



Syndicat Mixte des Mobilités  
de l'Aire Grenobloise

## Conférence de Presse

Mardi 14 janvier 2025 à 11h – à Vizille

## Inauguration de la nouvelle ligne de co-voiturage entre Vizille et Inovalée

Conscient des forts enjeux de mobilités sur la partie sud du territoire en entrée ou sortie de Grenoble Alpes Métropole avec l'Oisans et la Matheysine, le SMMAG déploie une palette de solutions pour mettre en œuvre de nouveaux services pour fluidifier le trafic automobile et décongestionner la densité du trafic en proposant des solutions alternative à l'utilisation de la voiture individuelle.

En ce sens, le service M covoit' Lignes+ a ouvert une nouvelle ligne reliant Vizille à Inovalée en passant par Brié-et-Angonnes et Eybens. Cette offre s'articule avec à l'ensemble des dispositifs et organisation déjà existante et à venir.

### Précisions sur le service M covoit' Lignes+ opéré par le SMMAG

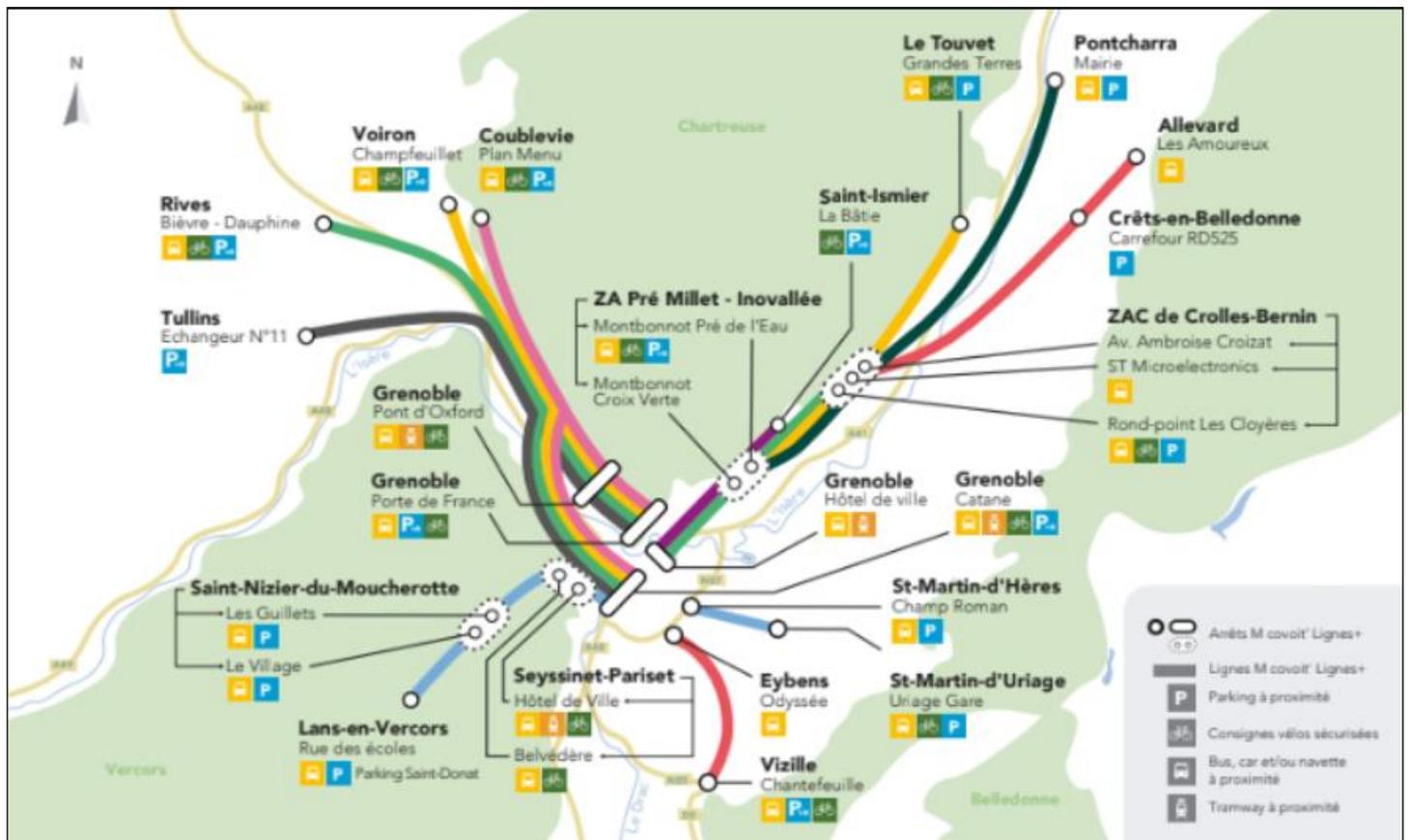
**Le Syndicat Mixte des Mobilités de l'Aire Grenobloise (SMMAG) déploie depuis 2020 des lignes de covoiturage à haut niveau de service : M covoit' Lignes+. Ce sont désormais 19 lignes de covoiturage qui sont proposées sur l'ensemble du territoire.**

Ce projet s'inscrit dans une logique de complémentarité de l'offre de transport par l'extension ambitieuse du réseau M covoit' Lignes+.

Ainsi, il vient renforcer les solutions de mobilité, alternatives à l'utilisation en solo de sa voiture individuelle. Autant de nouvelles possibilités qui viennent compléter la palette des offres du SMMAG ! Ce dernier continue ainsi d'œuvrer pour changer le quotidien des citoyens dans leurs déplacements, enjeu au cœur de l'action publique.



## Cartographie des services M covoit' Lignes+



## Quelques chiffres clés du service M covoit' Lignes+



## Fonctionnement des lignes de covoiturage M covoit' Lignes+

Les lignes de covoiturage, exploitées par ECOV, permettent aux passagers comme aux conducteurs de **covoiturer grâce à un service simple et accessible** :

- ✓ Un passager souhaitant covoiturer se rend à l'arrêt, y fait une **demande de covoiturage** en indiquant son arrêt de destination au moyen d'une application mobile, d'un SMS ou d'une assistance téléphonique.
- ✓ Sa demande est relayée en temps réel aux conducteurs susceptibles de l'emmener, par **des panneaux lumineux** au bord de la route sur l'ensemble des lignes, et au moyen de l'application smartphone (notification envoyée aux conducteurs).
- ✓ Le **premier conducteur en chemin souhaitant covoiturer** prend en charge le passager et bénéficie ainsi d'un partage des frais et, le cas échéant, d'un accès à la voie réservée.
- ✓ En cas de **non prise en charge du passager dans les 15 minutes**, en heure de pointe, l'assistance prend contact avec l'utilisateur pour lui proposer une solution alternative garantissant son trajet (transport en commun si possible et à défaut taxi) sans aucun frais pour le passager.

## Actualités du service de co-voiturage M covoit' Lignes+ opérés par le SMMAG

La semaine dernière a été une semaine « record » en termes de trajets réalisés avec M covoit' Lignes+ au nombre de 728. La moyenne des semaines précédentes étaient autour de 600.

En ce qui concerne cette nouvelle ligne, 20 trajets ont été réalisés la semaine dernière avec désormais des trajets tous les jours ce qui est très promoteur pour la suite de son développement.

Les trajets s'effectuent principalement entre Vizille et Eybens ce qui laisse entrevoir une intermodalité entre le co-voiturage et les transports en commun.

Ces chiffres ne sont pas très élevés mais la ligne n'est en service que depuis 6 mois d'où l'importance de mieux encore communiquer tant sur le service que sur cette ligne : et c'est bien l'objet de cette conférence de presse.

## Précisions sur les services de co-voiturage opérés par le SMMAG

Le SMMAG développe trois services dédiés.



Et les nouveautés sur ces derniers mois sont nombreuses.

### **M covoit' Lignes+**

Le Grésivaudan, depuis juin 2024, a connu une refonte des lignes.

Un arrêt est en cours de définition sur le domaine universitaire qui deviendra la destination de la ligne au départ de Saint-Martin-d'Uriage.

### **M covoit' RDV**

Ouverture de ce service sur la zone du Saut du Moine à Champagnier concernant les communes de Vizille et de Champ-sur-Drac. Ce sont notamment les entreprises : Allédia, HRS, SDCEM, ...qui ont été mises en relations avec l'opérateur Karos pour ce faire.

Il devient ainsi pertinent d'élargir cette zone de Champagnier à d'autres communes situées dans le secteur.

Pour rappel, la zone économique du « Saut du Moine » sur l'espace géographique du SMMAG est la 8ème zone après celles de Technisud, CHU / La tronche, Sud-Voiron, Domaine universitaire, Inovallée, Crolles Bernin, Centr'Alp, Champfeuillet.

### **M covoit' Pouce**

A ce jour 25 panneaux à boutons poussoir sont déployés sur le territoire avec une moyenne mensuelle de 1 500 appuis boutons sur l'ensemble des panneaux.

Les perspectives d'évolutions sont les suivantes :

Sur Grenoble Alpes Métropole :

- ✓ ajout d'un boîtier bouton poussoir sur le panneau d'Uriage gare afin d'offrir plus de destination (en lien avec les travaux de la combe de Gières)
- ✓ nouveaux panneaux implantés : Veurey Voroize, St Egrève San Marino barrage.
- ✓ Travail en cours avec : Vif, Gières (pour la montée de Venon)

## Sur le Pays Voironnais

- ✓ nouveaux panneaux implantés à La Buisse et Vourey
- ✓ Travail en cours avec : Moirans et Voiron

Renforcement du marché d'animation avec un travail sur 4 secteurs afin de développer ce service par l'intermédiaire de la création de communautés.

- ✓ Pays Voironnais : communes du Tour du Lac, Moirans / Vourey
- ✓ Le Grésivaudan : Allevard / Crêt en Belledonne
- ✓ Grenoble Alpes Métropole et Le Grésivaudan : SMU, Vaulnaveys le Haut

D'une manière globale, en 2024, ce sont près de 80 000 trajets qui ont été réalisés au travers des services M covoit' opérés par le SMMAG.

## **Le covoiturage est une pratique en forte accélération entre le Voironnais, le Vercors, Grenoble et le Grésivaudan**

En 2024 :

- ✓ Les conducteurs ont proposé près de 100 000 trajets, ce qui représente une augmentation de 11% par rapport à 2023.
- ✓ Le nombre de trajets effectué par des passagers sur les lignes M covoit' Lignes+ a augmenté de 24% par rapport à 2023, pour atteindre les **26 000 trajets**.
- ✓ Le pourcentage de garantie trajet reste sous la barre des 1% sur l'ensemble du réseau M covoit' Lignes+.
- ✓ L'offre de trajets continue ainsi de se renforcer pour permettre des temps d'attente performants. A titre d'exemple, sur les lignes Voiron – Champfeuillet en direction de Pont d'Oxford, Grenoble Hôtel de Ville en direction de l'arrêt Cloyères et Lans en Vercors – Seyssinet le temps d'attente le matin est de moins de 5 minutes, une fréquence semblable à celle d'un tramway.
- ✓ Au total, ce sont **2 600 personnes qui profitent du service M covoit' Lignes+**.

## **Un pas de plus pour la politique covoiturage la plus innovante en Europe**

**Sylvain LAVAL, Président du SMMAG**, explique : « *Le développement de M covoit' Lignes+ est l'une des politiques publiques les plus innovantes du territoire. Innovation technique, avec des lignes de covoiturage en temps réel intégrées dans l'Appli M. Innovation sociale, en mettant la coopération territoriale et la solidarité entre usagers au cœur de notre projet d'extension du système de transports publics vers les zones moins denses du territoire.*

*M covoit' est le service public qui accompagne les restrictions réglementaires à l'usage de la voiture auxquelles font face les habitants (voies réservées, zone à faibles émissions). Notre objectif est que chaque personne ait accès près de chez elle à une solution performante et écologique pour se déplacer. »*

Le SMMAG mène une politique volontariste de développement du covoiturage et positionne ce service public dans l'écosystème des mobilités de l'aire grenobloise.

Les lignes de covoiturage M covoit' Lignes+ sont désormais intégrées à L'Appli M, qui permet aux usagers de se déplacer sur le territoire avec un compte unique pour tous les modes (tramway, vélo, covoiturage, train ...). Les passagers M covoit' Lignes+ peuvent utiliser directement le service au travers de cette application : visualisation de son itinéraire, lancement de son trajet, ...

Les lignes de covoiturage entre le Pays Voironnais et Grenoble peuvent également bénéficier des effets de la **voie réservée aux covoitureurs** de 8 km sur l'A48, activée en cas de congestion aux heures de pointe.

Les covoitureurs du service M covoit' Lignes+ bénéficient d'une politique tarifaire incitative, mise en œuvre par le SMMAG et la CCMV et définie, à ce jour, ainsi : 0,50 € pour tout conducteur se géolocalisant en heure de pointe et participant à l'offre de mobilité, 2 € par passager transporté versés aux conducteurs et gratuité pour les passagers.

Les différents modes de covoiturage sont pensés ensemble et articulés pour apporter des solutions lisibles et pertinentes aux usagers. La marque M covoit' regroupe l'ensemble de cette offre.

*« Les trois services de covoiturage portés par le SMMAG, en plein développement et extension permettent d'apporter une réponse efficace à chacun en s'adaptant aux besoins différenciés des habitants du territoire qui, suivant leur lieu d'habitation, sont confrontés à des logiques de déplacements différentes. Et je suis persuadé qu'il s'agit du transport collectif le moins onéreux 😊 ! Et ce n'est pas fini... le SMMAG poursuit ses réflexions sur un service public de covoiturage spécifique lors d'événements culturels ou sportifs. Ces attentes sont identifiées tant par le public et que les organisateurs eu égard aux nombreuses activités culturelles et sportives proposées sur notre territoire. »* conclut **Luc REMOND, Vice-Président du SMMAG en charge du covoiturage.**

## **À propos d'Ecov :**

Ecov est un opérateur de mobilité qui conçoit, déploie et exploite des lignes de covoiturage sans réservation au service des collectivités locales. Entreprise de l'économie sociale et solidaire, créée en 2014 et agréée ESUS, Ecov opère plus d'une cinquantaine de lignes déployées dans des territoires périurbains et ruraux, sous différentes marques d'exploitation (dont Covoit'ici, Lane, M covoit' Lignes+, star't...), à l'image des réseaux de transports collectifs. Ecov a également réalisé plus de 100 études sur le covoiturage sous toutes ses formes. Son déploiement sur l'aire grenobloise est exemplaire et innovant constituant aussi un démonstrateur des possibles.

## **CONTACT PRESSE**

anthony.demanas@smmag.fr / 06 72 21 76 95 – 04 85 59 91 35