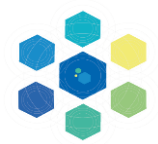


Comité Syndical

Novembre 2025

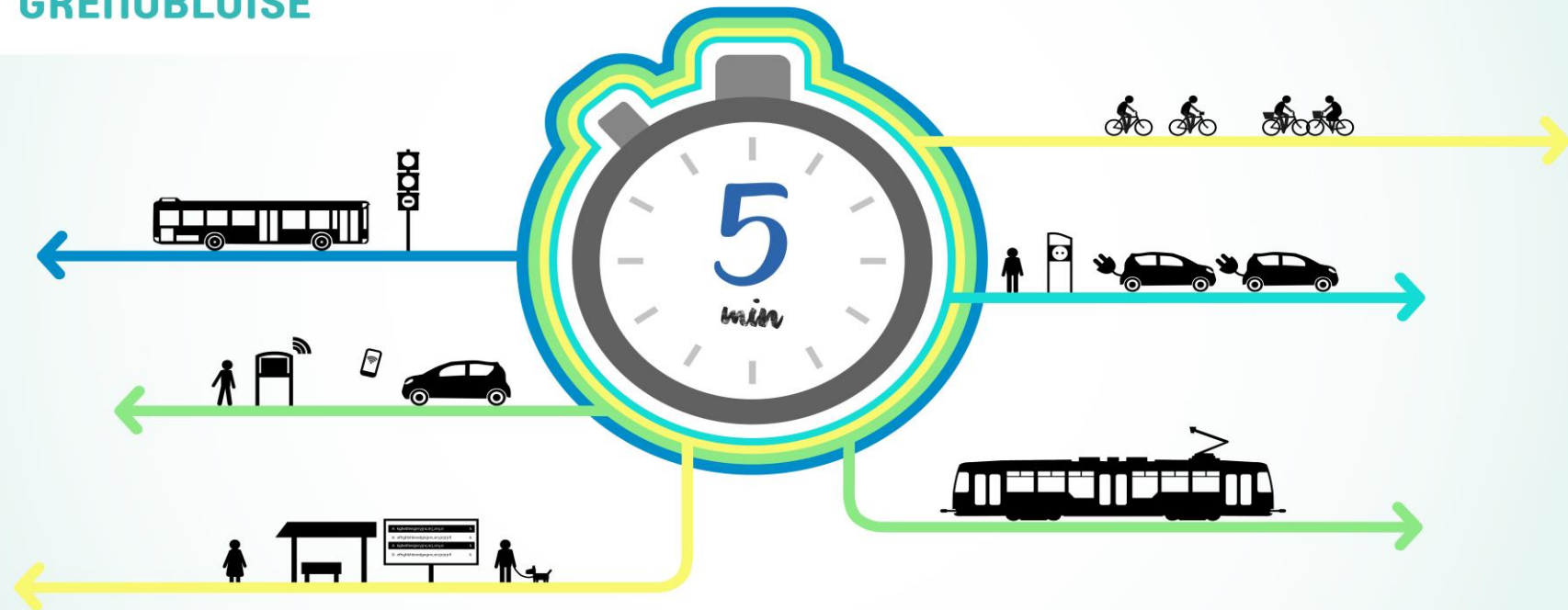


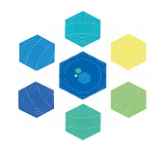


les
5 MINUTES
de
L'OBSERVATOIRE DES
MOBILITES DE L'AIRE
GRENOBLOISE

POINT D'INFORMATION SUR L'OBSERVATOIRE DE LA
SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS

BILAN DES ACCIDENTS 2024





Les objectifs de l'observatoire de la sécurité des déplacements

Compétence territoriale gendarmerie et police nationales sur le territoire du SMMAG



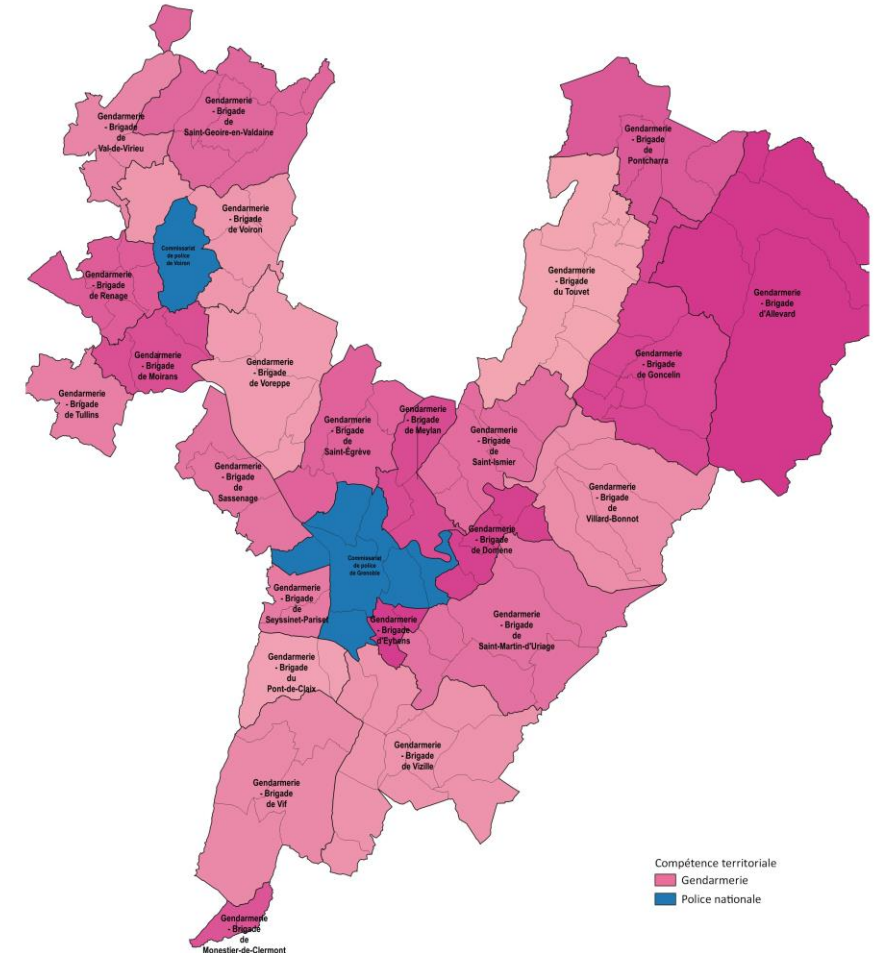
➤ Un observatoire animé depuis 2007 par le SMMAG

- ✓ Convention partenariale en 2008 entre le SMMAG, la Métropole, le Département, le Préfet et le Procureur de la République
- ✓ Convention avec l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière en 2021 pour la mise à disposition au SMMAG du fichier national des accidents
- ✓ **Des analyses statistiques et cartographiques sur plus de 20 ans réalisées historiquement à l'échelle de la métropole grenobloise puis du SMMAG**

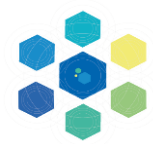
➤ Objectifs :

- ✓ Produire régulièrement des bilans détaillés de l'accidentologie
- ✓ Orienter les axes d'actions des politique de mobilité
- ✓ Cibler les aménagements à réaliser en priorité aux points noirs les plus accidentogènes

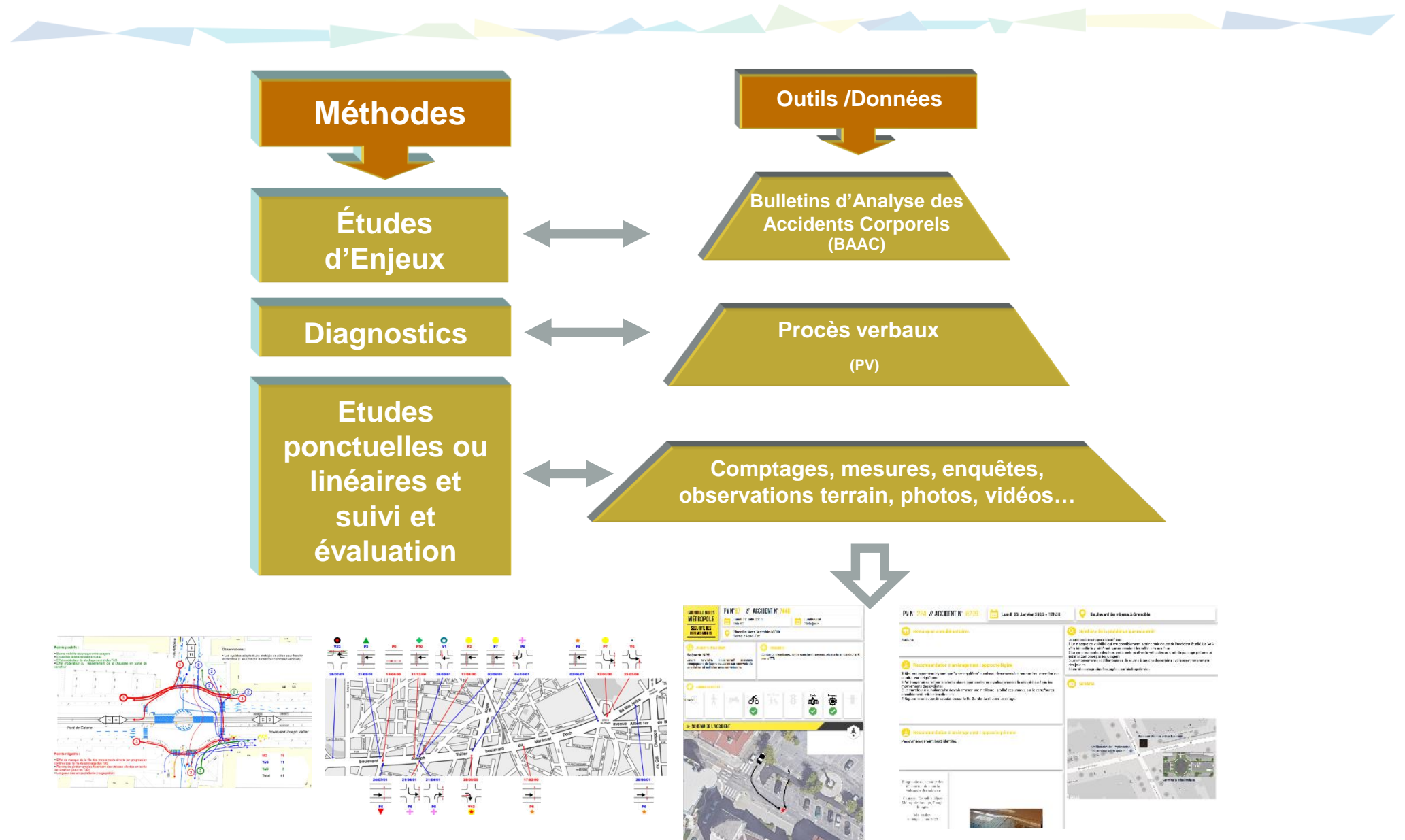
➤ La sécurité des déplacements : un des 8 objectifs fondateurs du nouveau PDM 2035 en cours d'élaboration

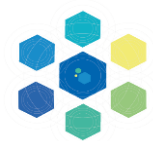


Compétence territoriale
Gendarmerie
Police nationale



Les outils de l'observatoire

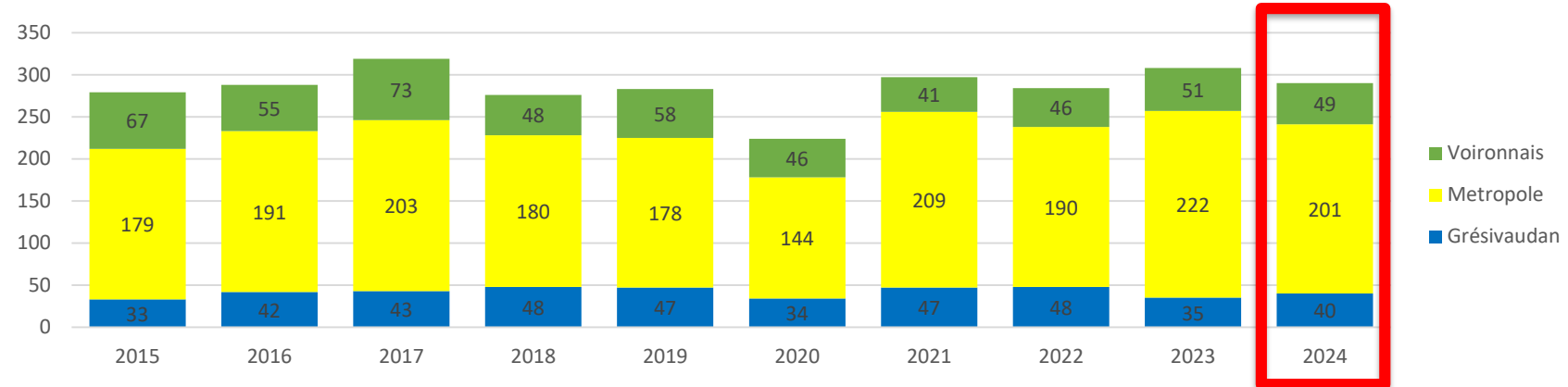




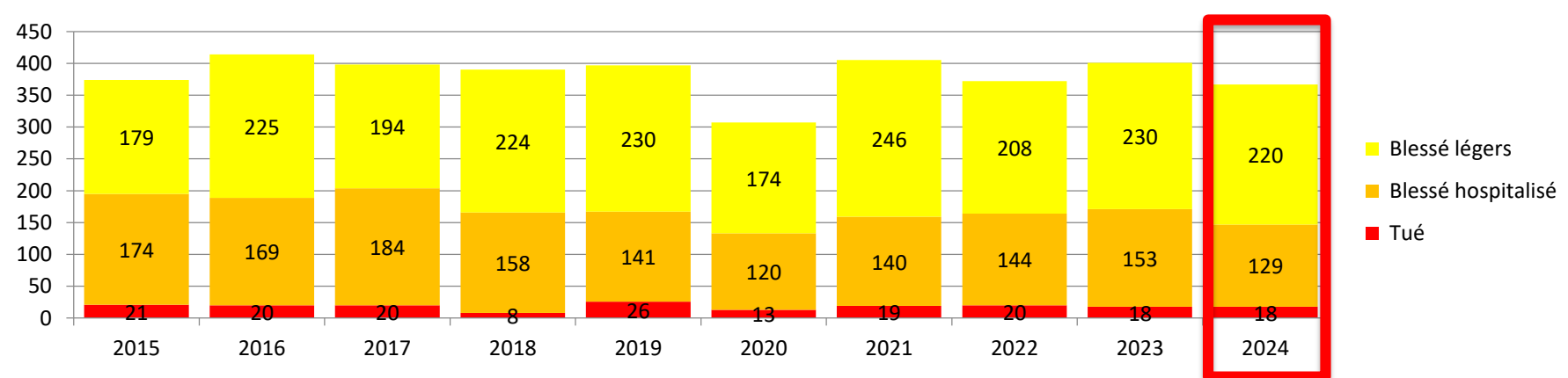
Périmètre SMMAG

Accidents et victimes tous modes par an de 2015 à 2024

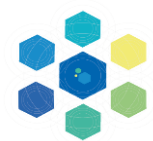
Evolution du nombres d'accidents (tous modes)



Evolution annuelle du nombre de victimes (tous modes) selon la gravité



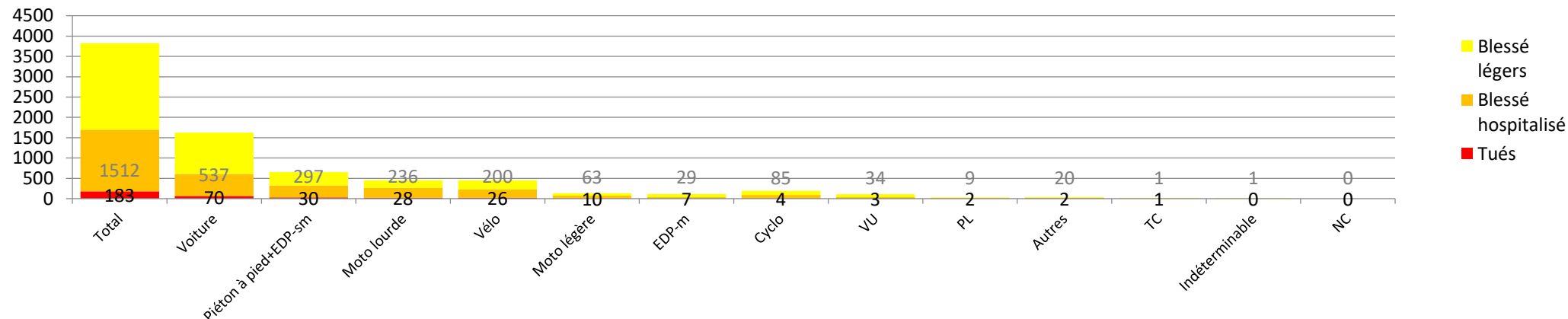
- Sur les 10 dernières années, 2848 accidents et 3825 victimes sur le territoire du SMMAG, dont 183 décès
 - ✓ Une baisse en 2020 liée à la pandémie de COVID
 - ✓ Une relative stabilité du nombre d'accidents et de victimes
 - ✓ Une tendance à la baisse des hospitalisations



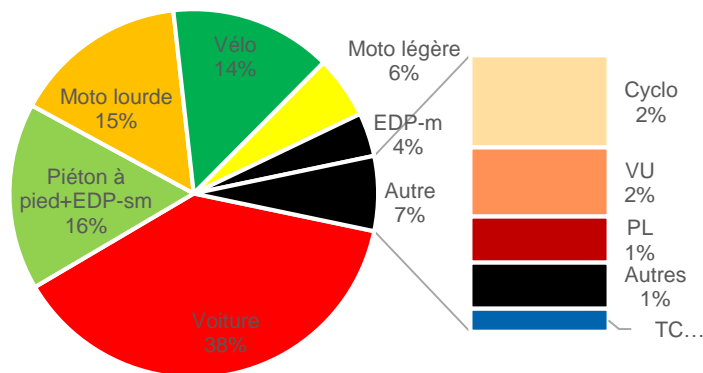
Zoom sur la gravité des accidents par mode de déplacements

Périmètre SMMAG de 2015 à 2024

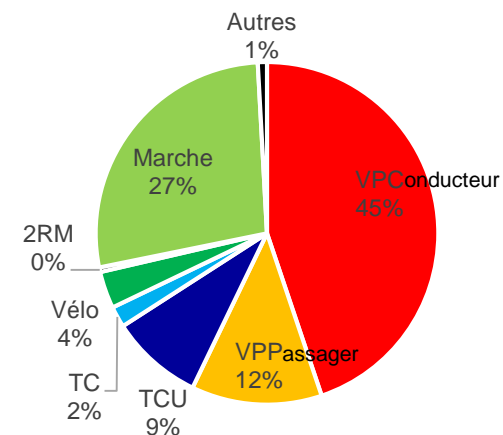
Répartition du nombre de victimes, ventilées par mode et par gravité



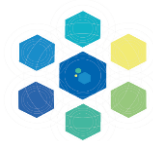
Tués



Parts modales (EMC2 2020 SMMAG)



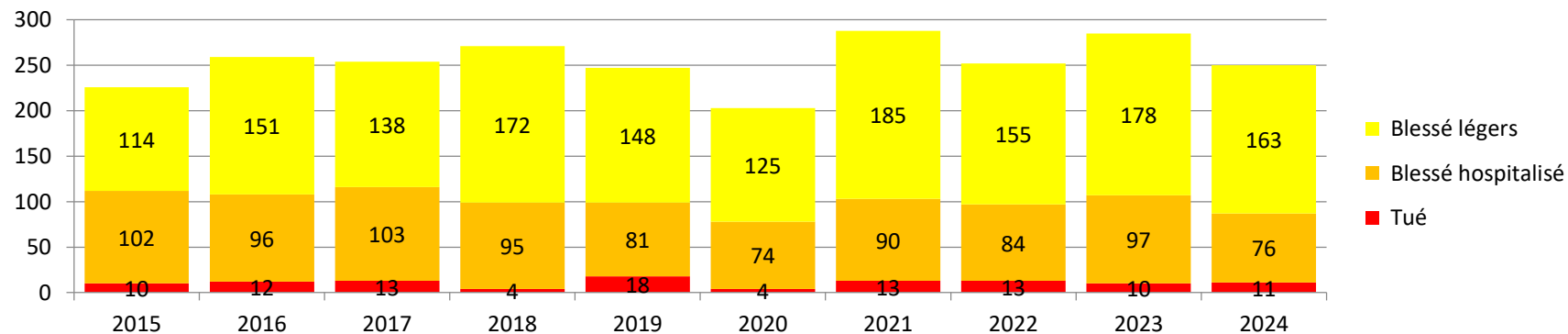
- Sur la décennie 2015-2024 le nombre de tués usagers de véhicules légers représente 38 % des tués tous usagers confondus
- 30% des tués étaient des usagers des modes doux (16% piétons + EDP-sans moteur ; 14% Vélo)



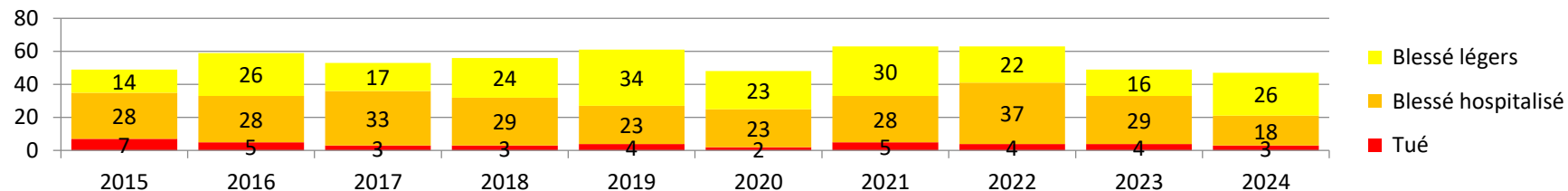
Périmètre SMMAG

Accidents et victimes tous modes par an de 2015 à 2024 (par EPCI)

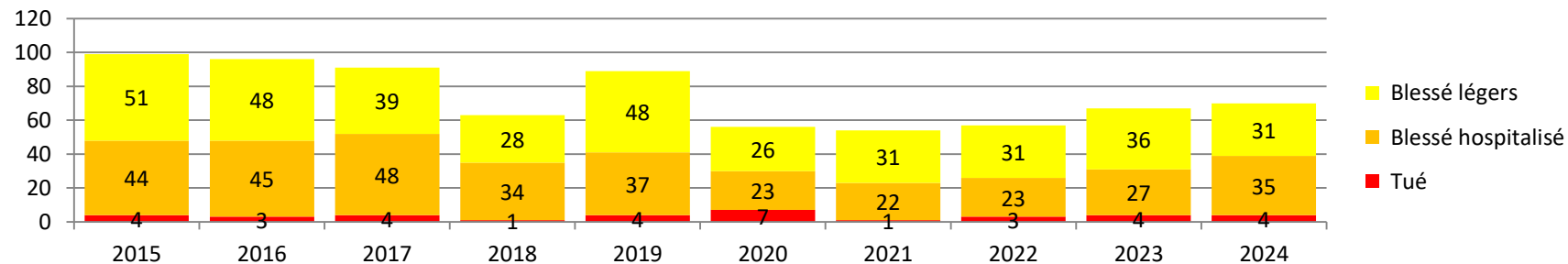
Evolution annuelle du nombre de victimes (tous modes) selon la gravité – METROPOLE

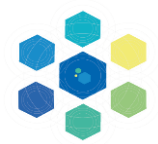


Evolution annuelle du nombre de victimes (tous modes) selon la gravité – GRESIVAUDAN



Evolution annuelle du nombre de victimes (tous modes) selon la gravité – VOIRONNAIS

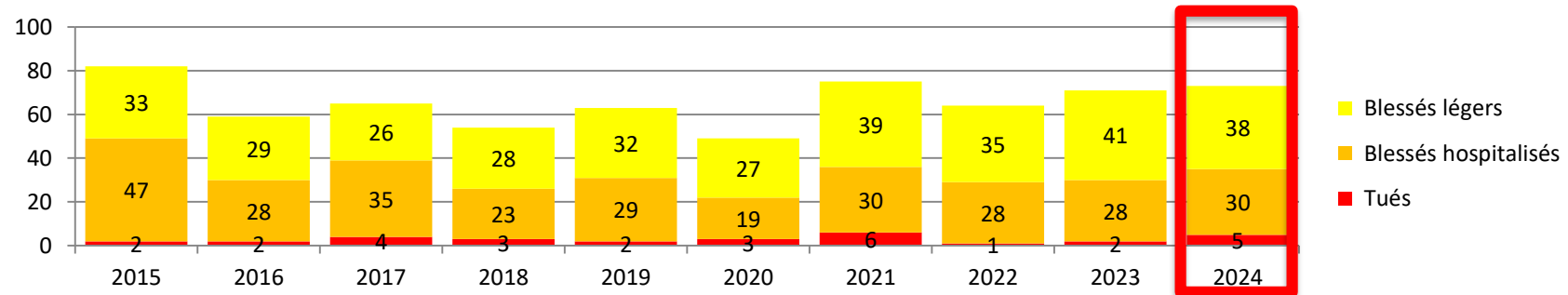




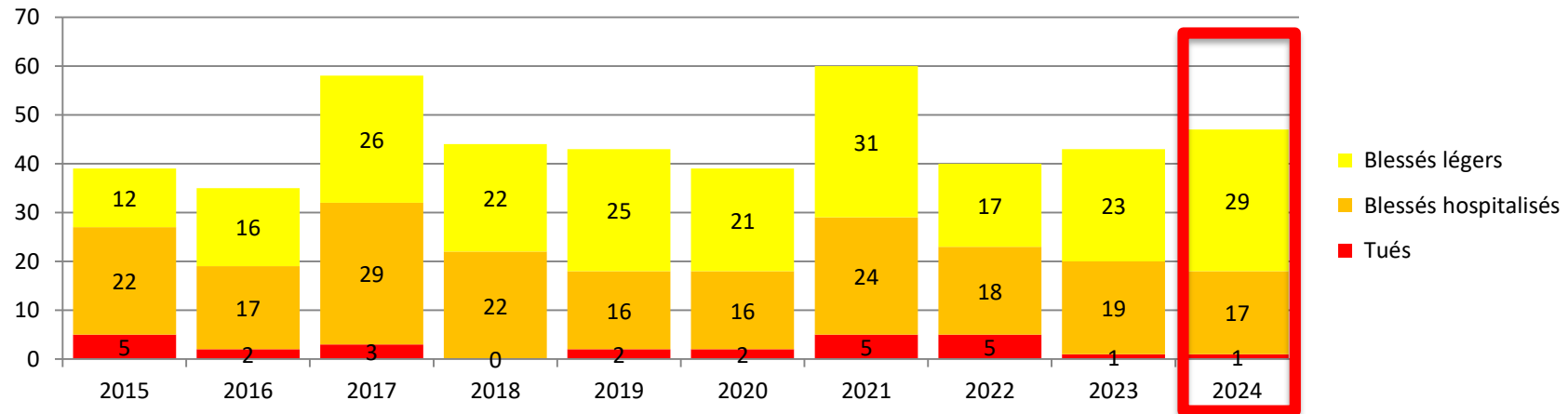
Zoom sur les modes vulnérables - Périmètre SMMAG

Accidents impliquant un piéton ou un cycliste de 2015 à 2024

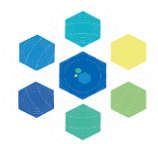
Evolution annuelle du nombre de victimes (**piétons**) selon la gravité



Evolution annuelle du nombre de victimes (**cyclistes**) selon la gravité

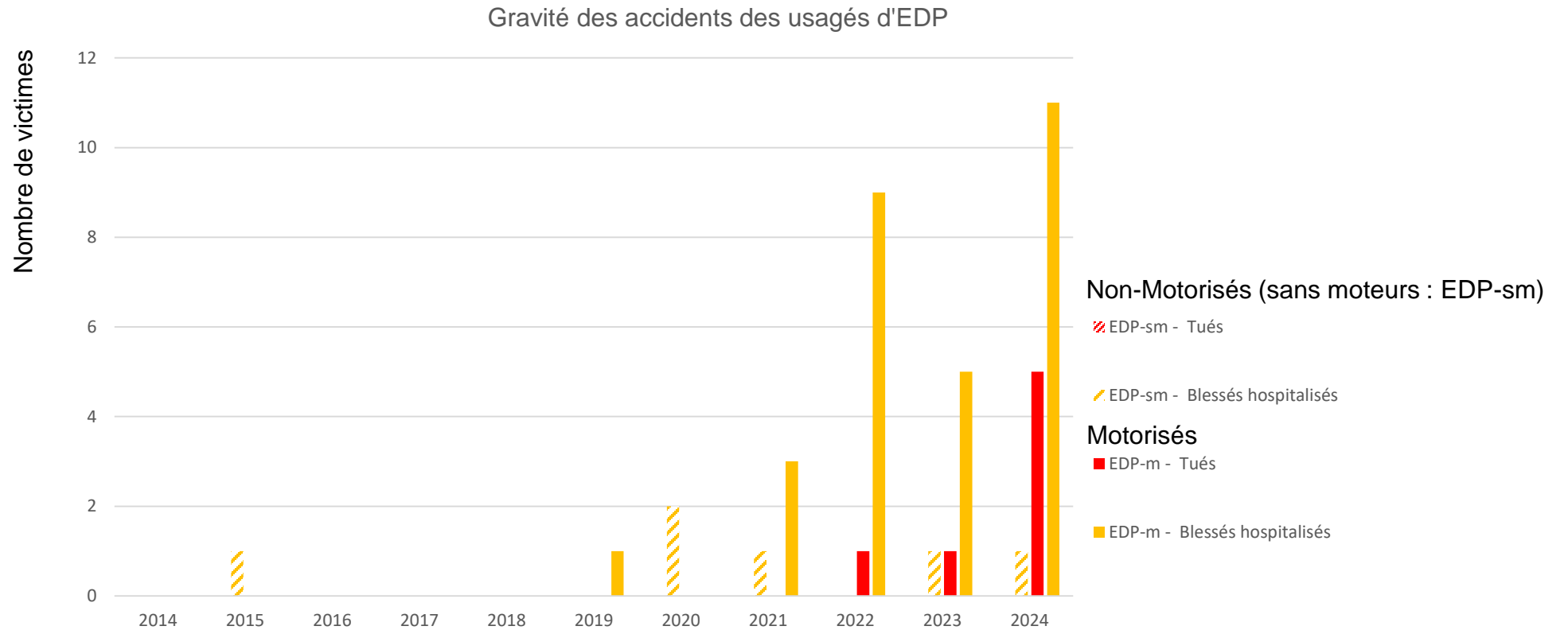


- 5 piétons tués en 2024 et relative stabilité du nombre de blessés chez les piétons
- Évolution encourageante des accidents à vélo avec une tendance à la baisse des tués et des blessés hospitalisés, à mettre en relation avec la hausse de la pratique du vélo sur la période (2015-2024, +89% de flux vélos sur les 5 compteurs historiques)

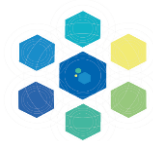


Zoom sur les modes vulnérables - Périmètre SMMAG

Focus EDP (Engins de Déplacements Personnels)

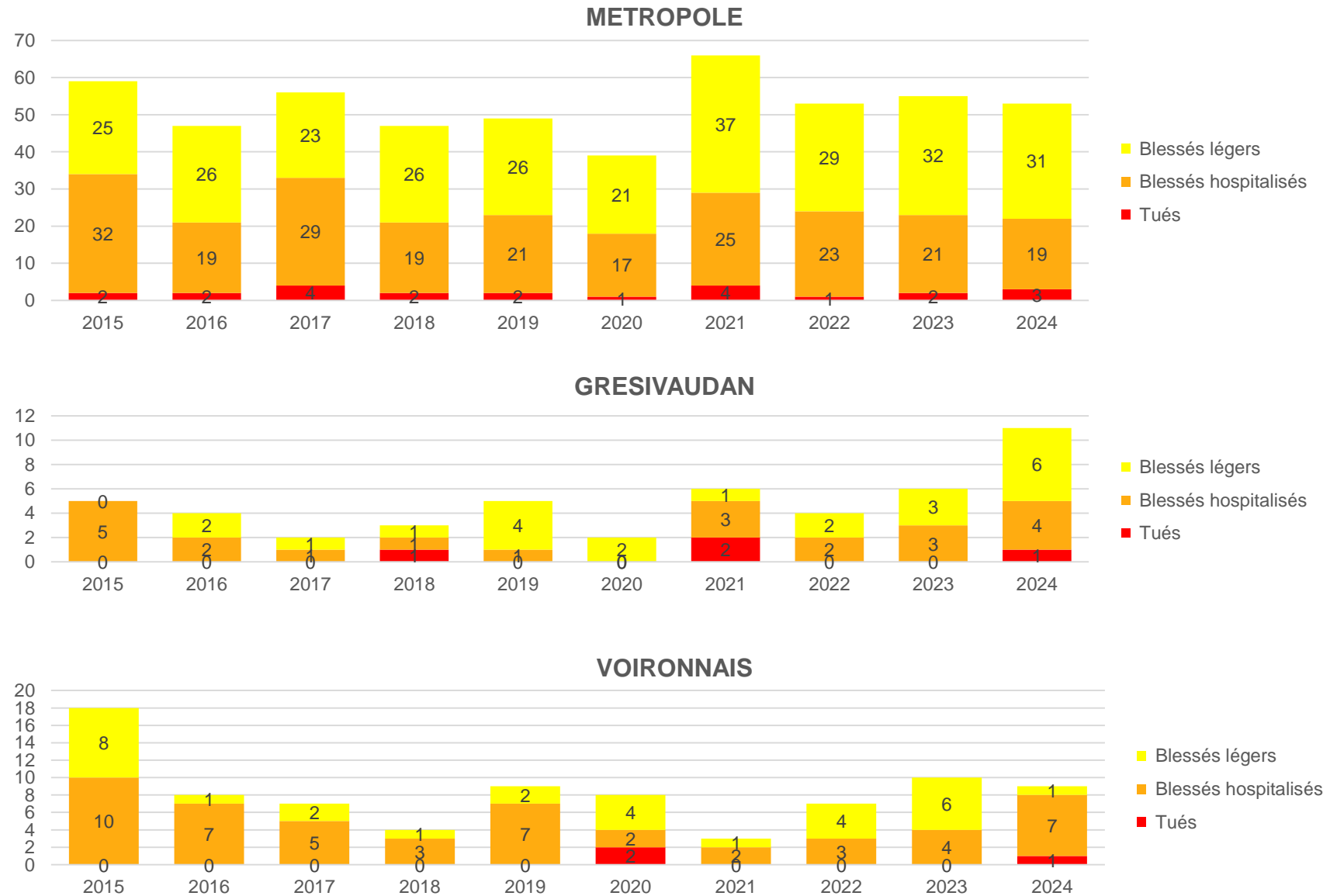


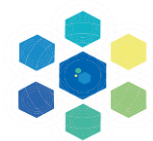
- Le décès de 2022 concernait un véhicule utilitaire qui a heurté un EDP-m à Saint-Martin-le-Vinoux, avenue Général Leclerc
- Le décès de 2023 a eu lieu à Champ sur Drac sans conflit avec d'autres modes de déplacements (seul sur route mouillée)
- 5 décès en 2024, dont 3 hors agglomération et hors voies autorisées



Zoom sur les modes vulnérables - Périmètre SMMAG

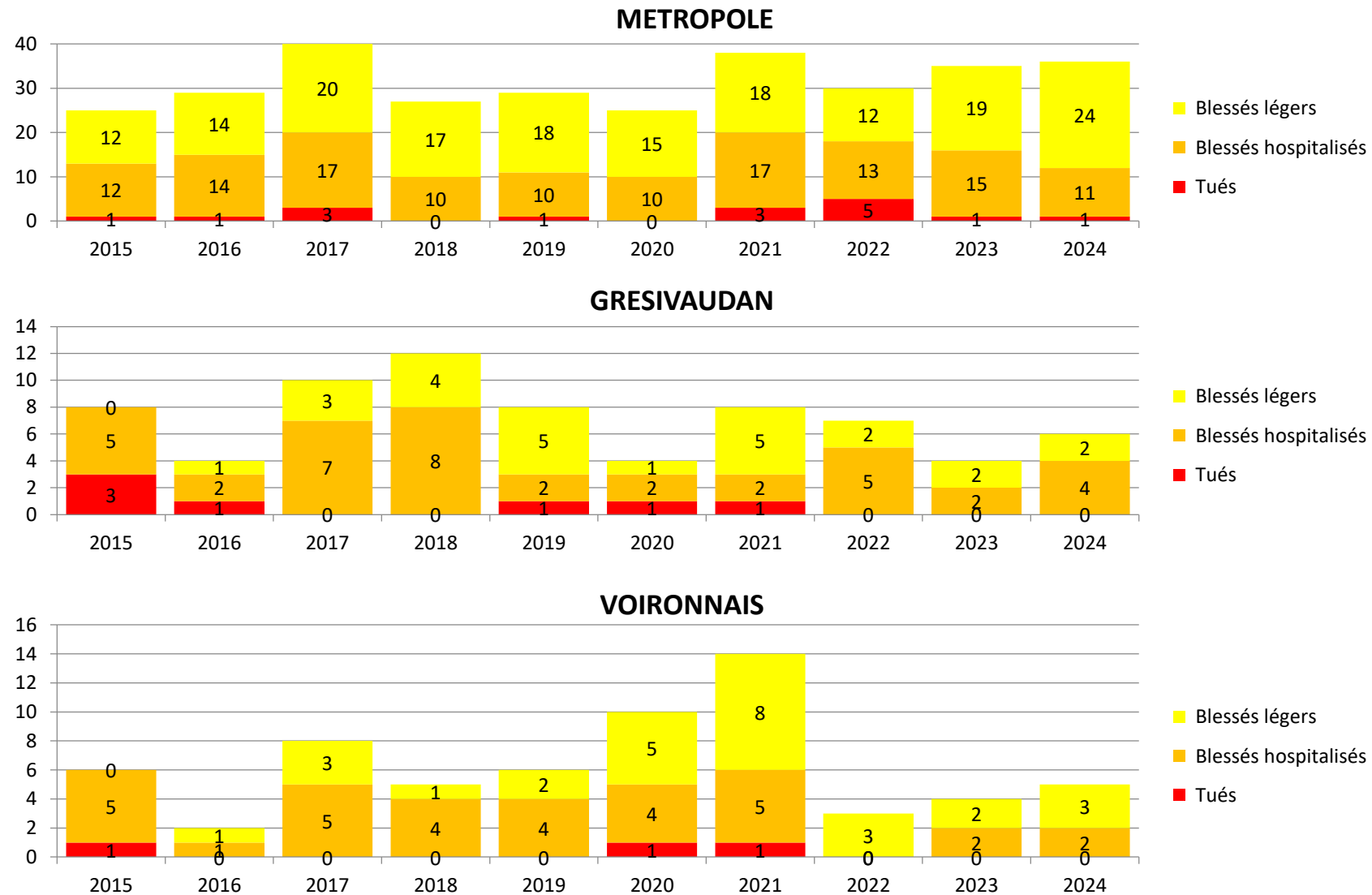
Accidents impliquant un piéton par an de 2015 à 2024 (par EPCI)

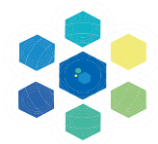




Zoom sur les modes vulnérables - Périmètre SMMAG

Accidents impliquant un vélo par an de 2015 à 2024 (par EPCI)

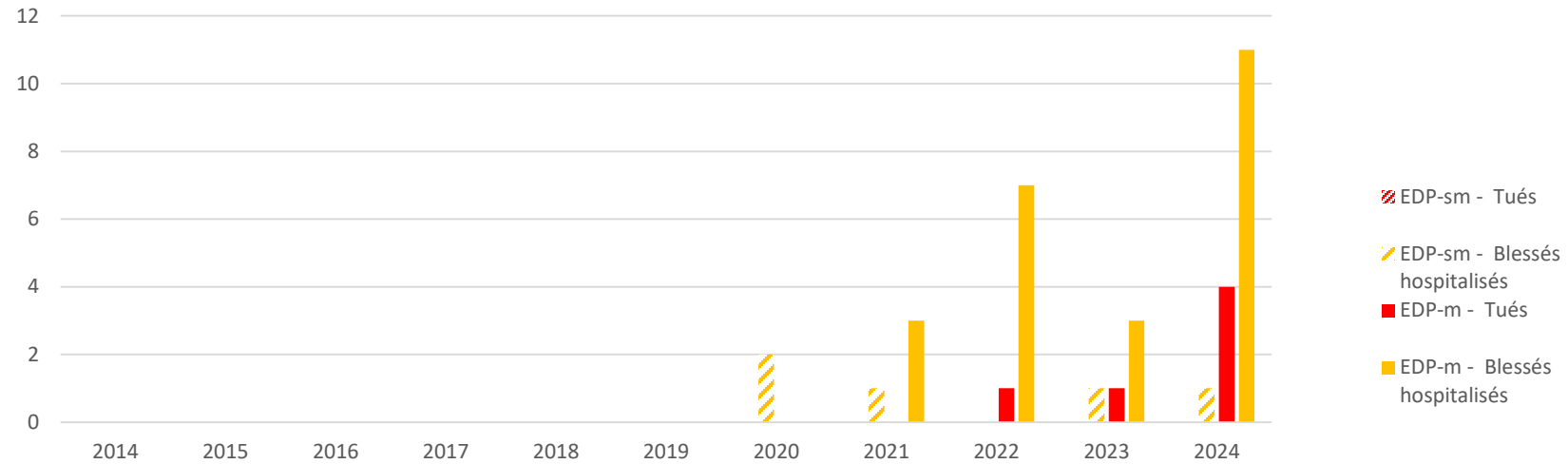




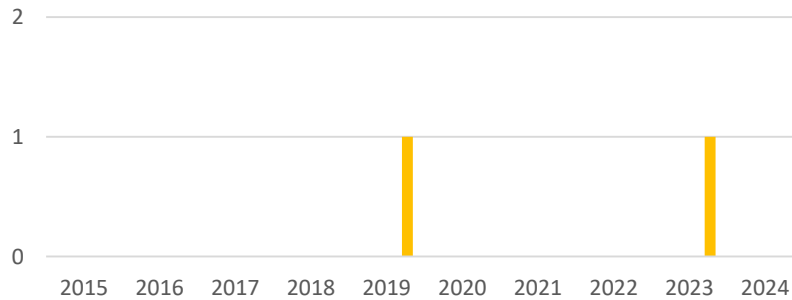
Zoom sur les modes vulnérables - Périmètre SMMAG

Focus EDP (Engins de Déplacements Personnels) par EPCI

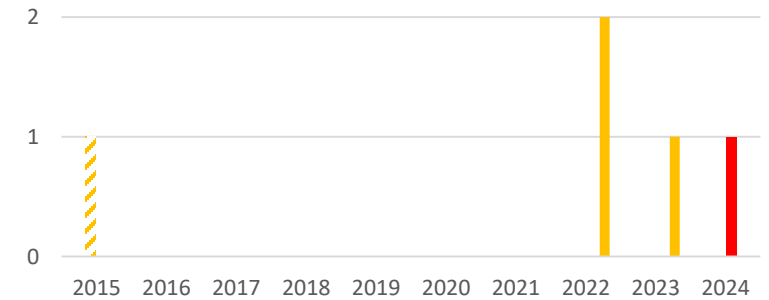
Gravité par type d'EDP impliqué –METROPOLE

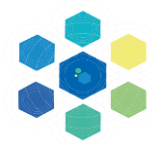


GRESIVAUDAN



VOIRONNAIS



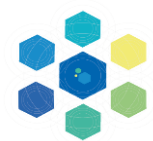


Zoom sur les usagers décédés - Périmètre SMMAG de 2015 à 2024

Nombre de personnes tuées selon le mode de déplacement et l'usager percuté

Usagers décédé →	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	Voiture	VU	PL	TC	Autre	Total
ACCIDENT SANS TIERS		11	1	13	34	1	2	1	2	65
COLLISION AVEC										
Piéton					1					1
Vélo+EDPm	2	1								3
Cyclo										0
Moto				1						1
Voiture	18	7		15	14					54
VU	3	4	1	2	6					16
PL	3	5	1	1	5	2				17
TC	2			3	2					7
Autre	2	3		1	1					7
MULTICOLLISION		2	1	2	7					12
TOTAL	30	33	4	38	70	3	2	1	2	183
Part de la mortalité	16%	18%	2%	21%	38%	2%	1%	1%	1%	100,00%

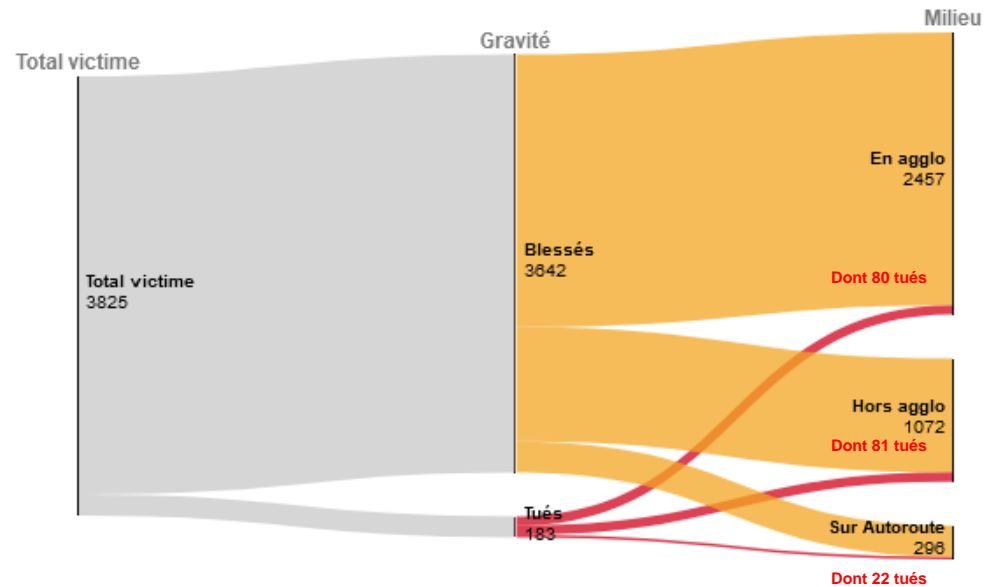
- 11 cyclistes et EDP-m sont décédés sans tiers
- 18 piétons ont été tués en collision avec une voiture
- Les voitures sont impliquées dans 54 décès par collision



Zoom sur le milieu des accidents - Périmètre SMMAG

Focus agglomération et hors agglomération

Répartition des victimes (tués + blessés) par gravité et par milieu 2015-2024 - périmètre SMMAG

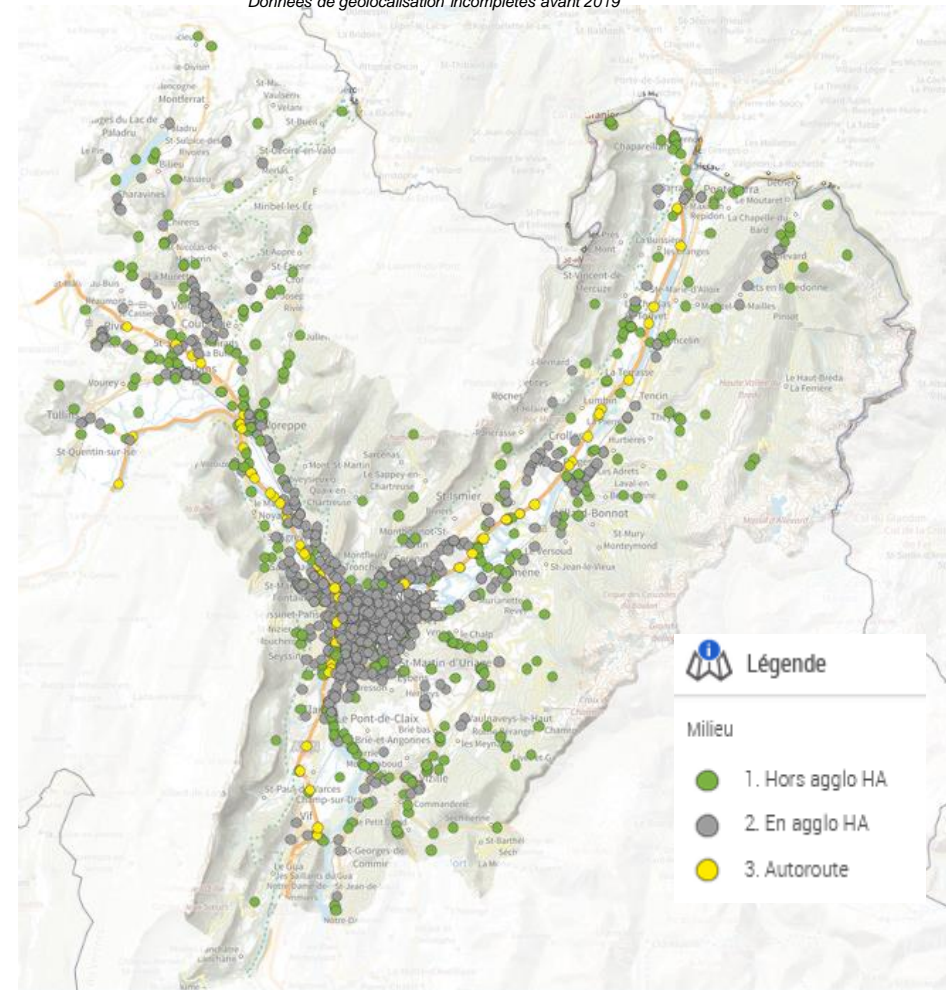


L'agglomération, au sens du code de la route, est un "espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l'entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde".

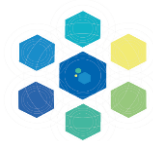


Localisation et typologie du milieu des accidents / 2020-2024

Données de géolocalisation incomplètes avant 2019



- Sur le territoire du SMMAG, les accidents en agglomération portent 64% des victimes
- La mortalité est répartie à part égale en agglomération et hors agglomération

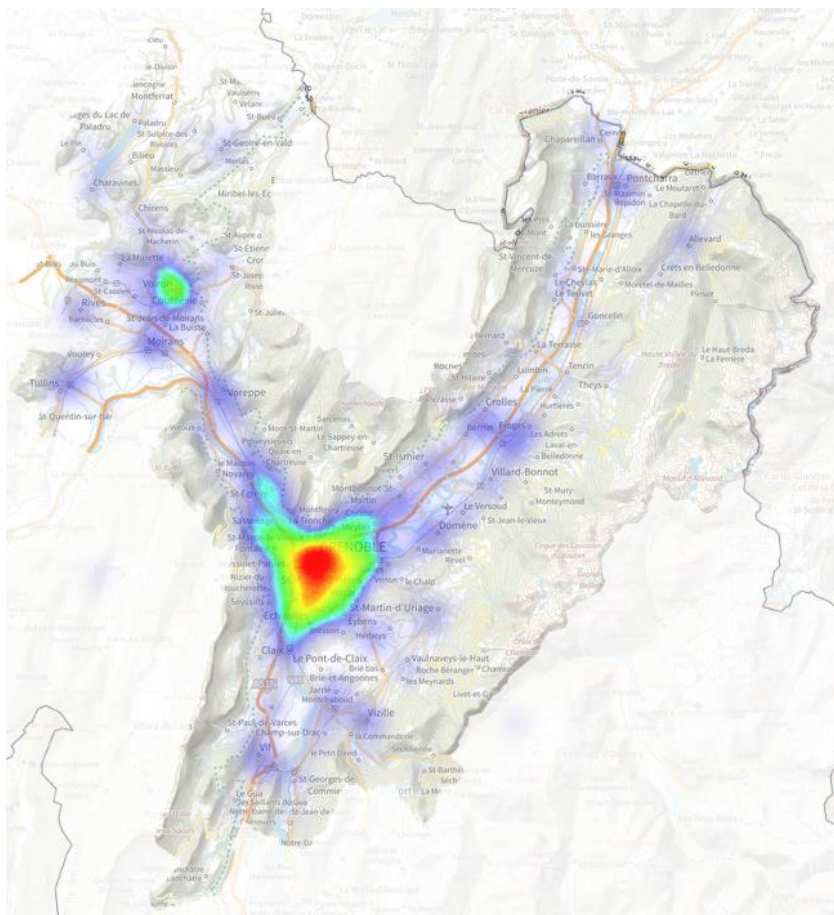


Zoom sur le milieu des accidents - Périmètre SMMAG

Focus agglomération / hors agglomération

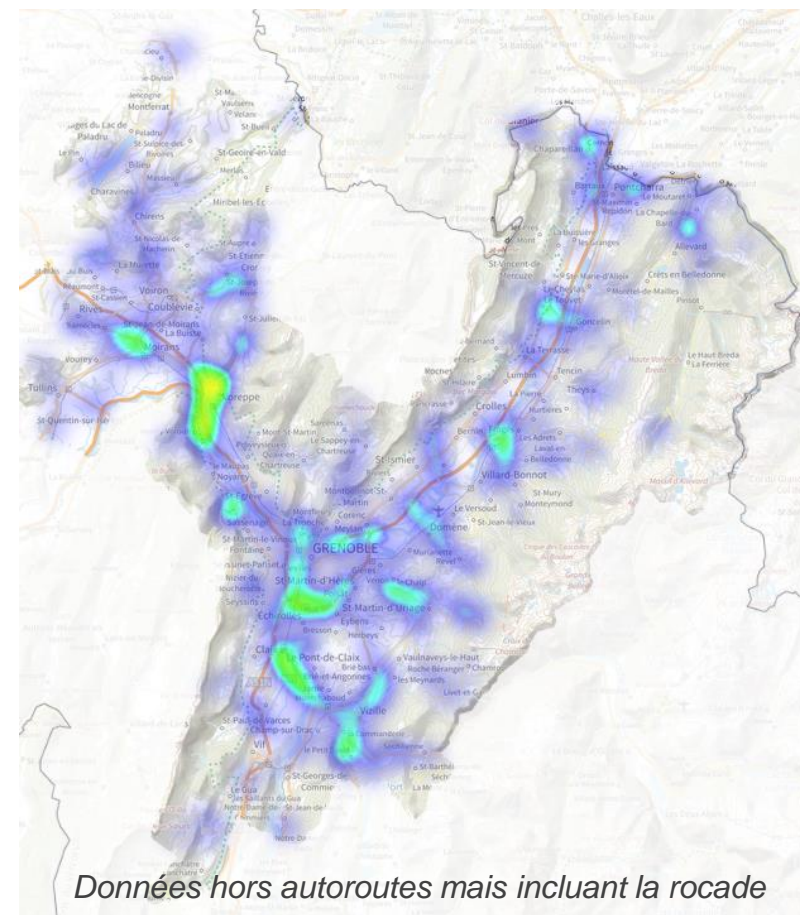
Carte de chaleur des accidents
en agglomération - 2019 - 2023

Données de géolocalisation incomplètes avant 2019



Carte de chaleur des accidents
hors agglomération - 2019 – 2023

Données de géolocalisation incomplètes avant 2019



Données hors autoroutes mais incluant la rocade

Accidents toutes gravités confondues

Source : SMMAG / ONISR / Traxy



Syndicat Mixte des Mobilités
de l'Aire Grenobloise



Syndicat Mixte des Mobilités
de l'Aire Grenobloise