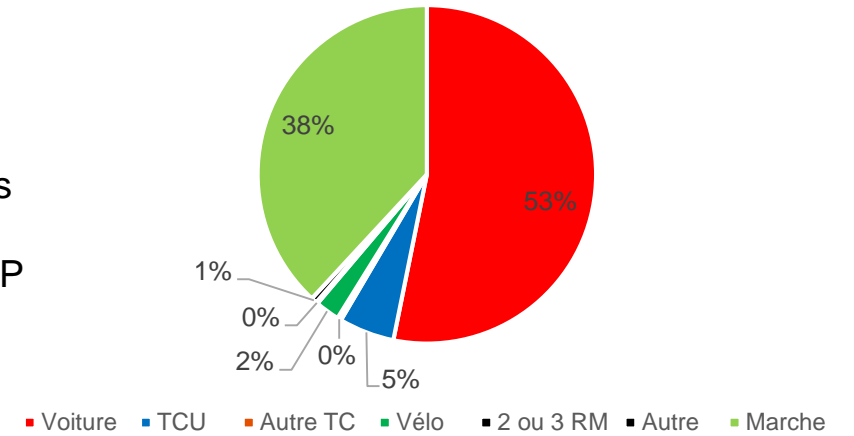


Entre 2010 et 2020, les enquêtes mobilités mettent en évidence des enjeux sur la mobilité des seniors

Mobilité par tranche d'âge selon les modes de déplacement en 2020



EMC2 2020 - Part modale des 65 ans et +



Entre 2010 et 2020 :



➤ Habitants du SMMAG âgés de 65 ans et +
+6%



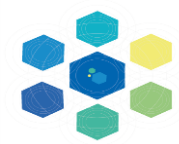
➤ Mobilité des 65 ans et +
+4%



➤ Déplacements en voiture des 65 ans et +
+9%



➤ Déplacements en TCU des 65 ans et +
-40%



Quelles effets sur les mobilités ?

+ de personnes âgées...

- Un peu moins de déplacements quotidiens, plus à pied, plus en voiture ?
- Avec le recul du départ à la retraite... potentiellement plus d'actifs utilisant la voiture ?

- de scolaires...

- Baisse de l'usage des TC ?
- Baisse du motif « accompagnement » ?



Syndicat Mixte des Mobilités
de l'Aire Grenobloise

SMMAG

Syndicat Mixte des Mobilités
de l'Aire Grenobloise