



Syndicat Mixte des Mobilités  
de l'Aire Grenobloise

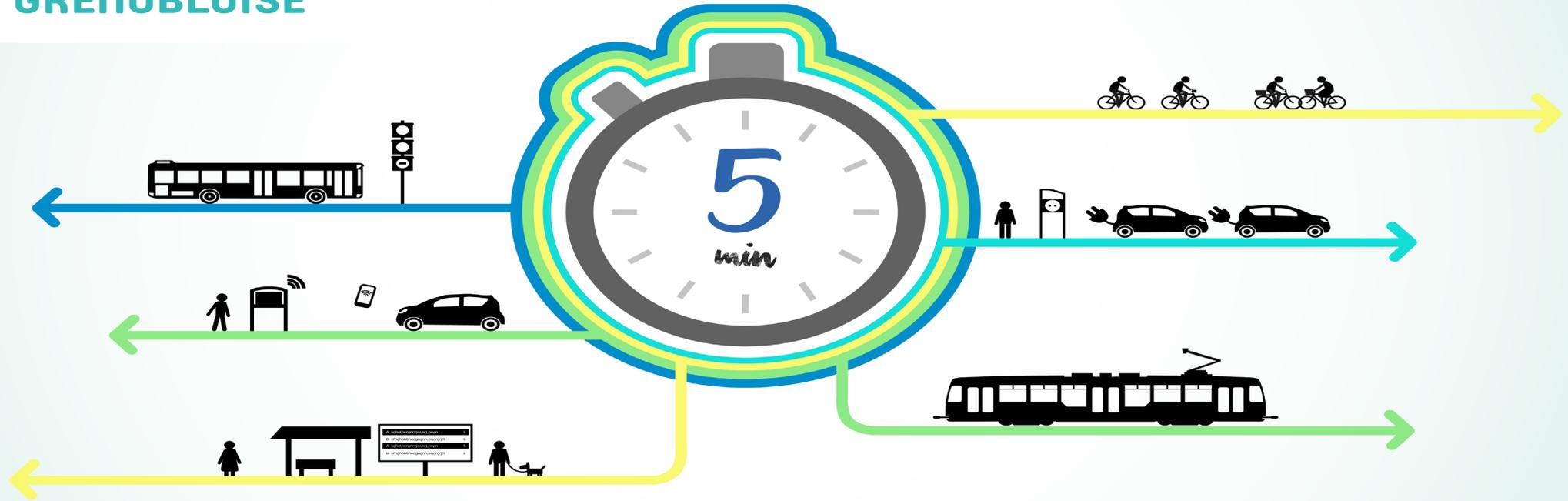
# Comité Syndical

## Avril 2025



les  
**5 MINUTES**  
de  
L'OBSERVATOIRE DES  
MOBILITES DE L'AIRE  
GRENOBLOISE

# La logistique urbaine sur le territoire du SMMAG





# Préambule

## Rappel des enjeux autour de la logistique urbaine et du transport de marchandises :

- Participer à la baisse des émissions de gaz à effet de serre (GES) et des polluants
- Faciliter le développement économique et commercial
- Partager la voirie et les espaces publics de façon plus équilibrée

## Quelques leviers d'actions du futur Plan de Mobilité :

- Mise en cohérence des réglementations sur les itinéraires et horaires de livraison
- Amélioration du fonctionnement des aires de livraison
- Incitation au développement de la multimodalité (cyclologistique, ferroviaire)
- Accompagnement du renouvellement du parc de véhicules
- Prise en compte des besoins en foncier et immobilier logistique
- ...



# Plus de 78% des mouvements liés aux activités économiques

➤ **417 000** mouvements de marchandises hebdomadaires sur le territoire en 2023



**Mouvements « B2B »**, « business to business », générés par **les établissements économiques** (*petit commerce, artisanat, tertiaire, industrie, agriculture, commerce de gros, entrepôt*)

→ **327 000** mouvements hebdomadaires



**Mouvements « B2C »**, « business to consumer », liés **aux achats avec livraison des ménages** (*achats e-commerce livrés à domicile ou hors domicile et achats livrés en sortie de caisse*)

→ **90 000** mouvements hebdomadaires



Le mouvement de marchandises est une **opération logistique**, c'est-à-dire une livraison, un enlèvement ou une opération conjointe, réalisée auprès d'un établissement ou d'un particulier.

# Les mouvements de marchandises entre établissements économiques « B2B »



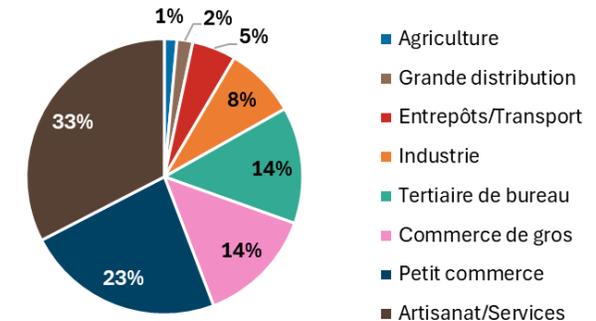
**327 000** mouvements de marchandises B2B hebdomadaires (soit près de 61 000 par jour)

La ville de **Grenoble concentre 25 %** des mouvements, soit un peu plus du tiers des mouvements de la Métropole.

**Voiron** concentre plus d'un quart des mouvements du Pays Voironnais, tandis que ceux-ci sont plus répartis entre les différentes communes dans Le Grésivaudan.

EPCI	Part des mouvements du territoire
Grenoble Alpes Métropole	69%
CC Le Grésivaudan	16%
CA du Pays Voironnais	15%

Part des mouvements par secteur d'activités



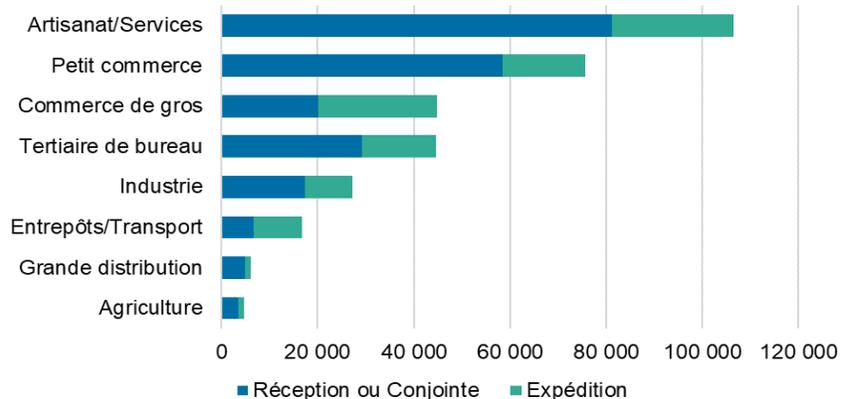
Communes	Part des mouvements du territoire
Grenoble	25%
Echirolles	6%
Saint-Martin-d'Hères	5%
Voiron	4%
Meylan	3%
Saint-Egrève	3%

**70%** des mouvements sont liés aux « activités présentesielles » (secteurs de l'artisanat et des services, du petit commerce et du bureau)

# « B2B » : la typologie des mouvements de marchandises



Répartition des mouvements en expédition / réception par type d'activités



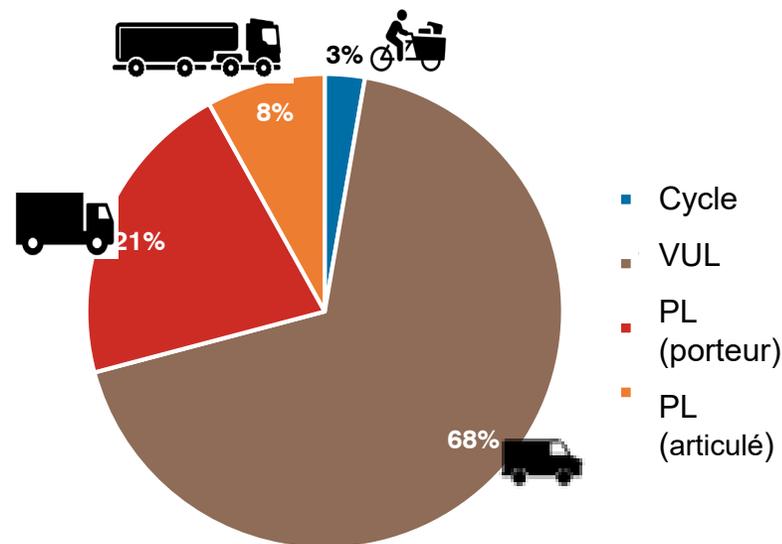
Source : modélisation Silogues 2024 (données Sirene 2023)  
Réalisation : Interface Transport, 2024

Sur le territoire du SMMAG, toutes activités confondues, **un peu plus des 2/3 des mouvements sont réalisés par des véhicules utilitaires légers (VUL)**, moins d'1/3 par des poids lourds (porteurs et articulés) et 3% par des vélos-cargos ou assimilés.

La typologie d'activité a un impact direct sur la nature des flux qu'elle génère.

Les activités dites « présentesielles » comme l'artisanat, le petit commerce, les activités de bureau et la grande distribution **génèrent proportionnellement plus de flux d'approvisionnement que d'expédition.**

Répartition de la typologie de véhicule selon le nombre d'opérations effectuées sur le territoire du SMMAG





# « B2B » : une majorité de mouvements liés aux activités « présentes » dans les centralités



Répartition des mouvements de marchandises liés aux secteurs du petit commerce, de l'artisanat et du tertiaire (par semaine)

Légende

Limites administratives

□ Communes

□ EPCI

Réseau routier

— Autoroute

Mouvements liés au petit commerce, artisanat et tertiaire



Sources :

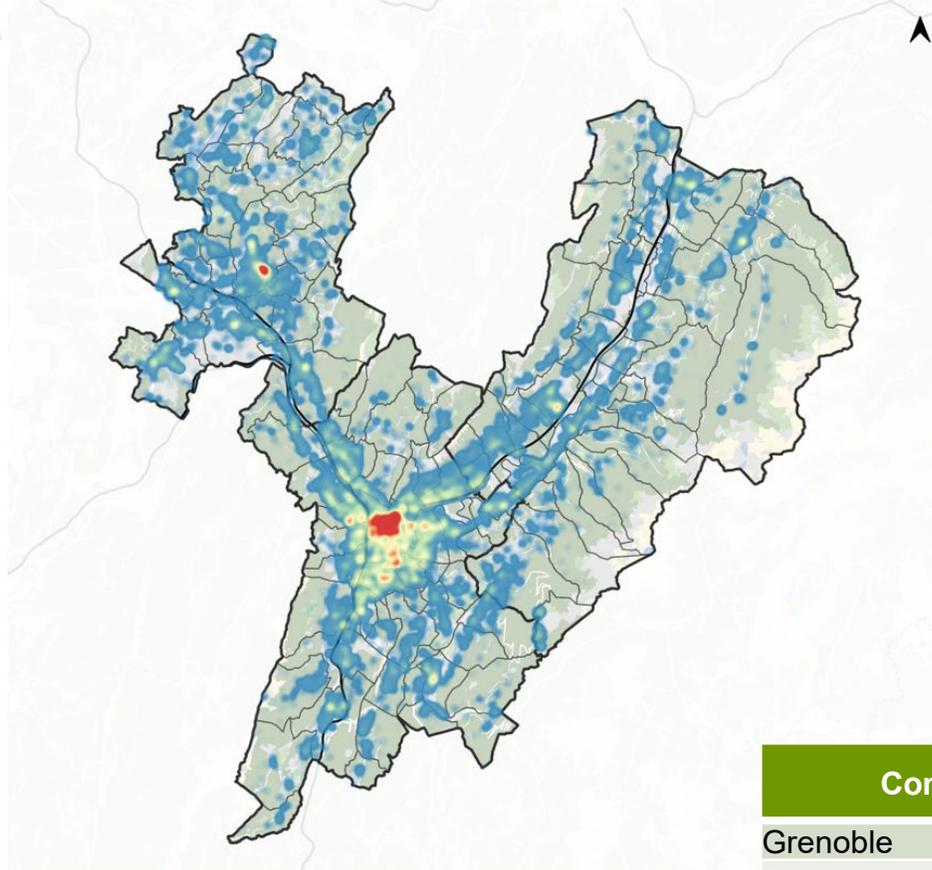
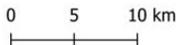
- Silogues 2024

- Fond de plan Citec

Réalisation : Interface Transport  
30/05/2024



Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise



Près de **227 000** mouvements de marchandises hebdomadaires (70% des mouvements « B2B ») sur le territoire sont liés aux secteurs « petit commerce, artisanat et tertiaire ».

Ce type de mouvements se **concentre sur les principales polarités urbaines du territoire** : Grenoble, Saint-Martin-d'Hères, Echirolles et Voiron.

Ces polarités sont plus **contraintes en termes de circulation et d'arrêt** des véhicules : voies plus étroites, livraisons essentiellement sur l'espace public, ...

Elles vont donc **concentrer les enjeux de réglementation des livraisons** (accès des véhicules et aires de livraison).

Communes	Part des mouvements (petit commerce, artisanat et tertiaire)
Grenoble	29%
Echirolles	6%
Saint-Martin-d'Hères	5%
Voiron	4%

# « B2B » : l'enjeu de desservir les « activités de production »



Répartition des mouvements de marchandises liés au secteur industriel (par semaine)

Légende

Limites administratives

□ Communes

□ EPCI

Réseau routier

— Autoroute

Mouvements liés à l'Industrie



Sources :

- Silogues 2024

- Fond de plan Citec

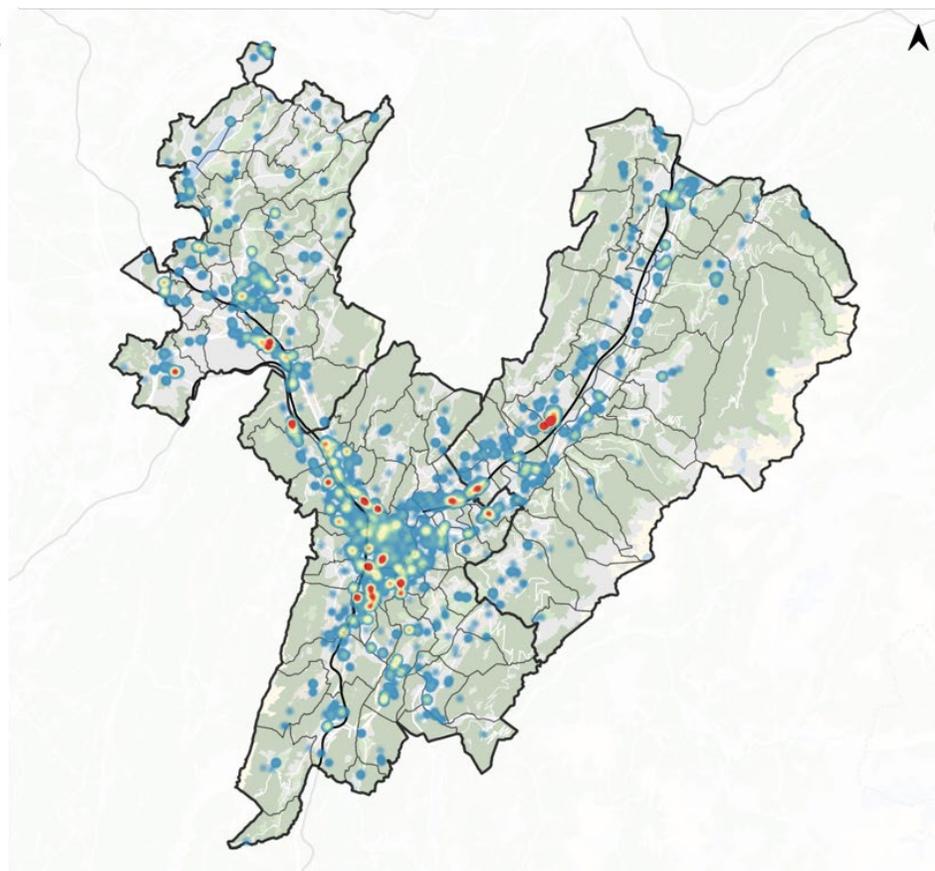
Réalisation : Interface Transport  
30/05/2024

**SMMAG**

Syndicat Mixte  
des Mobilités  
de l'Aire Grenobloise

**it**  
Interface  
Transport

0 5 10 km



**27 000** mouvements de marchandises hebdomadaires sont liés au **secteur industriel** soit 8%.

**44%** ont lieu sur une zone industrielle et ils sont répartis sur l'ensemble du territoire.

**46%** sont opérés par des véhicules lourds (porteurs ou articulés) contre 29% sur la moyenne globale des mouvements. Les flux ont vocation à être massifiés et sont opérés par des véhicules de plus gros gabarit

→ Fort enjeu de desserte des poids lourds dans les zones industrielles et de la gestion des nuisances potentielles



# « B2C » : Les mouvements liés aux livraisons aux particuliers

**90 000** mouvements de marchandises par semaine sont liés aux achats des particuliers (soit environ 17 000 par jour).

Les communes les plus génératrices de mouvements B2C par semaine sont les communes de :

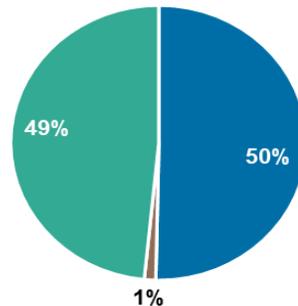
- Grenoble : 23 600 mouvements
- Saint-Martin-d'Hères : 4 800 mouvements
- Échirolles : 4 600 mouvements
- Fontaine : 3 100 mouvements

Plus au nord, Voiron est également une centralité génératrice de livraisons pour les particuliers (2 800 mouvements).

Les mouvements sont principalement générés par les catégories socio-professionnelles élevées (cadres, professions libérales).

Les livraisons ont lieu pour 50% à domicile, 49% hors domicile (points relais, consignes) et le reste en sortie de caisse.

Nombre d'opérations selon le mode de livraison



- Livraison à domicile
- Livraison en sortie de caisse
- Livraison hors domicile



Répartition des mouvements liés au e-commerce sur les communes du territoire (par semaine)



Acteurs du transport

● Messagerie, fret express

Limites administratives

□ Communes

□ EPCI

Sources :

- Silogues 2024

- Données AURG

- Fond de plan Citec

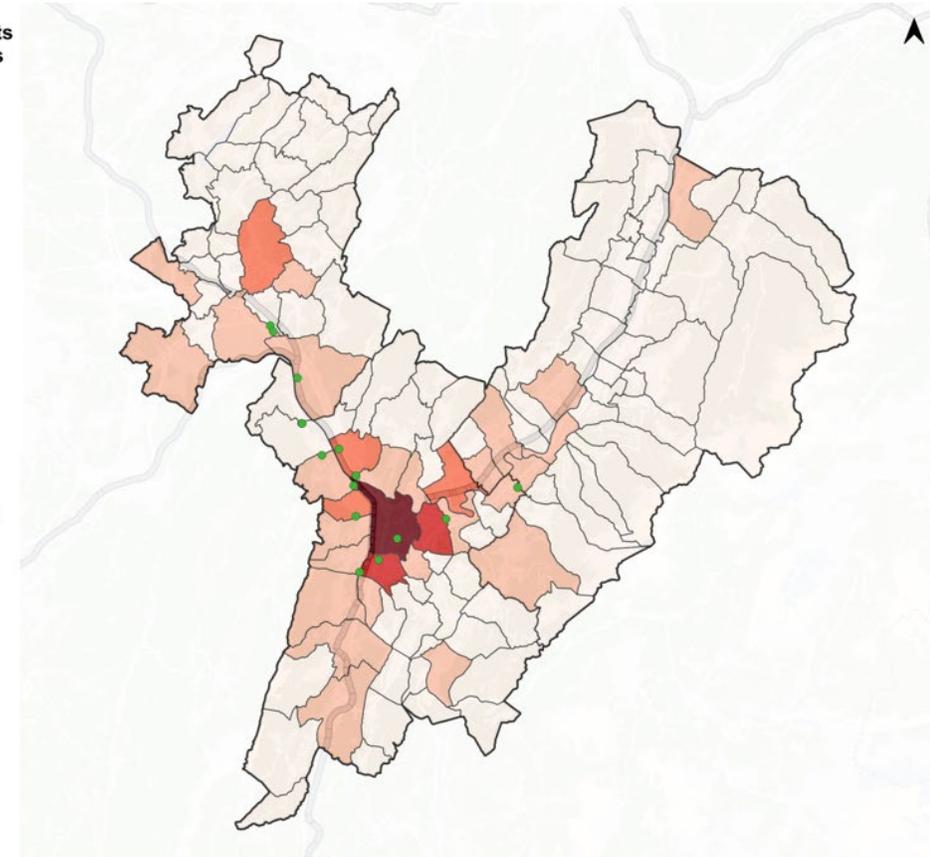
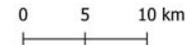
Réalisation : Interface Transport

10/10/2024

SMMAG

Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise

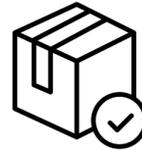
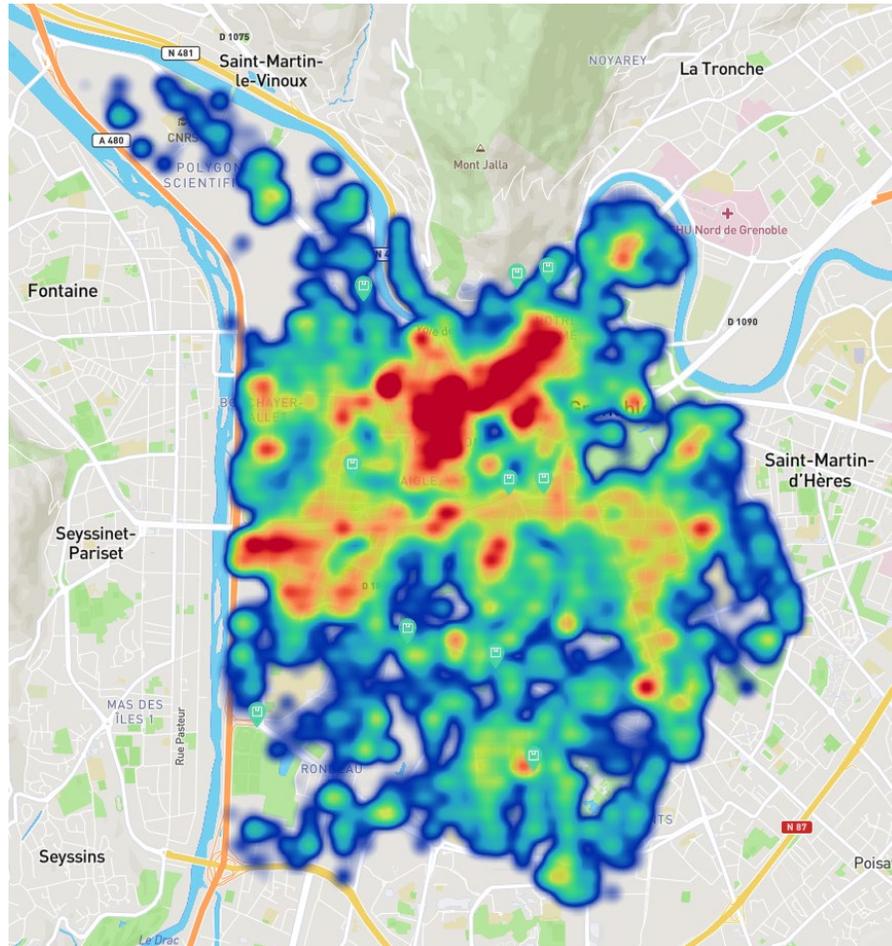
Interface Transport



Les acteurs de la messagerie express sont majoritairement positionnés à proximité directe des poches de consommation les plus importantes et sur les axes majeurs d'accès à la Métropole.



# « B2C » : Zoom sur la cyclologistique



**11 842** livraisons actives\* en 2023  
Soit **264 535** colis

Deux typologies d'acteurs sur le territoire :

- Des **cyclologisticiens** : Avélog, ToutenVélo Grenoble, Véligood...
- Des **coursiers** : S!cklo, Vélocité Services...

→ **Fort enjeu de localisation des hubs cyclologistiques au plus proche du destinataire final** (zones rouges).

→ **Fort enjeu d'augmentation des volumes de flux confiés aux cyclologisticiens** (aujourd'hui seulement un peu plus de 3%).

Source : Application ColisActiv'

\*Les données de l'année 2023 sont sous-estimées dans le sens où elles n'intègrent pas les courses ni les livraisons de denrées alimentaires.



# Une organisation logistique au service du territoire



**La fonction logistique sert surtout les besoins propres du territoire.** Elle est regroupée en trois grandes catégories d'activités :

- **Des sites de distribution** (messagerie, express, grossistes...) afin d'assurer l'approvisionnement des villes en produits de consommation (alimentation, médicaments, biens divers). On retrouve par exemple les sociétés suivantes :



- **Des sites de logistique et de transport au service du tissu industriel**, afin d'assurer leurs approvisionnements et leurs expéditions, sur des produits parfois techniques (matières dangereuses, dimensions, poids, etc.) :



- **Des sites de logistique commerciale liés aux spécificités du territoire** (entrepreneuriat local, secteur montagne, etc.) :





# Des entrepôts localisés le long des axes routiers majeurs

Densité de m<sup>2</sup> logistique sur le territoire

Légende

Limites administratives

□ Communes

□ EPCI

Foncier

M<sup>2</sup> de bâtiments logistiques et commerce de gros

- — +

Sources :  
- Données Sitadel, SCoT et AURG  
- Fond de plan Citec

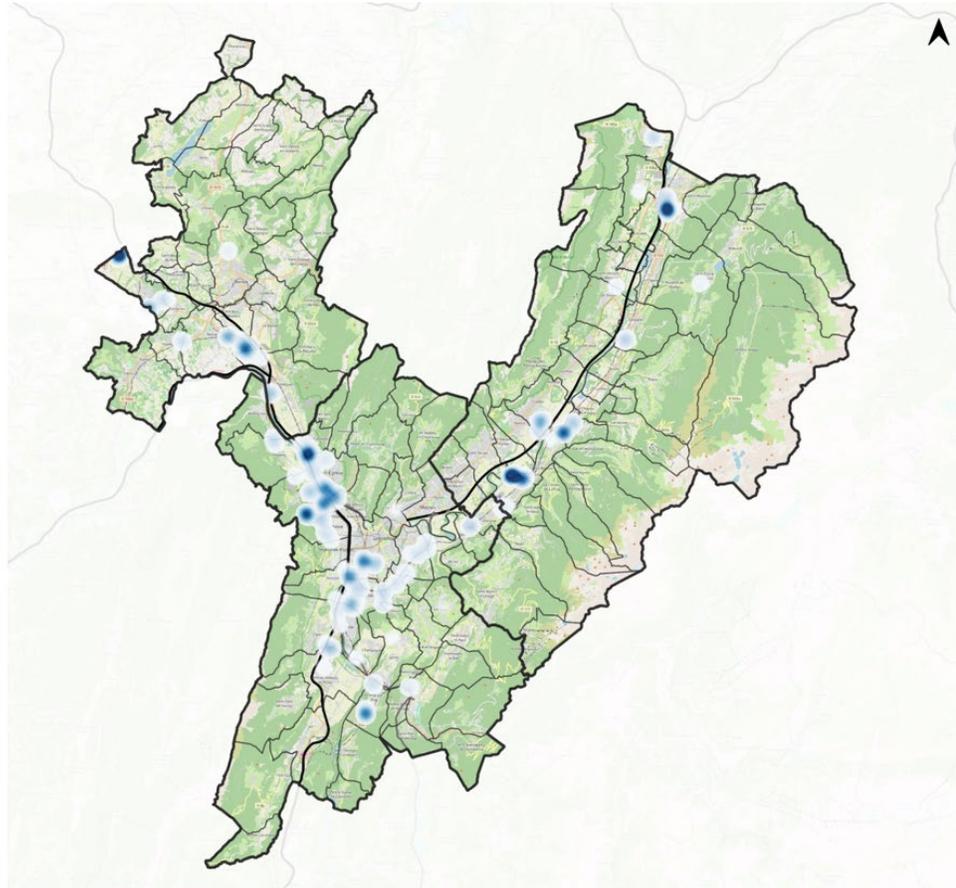
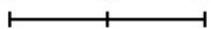
Réalisation : Interface Transport  
20/06/2024

**SMMAG**

Syndicat Mixte  
des Mobilités  
de l'Aire Grenobloise

**it**  
**Interface**  
Transport

0 7,5 15 km



## 868 000 m<sup>2</sup>

dédiés aux activités logistique  
toutes surfaces confondues.

**Ces sites se concentrent le long des axes routiers majeurs** depuis l'entrée nord-ouest du territoire jusqu'au Grésivaudan, en passant par la rocade sud.

**Ils se situent principalement sur quelques zones d'activités** des communes de Saint-Egrève, Le Fontanil-Cornillon, Noyarey, Echirolles, Villard-Bonnot ou encore Pontcharra.

EPCI	Répartition des m <sup>2</sup>
Grenoble Alpes Métropole	51 %
CA du Pays Voironnais	18 %
CC Le Grésivaudan	31 %



# Quels enjeux pour demain ?

- Le foncier est rare sur le territoire. De nombreux opérateurs cherchant à déménager ne trouvent pas de sites disponibles. D'autres sont contraints d'acheter plus cher d'anciens sites de production, qui sont en retour retirés du marché de l'industrie.
- La grande majorité des acteurs de la distribution de marchandises souhaite s'implanter sur le secteur Nord-Ouest, à l'entrée de la ZFE. Cela permet à leurs approvisionnements d'éviter la congestion à l'entrée de Grenoble et d'optimiser les tournées sur le territoire.
- Par ailleurs, la logistique souffre d'une mauvaise image : elle est considérée comme source de nuisances (encombrement, pollutions) et faiblement créatrice d'emplois. Ce phénomène renforce la pression déjà forte sur le foncier logistique.
- Certains opérateurs se retrouvent ainsi à l'étroit sur leur site. Cela peut avoir plusieurs conséquences :
  - ✓ Des difficultés à répondre aux besoins de leurs clients locaux (industriels, commerçants, particuliers, ...)
  - ✓ Des problématiques de sécurité pour les salariés : des quais trop étroits, pas de zone anti-écrasement...
  - ✓ Des difficultés à effectuer leur transition énergétique par manque de place pour installer des bornes de recharge électrique

The logo consists of the letters 'SMMAG' in a bold, sans-serif font. The 'M' is partially enclosed by a white circular arc that forms the top and bottom of a circle, with the 'M' itself filling the center of this circle.

SMMAG

Syndicat Mixte des Mobilités  
de l'Aire Grenobloise

A large, white version of the SMMAG logo, featuring the letters 'SMMAG' with the 'M' centered within a white circular arc.

SMMAG

Syndicat Mixte des Mobilités  
de l'Aire Grenobloise