

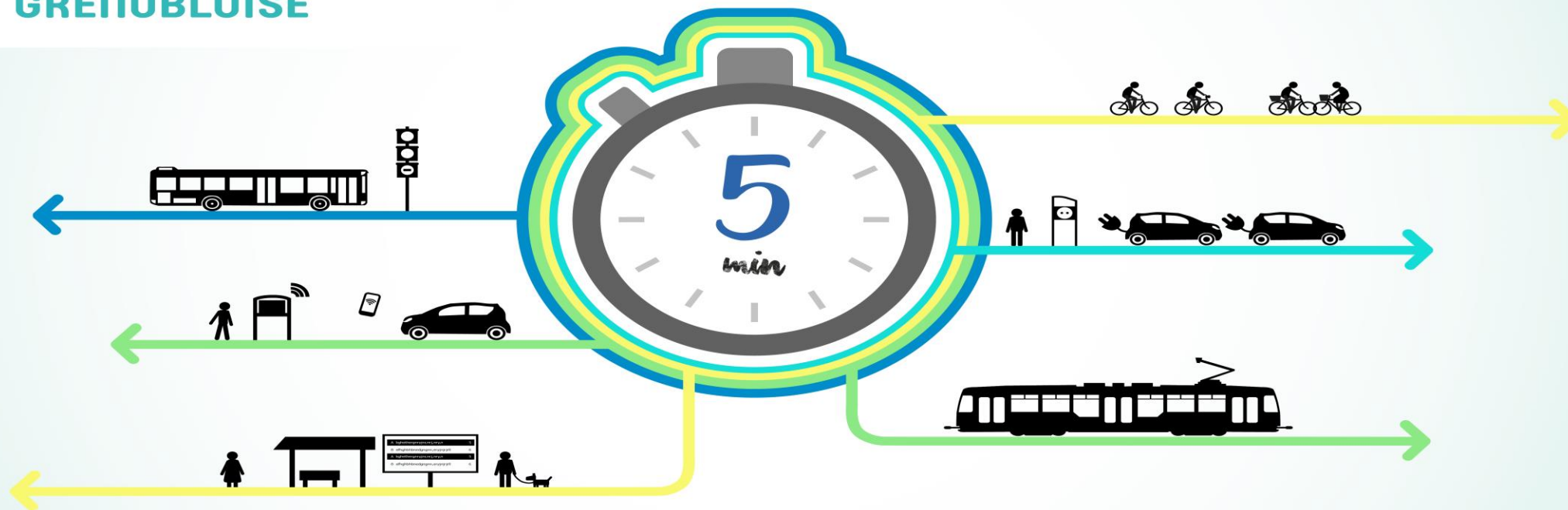
Comité Syndical

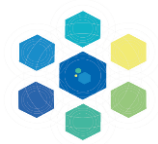
Mai 2025



les
5 MINUTES
de
L'OBSERVATOIRE DES
MOBILITES DE L'AIRE
GRENOBLOISE

Le stationnement sur le territoire du SMMAG





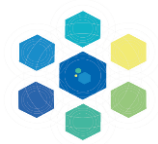
Préambule

Rappel des enjeux autour du stationnement :

- Prendre en compte les usages actuels et futurs de la voiture, et les différents types d'usagers (résident, pendulaire, visiteur...)
- Accompagner les politiques de mobilité et le report modal (réduction du taux d'équipement automobile des ménages, développement de l'usage des transports en commun, des modes actifs, du covoiturage et de l'autopartage...)
- Renforcer l'attractivité commerciale, résidentielle et économique des centralités
- Contribuer au rééquilibrage du partage de l'espace public (entre la voiture et les autres modes, vie locale et nature de proximité)
- Limiter l'imperméabilisation des sols

Le stationnement dans le futur Plan de Mobilité :

- Stratégie globale
- Offre et réglementation du stationnement public, développement de l'intermodalité en parcs-relais...
- Règles de création de places de stationnement dans les constructions neuves



L'Observatoire du stationnement : un outil d'aide à la décision



Constitution d'un suivi de l'offre de stationnement

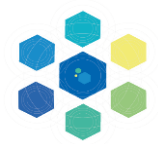
- ✓ Stationnement public existant réglementé et non réglementé : voirie, ouvrage, enclos, P+R
- ✓ Stationnement privé mais ouverts au public : stationnement résidentiel, stationnement sur lieu de travail
- ✓ Stationnement dédié : livraison, IRVE, PMR, taxis, Citiz...
- ✓ Stationnement vélo : silos, consignes, box, minibox, PGAM, arceaux...

Analyse de l'utilisation des infrastructures de stationnement et de l'évolution des pratiques

- ✓ Capitaliser les études et données disponibles sur l'usage des capacités de stationnement ouvertes au public (disponibilité de l'offre, occupation, taux de respect de la réglementation)
- ✓ Analyser l'évolution de ces usages en lien avec la politique menée (évaluation des actions, évolution de l'utilisation des infrastructures en lien avec les projets TC, urbains, évolution de la réglementation/tarification)
- ✓ Analyser l'évolution du taux de motorisation (enquête mobilité ou données INSEE annualisées)
- ✓ Évaluer les incidences de la mise en œuvre des normes de stationnement pour les constructions neuves

Promotion/communication sur les bons usages du stationnement

- ✓ Communiquer et informer sur les règles et les tarifs de stationnement et sur l'impact du stationnement en tant que levier de changement des pratiques de mobilité



Le stationnement, une compétence partagée...

SMMAG, EPCI, Communes... quelques exemples illustrés sur le territoire (non exhaustifs...)

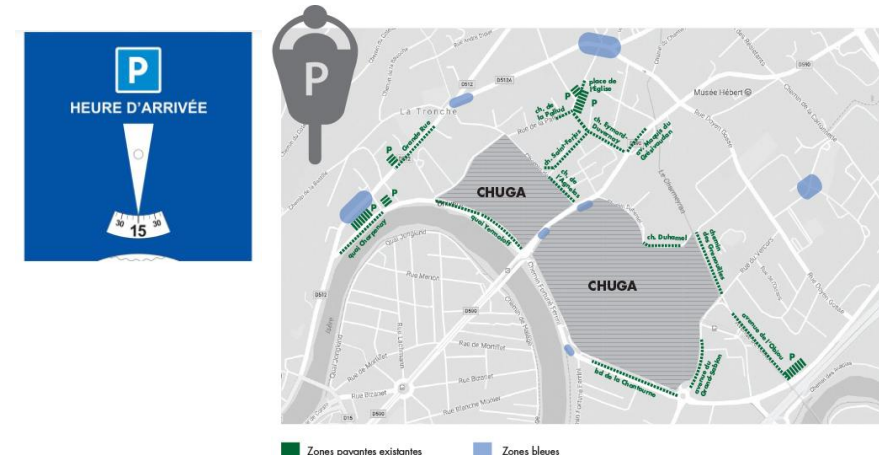
les P+R



le stationnement en ouvrage

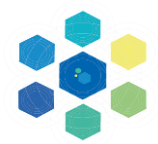


le stationnement sur voirie

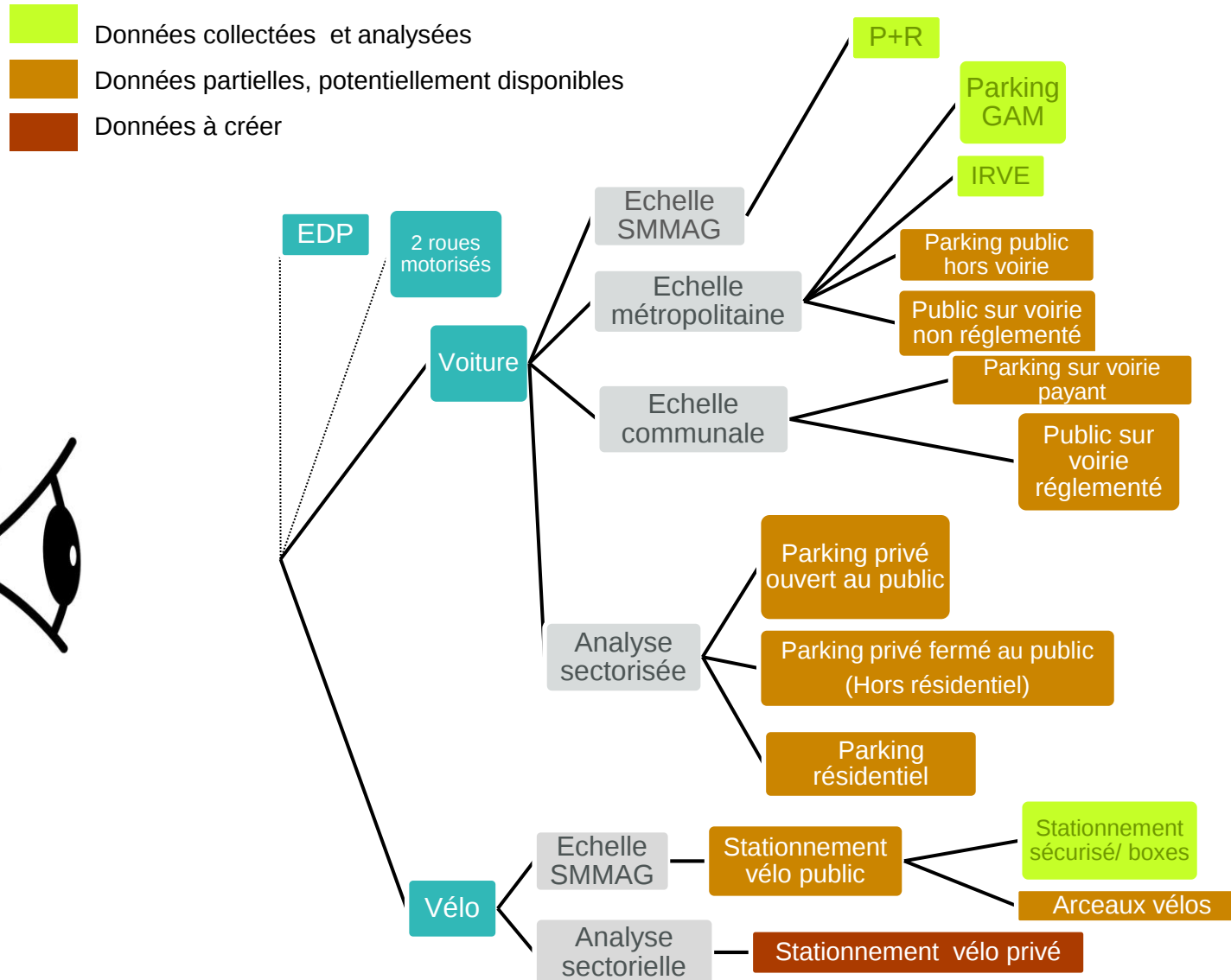


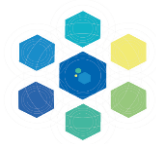
le stationnement Mvélo+





De multiples sources de données...



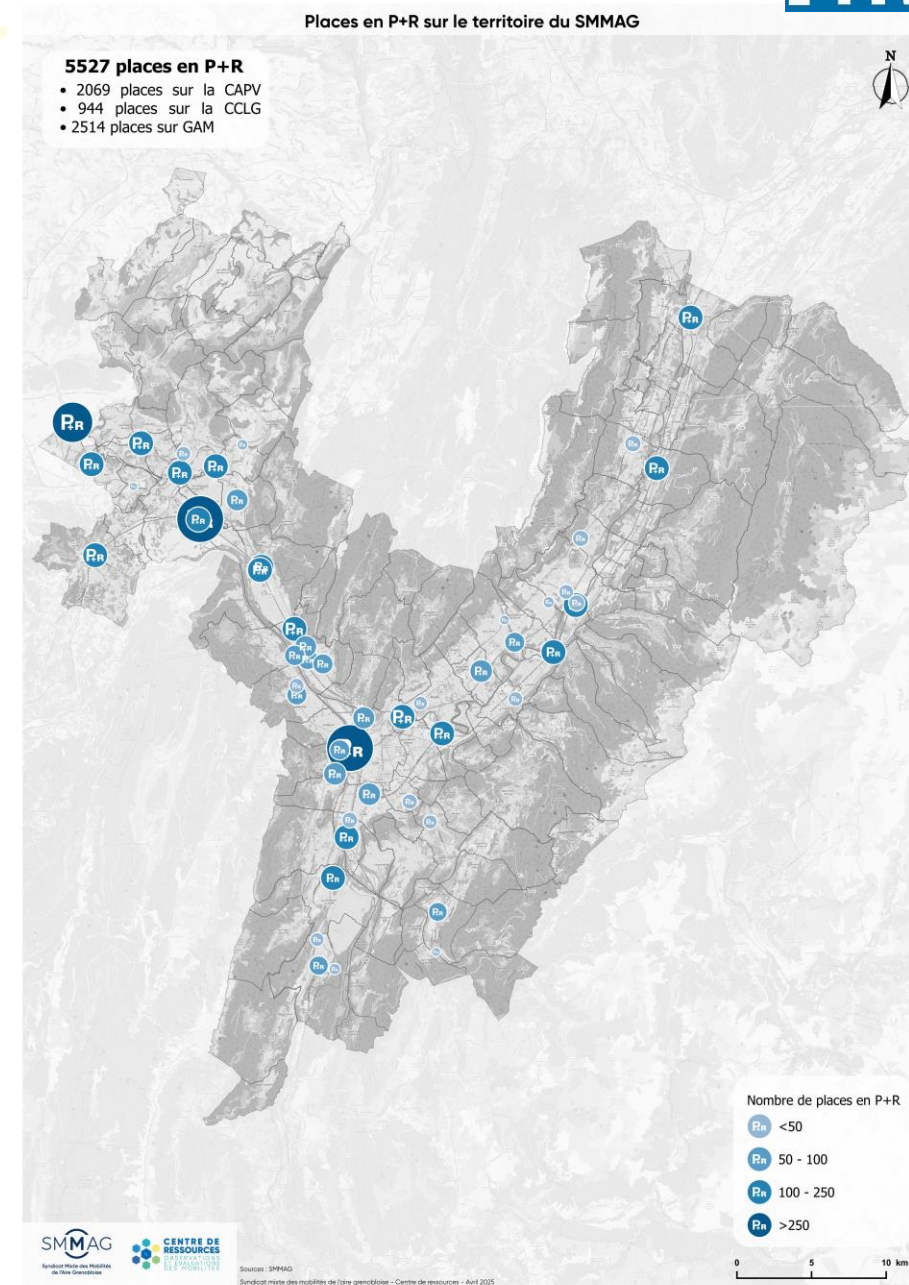


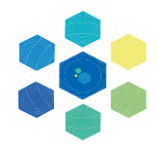
ZOOM sur les P+R : l'offre



En 2024 :

- **53 P+R**, une offre qui se déploie sur l'ensemble du territoire SMMAG
- **5 527 places de stationnement au sein des P+R**
 - ✓ sur le territoire de GAM = 2 514 places
 - ✓ sur le territoire de la CCLG = 944 places
 - ✓ sur le territoire de la CAPV = 2 069 places
- **+ 395 places de stationnement depuis 2020** (dont ouverture du P+R à la Bâtie : 78 places et la remise en service des places condamnées au P+R Catane suite à un incendie : 286 places...)



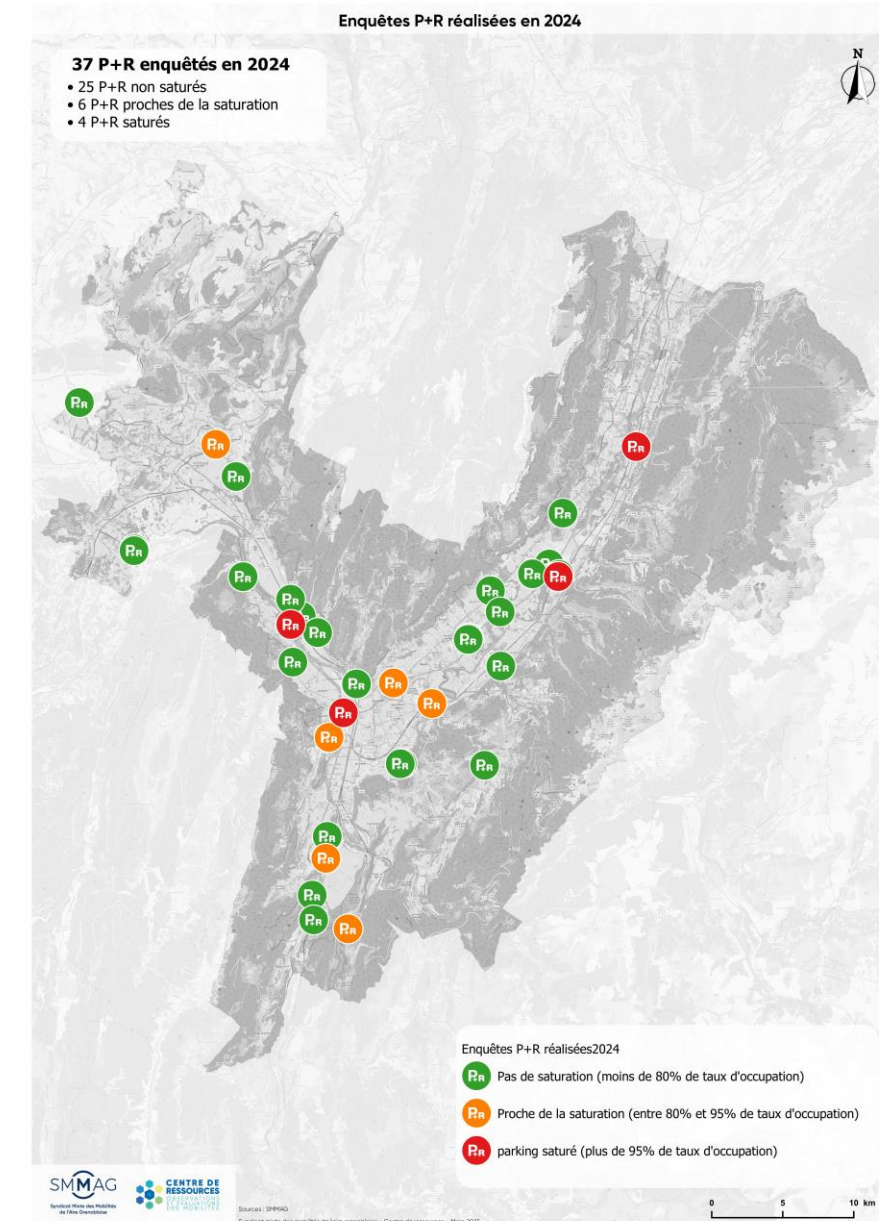


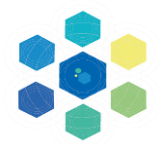
ZOOM sur les P+R : l'occupation



Une observation de l'occupation grâce à différentes sources de données :

- ✓ Des tableaux mensuels transmis par MTAG sur les parkings barriérés et en accès libre avec une donnée fiabilisée depuis fin 2024
- ✓ Des enquêtes réalisées en interne ou par des prestataires :
 - ✓ 37 enquêtes réalisées en 2024
 - ✓ Une dizaine d'enquêtes programmées en 2025

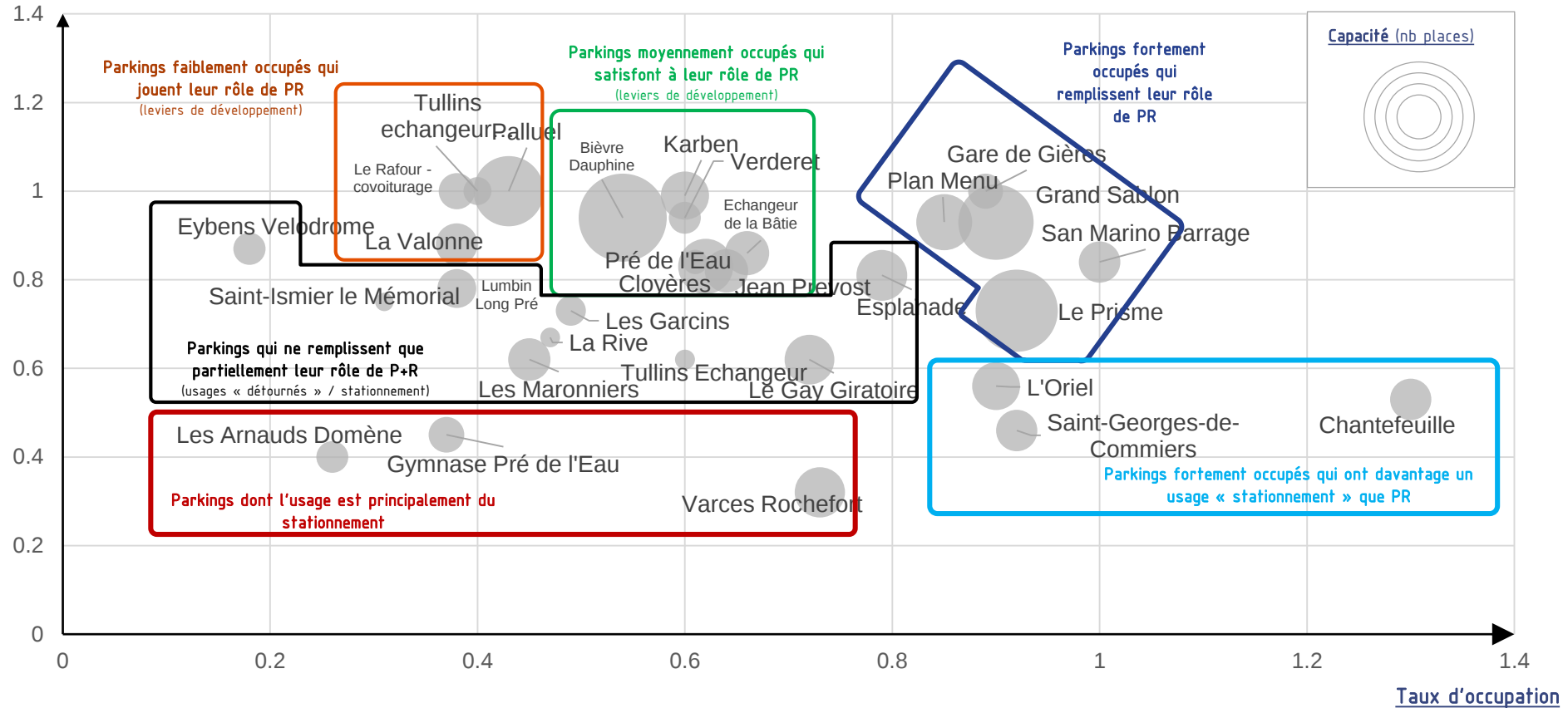




ZOOM sur les P+R : l'occupation et le rabattement en 2024

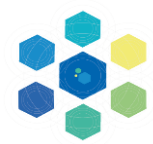


Taux de rabattement



Taux de rabattement

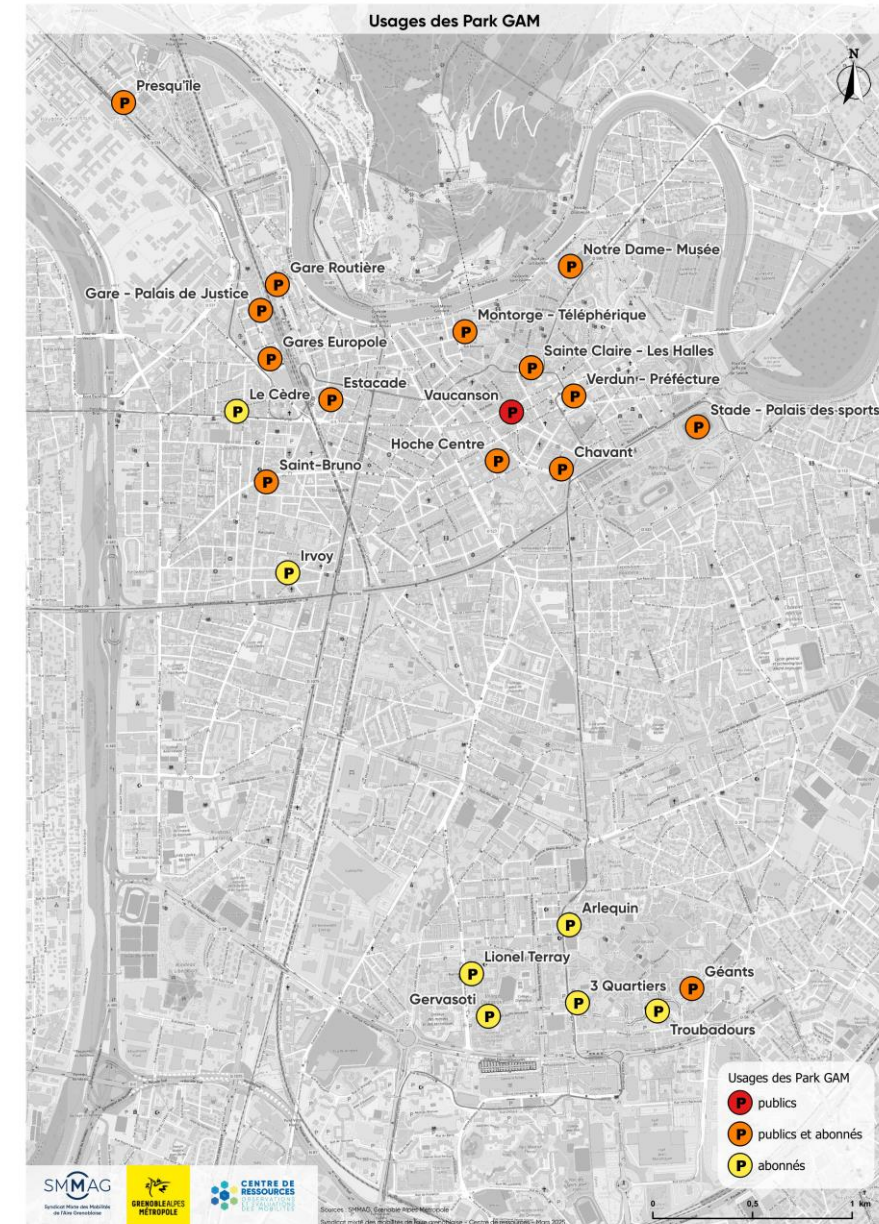
Répondants (quel que soit le motif) : qui viennent en voiture (en tant que conducteur ou passager) et prennent ensuite les transports en commun (TER/TC) ou un vélo ou font du covoiturage (en tant que conducteur ou passager) OU qui arrivent en transports en commun (TER/TC) ou en vélo ou en covoiturage (en tant que conducteur ou passager) et qui repartent ensuite voiture (en tant que conducteur ou passager).



Zoom sur les Park GAM : l'offre



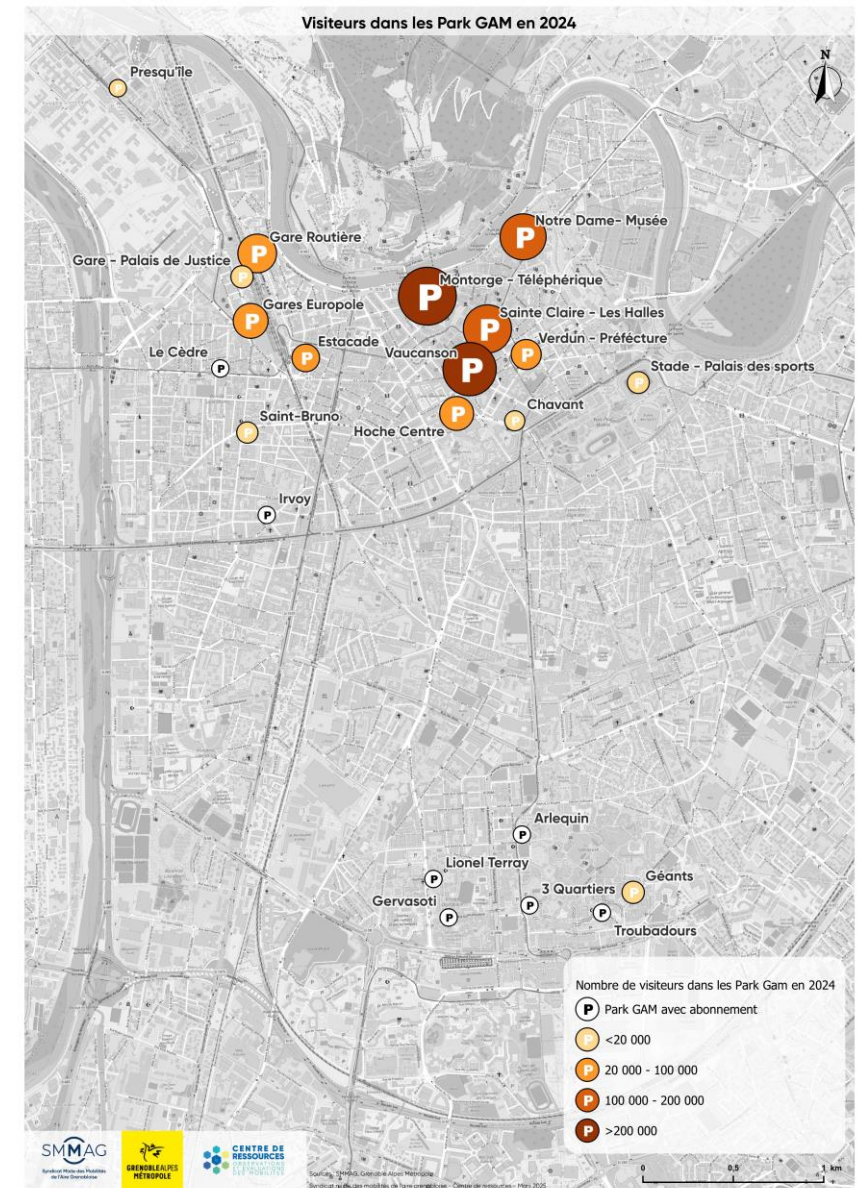
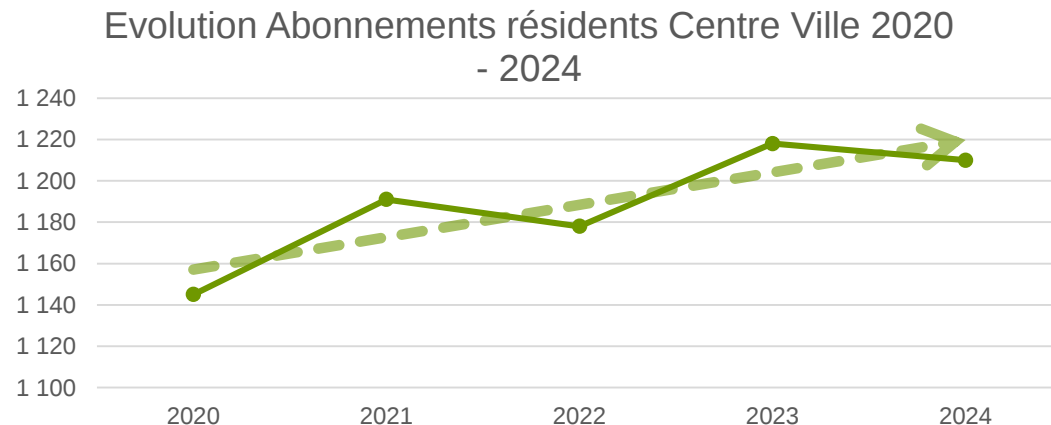
- **22 parkings, 7805 places**
- 21 en ouvrage en gestion Park GAM
- 1 parking en gestion QPark (Chavant)
- Tous localisés sur le territoire de la Ville de Grenoble
- 1 parking exclusivement « Visiteurs » : Chavant (en accès libre au public / sans abonnement)
- 13 parkings ouverts au publics et proposant des abonnements
- 7 parkings exclusivement réservés à des abonnés (plutôt à vocation résidentiel ou entreprise)

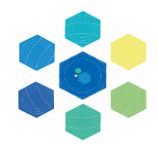




Age Group	I don't know	I would not	I would	I would definitely
18-24	10%	15%	45%	30%
25-34	15%	20%	40%	25%
35-44	10%	15%	45%	30%
45-54	10%	15%	45%	30%
55-64	10%	15%	45%	30%
65-74	10%	15%	45%	30%
75-84	10%	15%	45%	30%
85+	10%	15%	45%	30%

- Une légère augmentation des abonnements « résidents » dans le centre-ville entre 2020 et 2024

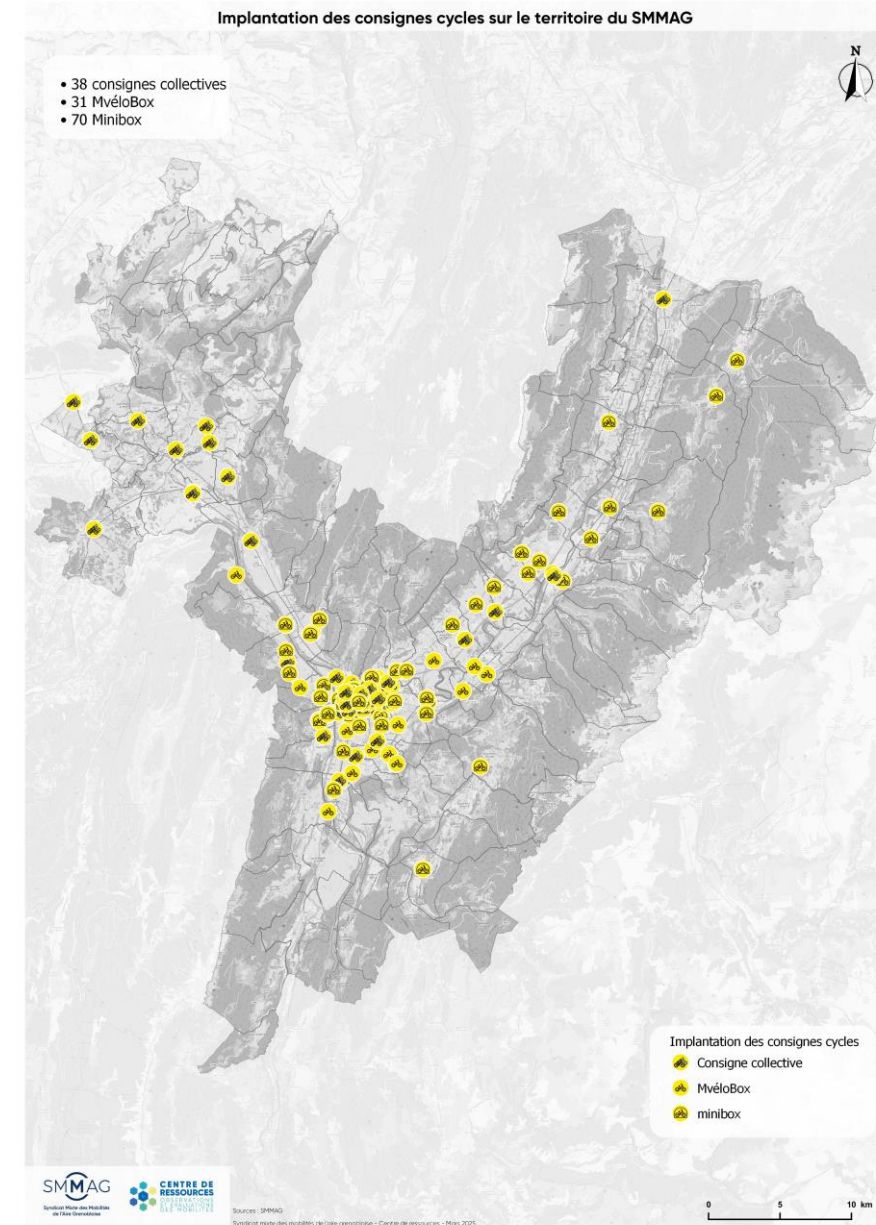
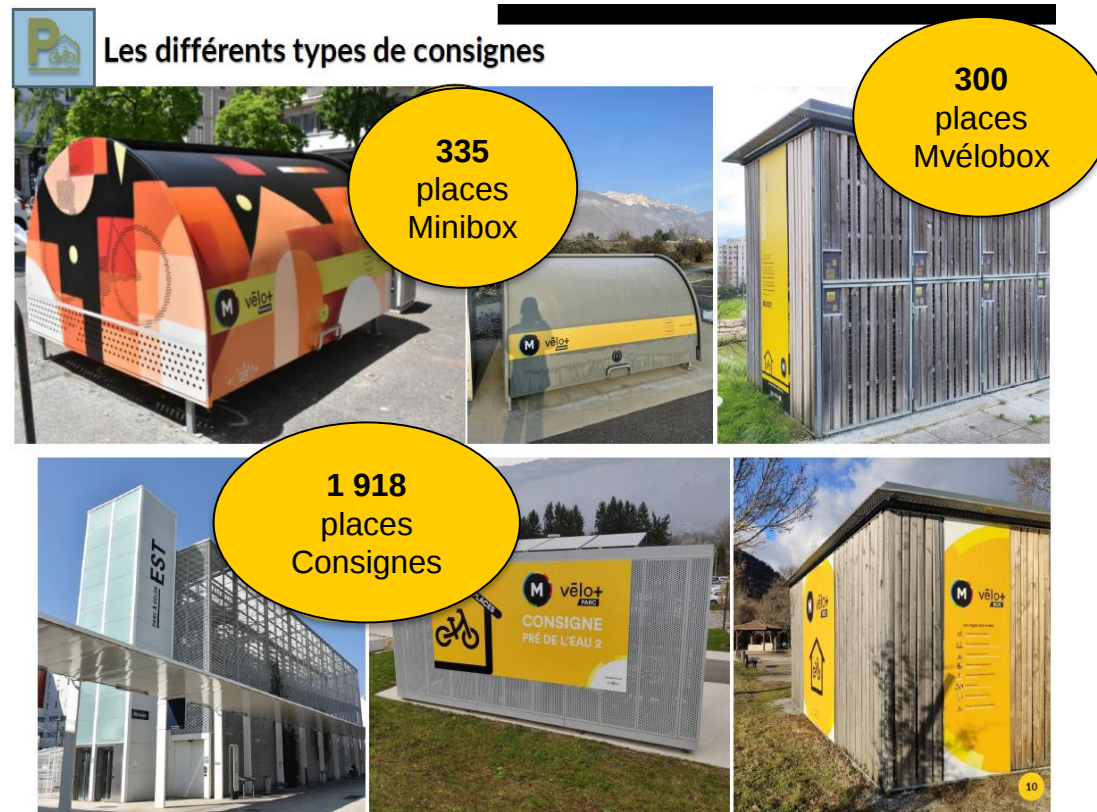


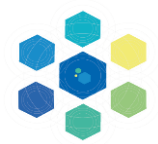


Zoom sur les consignes M Vélo + : l'offre

➤ Une offre conséquente de stationnement sécurisé

- 38 consignes collectives
 - 31 MvéloBox
 - 70 Minibox
- ## ➤ 2 553 places au total en 2024

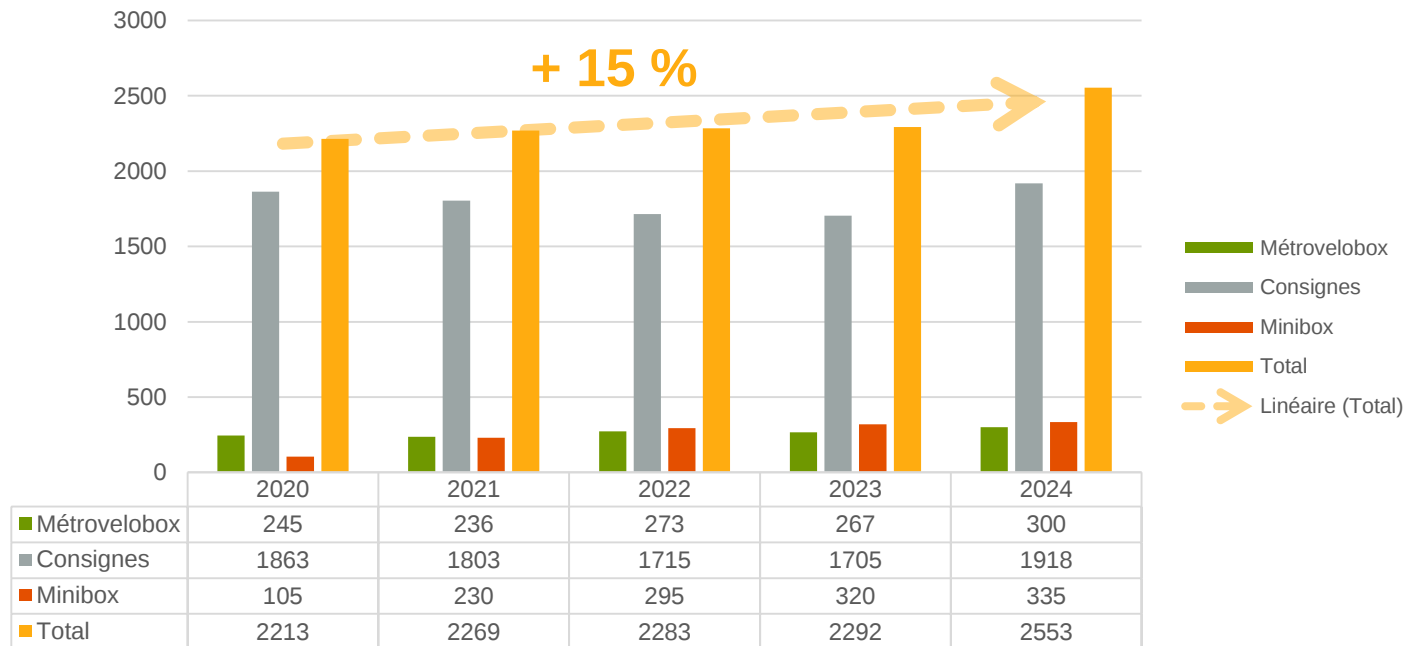




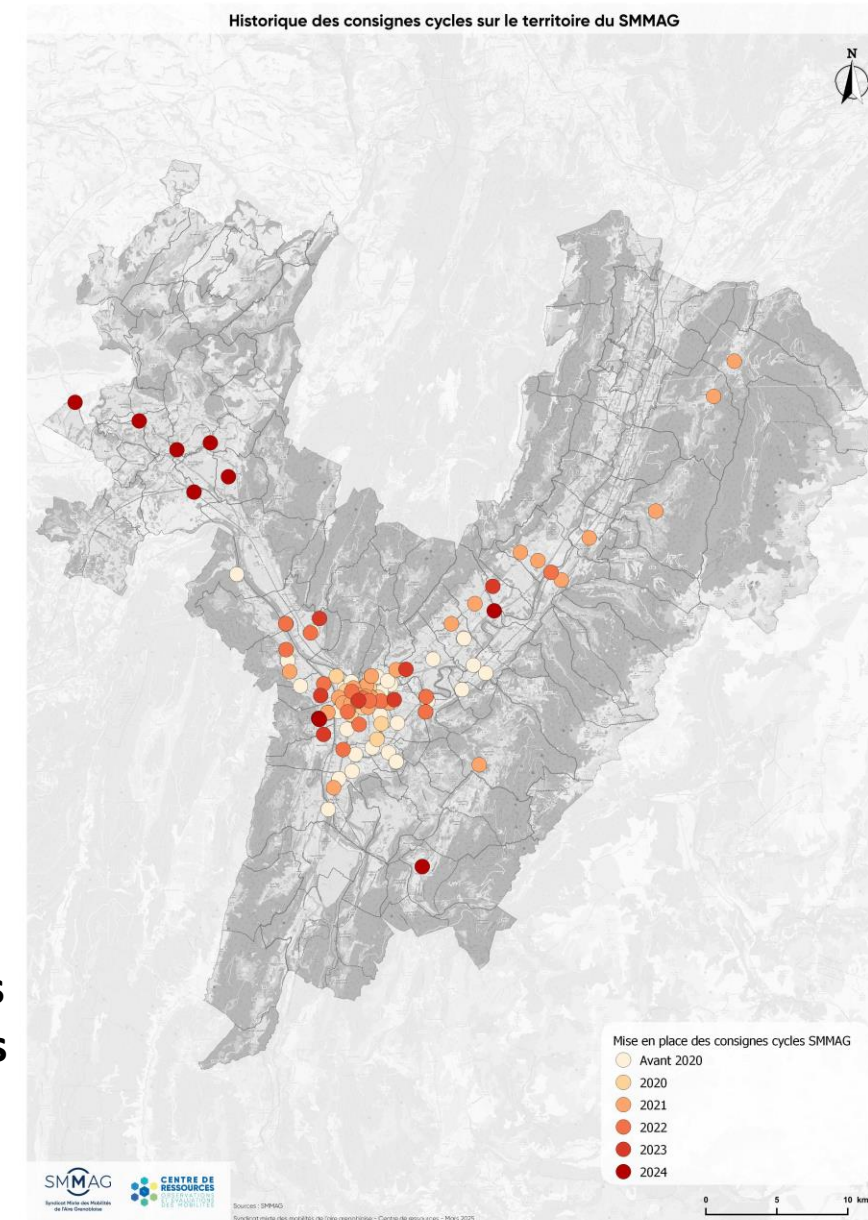
Zoom sur les consignes M Vélo + : l'offre

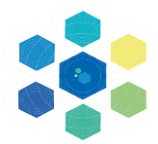
➤ Une offre en augmentation de 15% entre 2020 et 2024

Evolution Offre de stationnement MVélo +



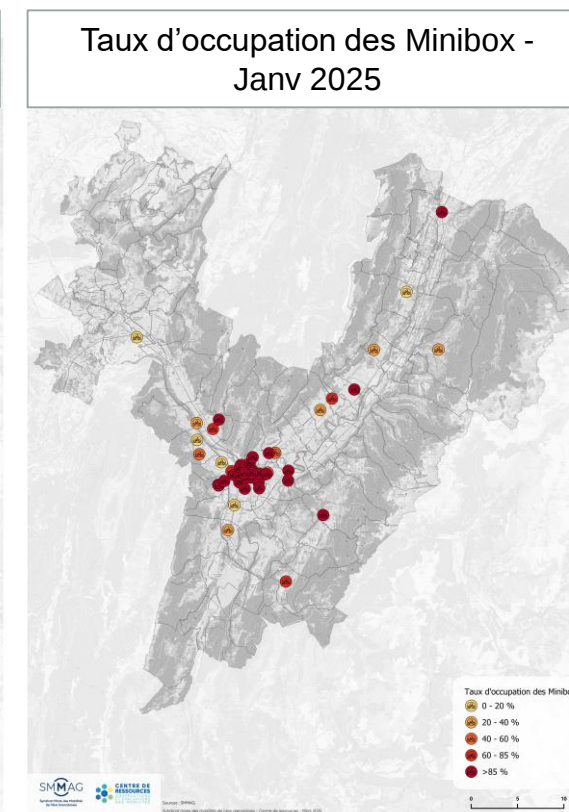
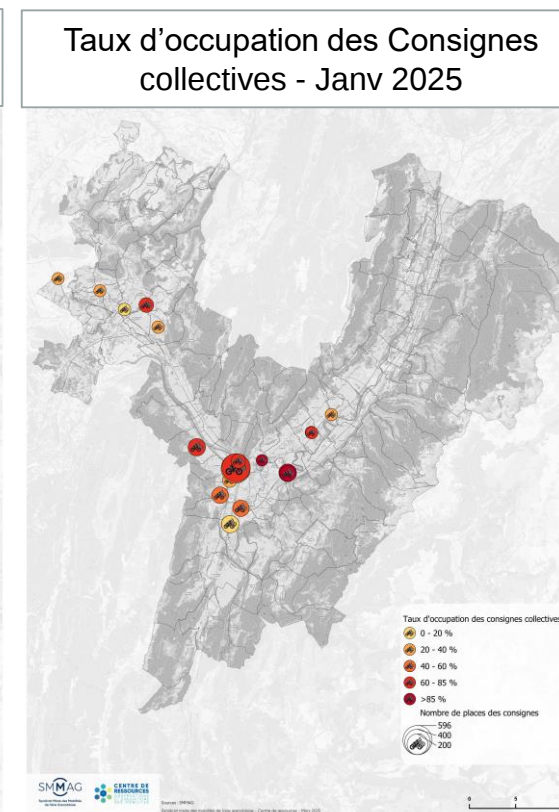
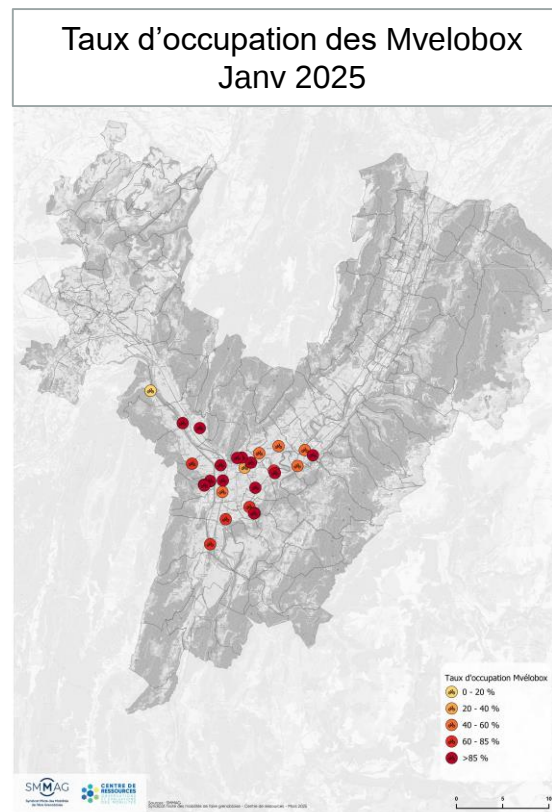
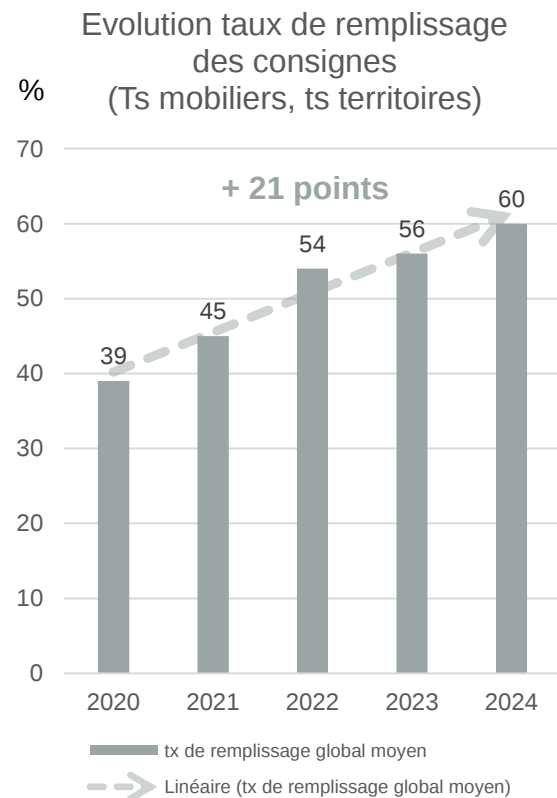
➤ Accroissement du nombre de places selon les mobiliers (transferts consignes, remplacement de Minibox par des consignes, opérations maintenance...)





Zoom sur les consignes M Vélo + : taux d'occupation

- Des taux d'occupation actuels importants quel que soit le mobilier, surtout dans le cœur d'agglomération
- Une évolution à la hausse des taux de remplissage



60% au global



Syndicat Mixte des Mobilités
de l'Aire Grenobloise



Syndicat Mixte des Mobilités
de l'Aire Grenobloise