



Syndicat Mixte des Mobilités  
de l'Aire Grenobloise

# Comité Syndical

## Novembre 2025



les

# 5 MINUTES

de

## L'OBSERVATOIRE DES MOBILITÉS DE L'AIRE GRENOBLOISE

POINT D'INFORMATION SUR L'OBSERVATOIRE DE LA  
SÉCURITÉ DES DÉPLACEMENTS

## BILAN DES ACCIDENTS 2024





# Les objectifs de l'observatoire de la sécurité des déplacements

Compétence territoriale gendarmerie et police nationale sur le territoire du SMMAG



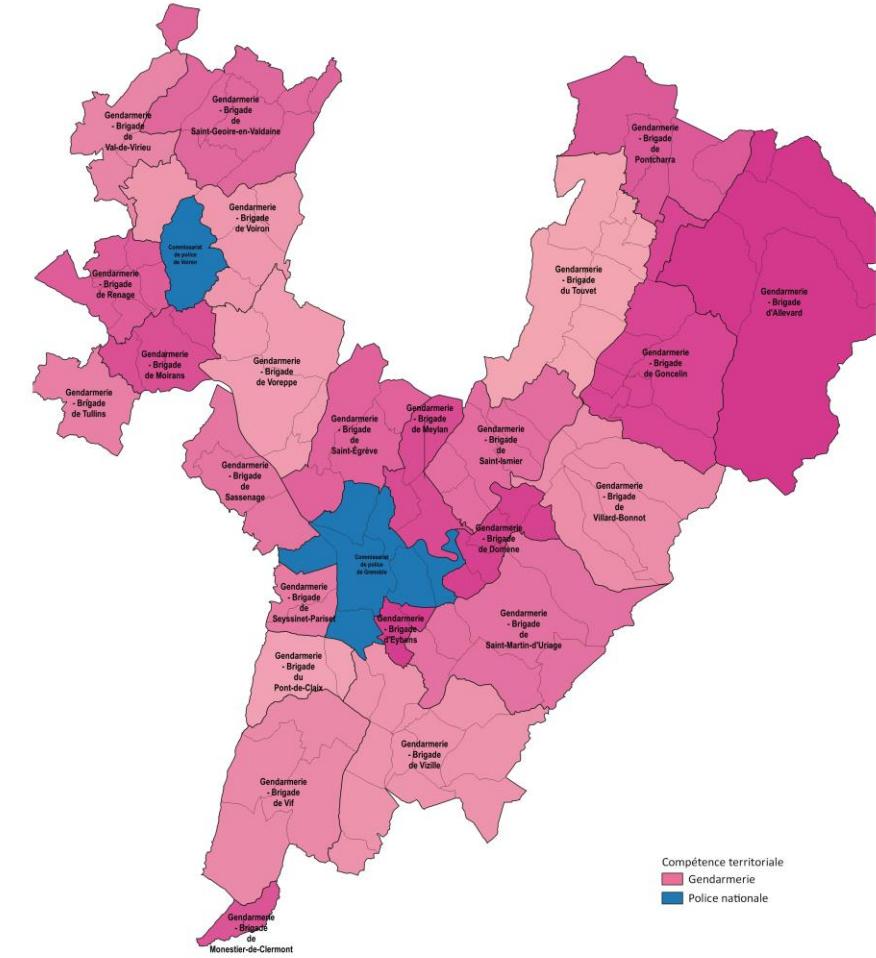
## ➤ Un observatoire animé depuis 2007 par le SMMAG

- ✓ Convention partenariale en 2008 entre le SMMAG, la Métropole, le Département, le Préfet et le Procureur de la République
- ✓ Convention avec l'Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière en 2021 pour la mise à disposition au SMMAG du fichier national des accidents
- ✓ Des analyses statistiques et cartographiques sur plus de 20 ans réalisées historiquement à l'échelle de la métropole grenobloise puis du SMMAG

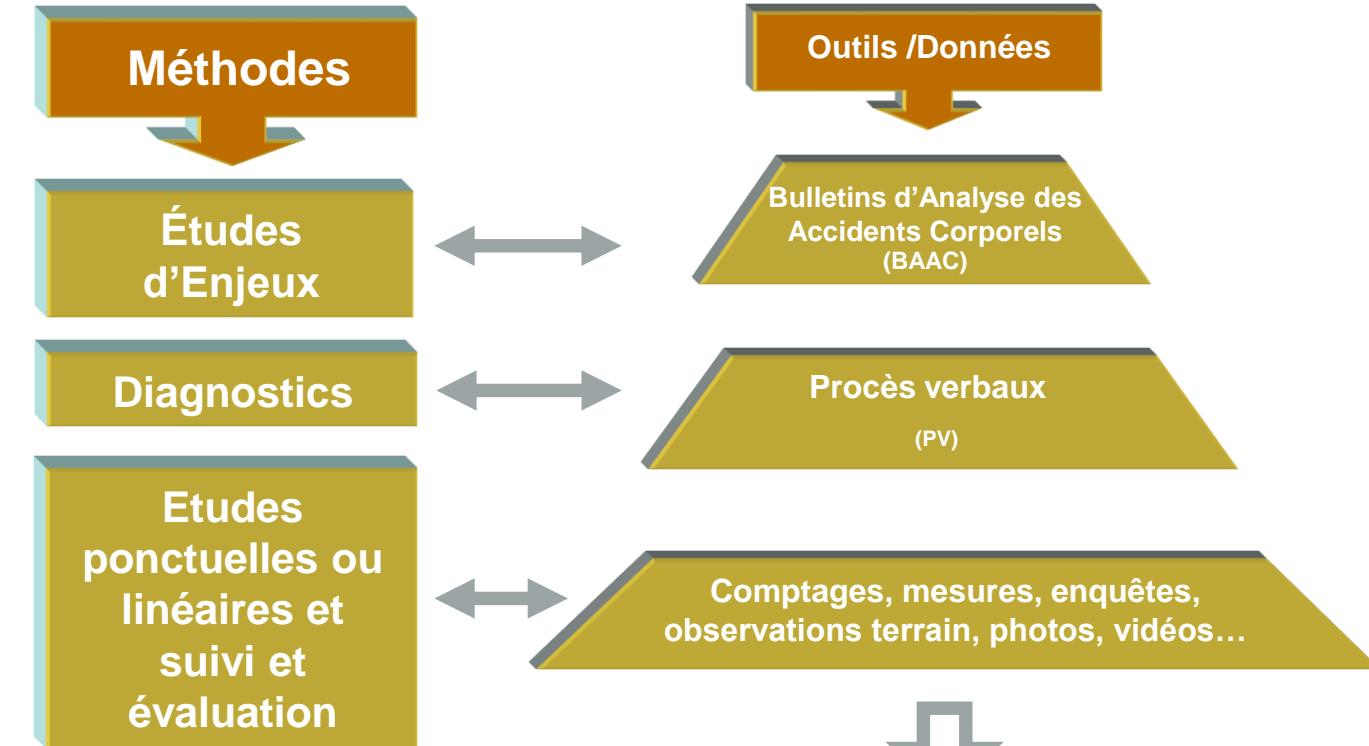
## ➤ Objectifs :

- ✓ Produire régulièrement des bilans détaillés de l'accidentologie
- ✓ Orienter les axes d'actions des politique de mobilité
- ✓ Cibler les aménagements à réaliser en priorité aux points noirs les plus accidentogènes

## ➤ La sécurité des déplacements : un des 8 objectifs fondateurs du nouveau PDM 2035 en cours d'élaboration



# Les outils de l'observatoire

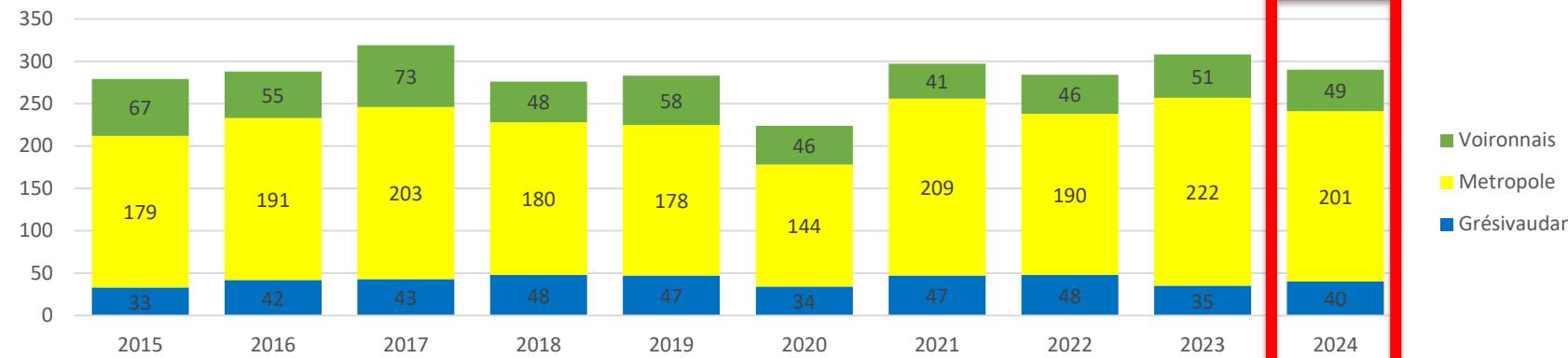




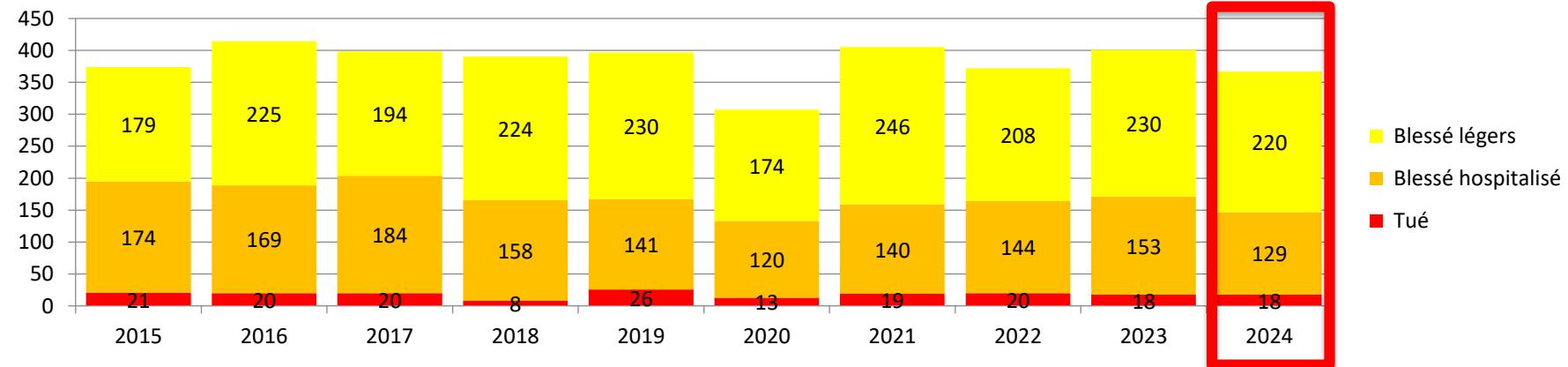
# Périmètre SMMAG

## Accidents et victimes tous modes par an de 2015 à 2024

Evolution du nombres d'accidents (tous modes)



Evolution annuelle du nombre de victimes (tous modes) selon la gravité

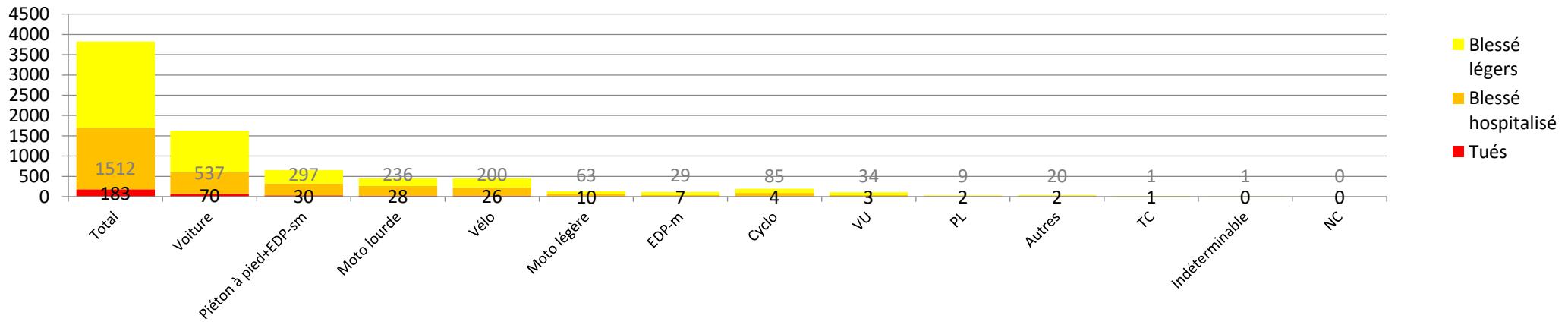


- Sur les 10 dernières années, 2848 accidents et 3825 victimes sur le territoire du SMMAG, dont 183 décès
  - Une baisse en 2020 liée à la pandémie de COVID
  - Une relative stabilité du nombre d'accidents et de victimes
  - Une tendance à la baisse des hospitalisations

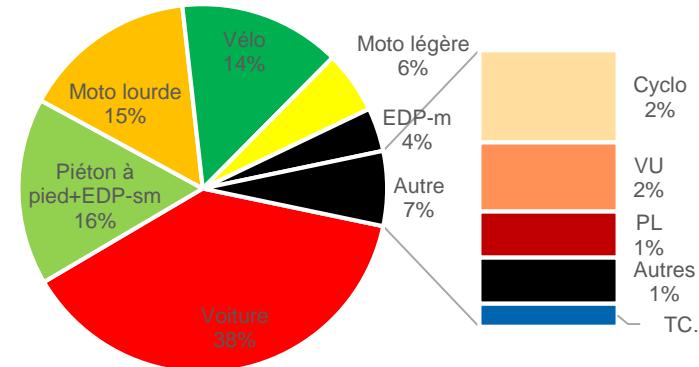


# Zoom sur la gravité des accidents par mode de déplacements Périmètre SMAG de 2015 à 2024

Répartition du nombre de victimes, ventilées par mode et par gravité



Tués



Cyclo

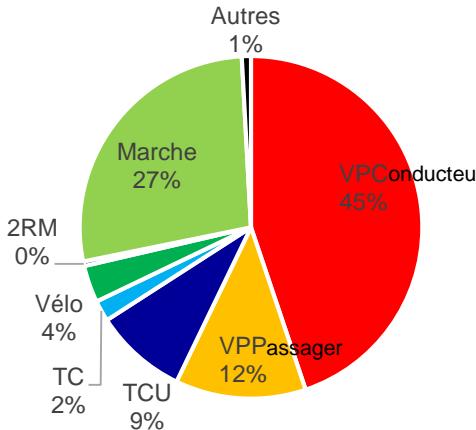
VU

PL

Autres

TC...

Parts modales (EMC2 2020 SMAG)



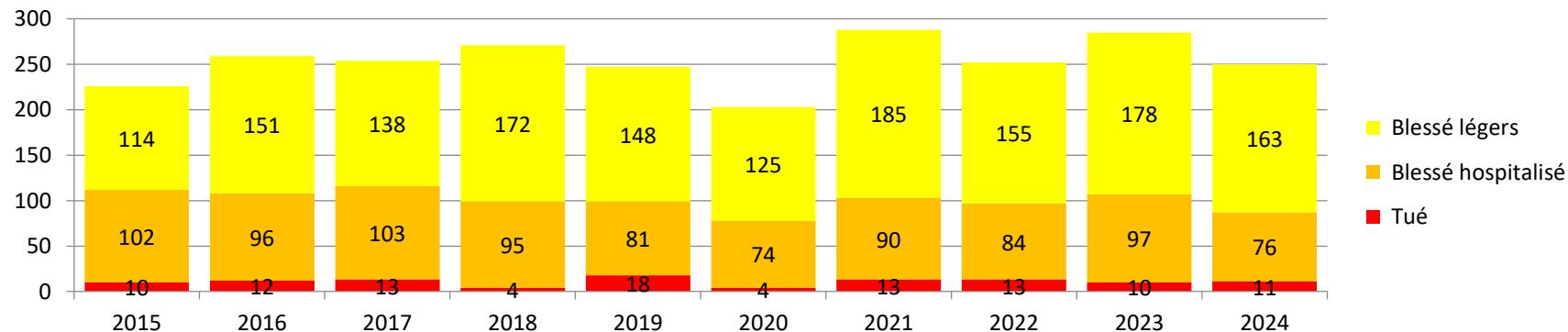
- Sur la décennie 2015-2024 le nombre de tués usagers de véhicules légers représente 38 % des tués tous usagers confondus
- 30% des tués étaient des usagers des modes doux (16% piétons + EDP-sans moteur ; 14% Vélo)



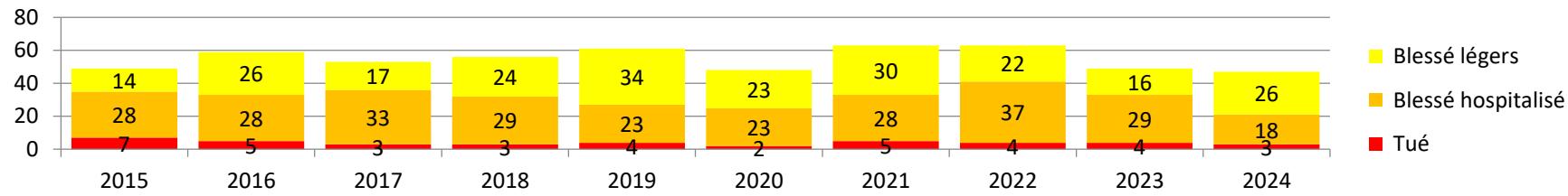
## Périmètre SMMAG

# Accidents et victimes tous modes par an de 2015 à 2024 (par EPCI)

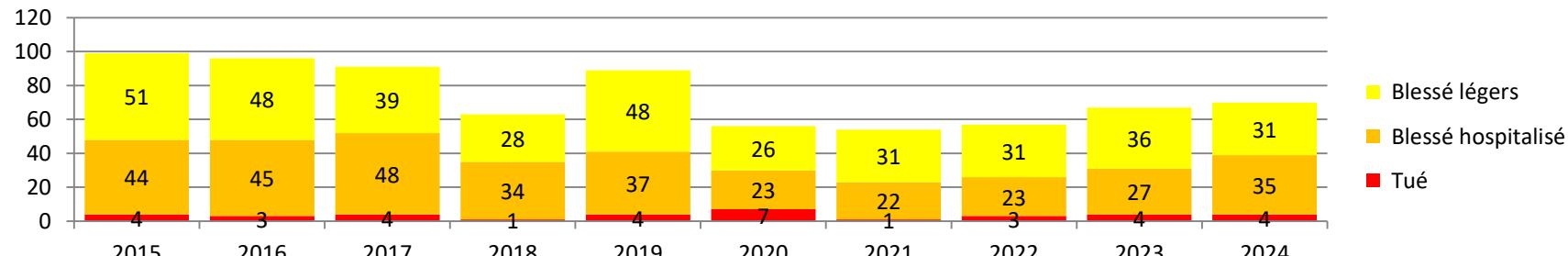
Evolution annuelle du nombre de victimes (tous modes) selon la gravité – METROPOLE



Evolution annuelle du nombre de victimes (tous modes) selon la gravité – GRESIVAUDAN



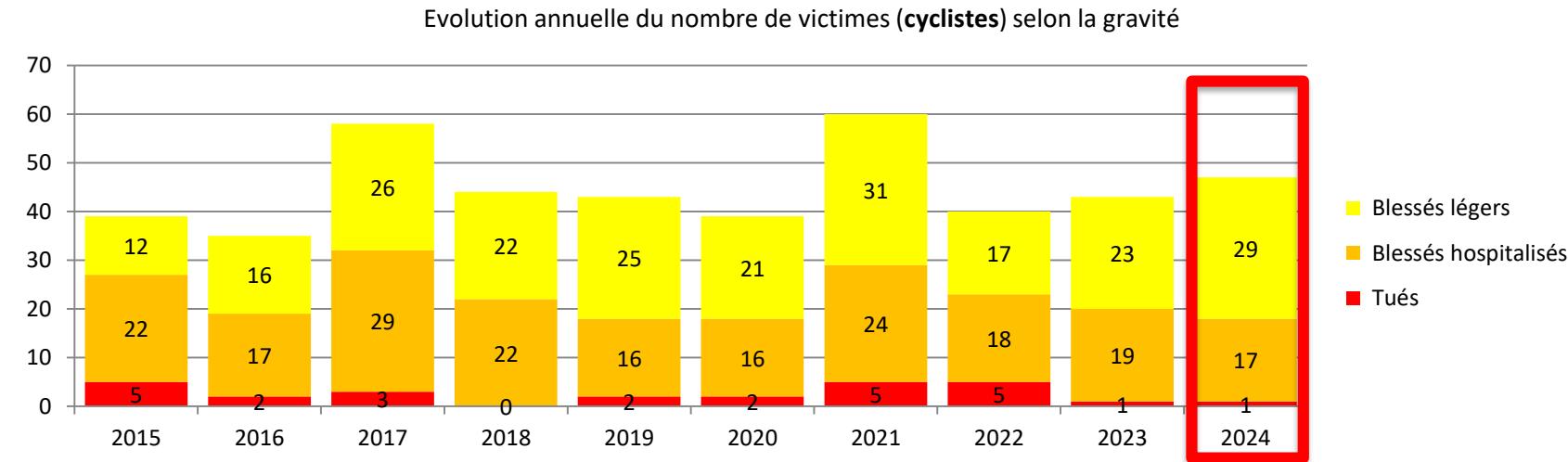
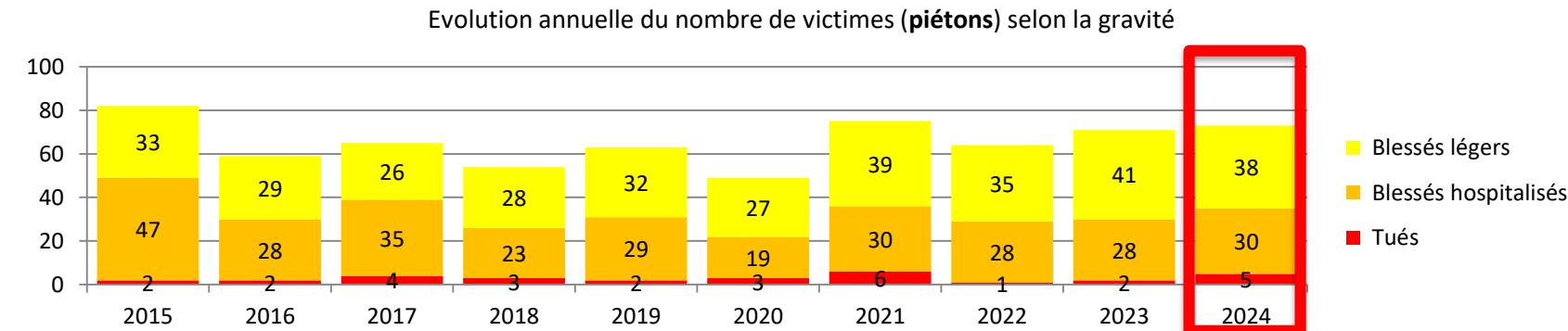
Evolution annuelle du nombre de victimes (tous modes) selon la gravité – VOIRONNAIS





# Zoom sur les modes vulnérables - Périmètre SMAG

## Accidents impliquant un piéton ou un cycliste de 2015 à 2024

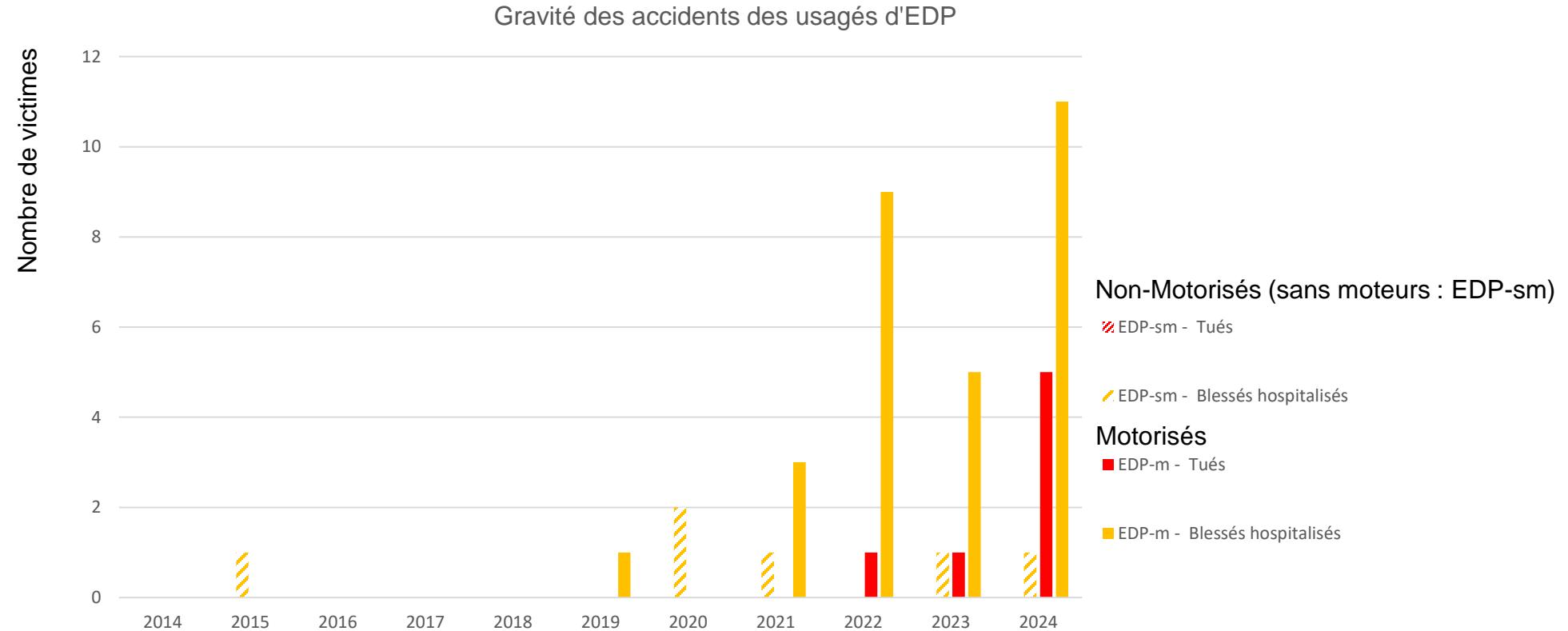


- 5 piétons tués en 2024 et relative stabilité du nombre de blessés chez les piétons
- Évolution encourageante des accidents à vélo avec une tendance à la baisse des tués et des blessés hospitalisés, à mettre en relation avec la hausse de la pratique du vélo sur la période (2015-2024, +89% de flux vélos sur les 5 compteurs historiques)



## Zoom sur les modes vulnérables - Périmètre SMAG

### Focus EDP (Engins de Déplacements Personnels)

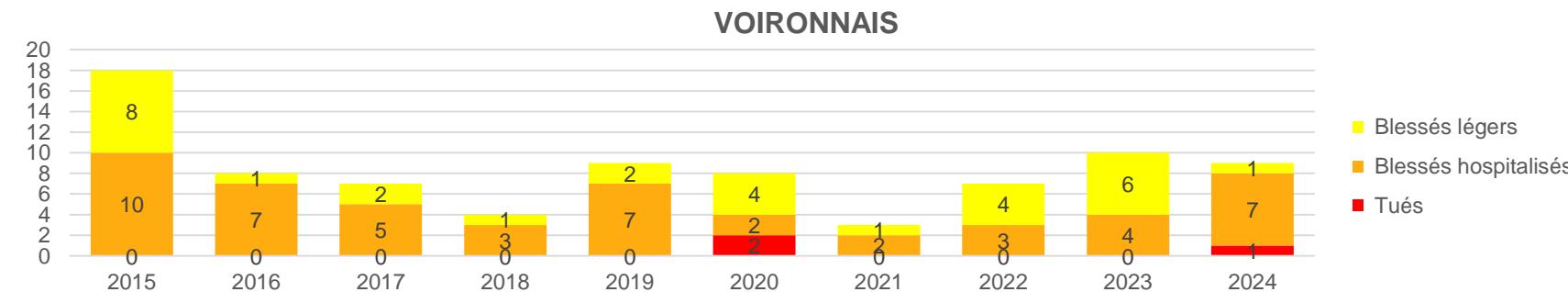
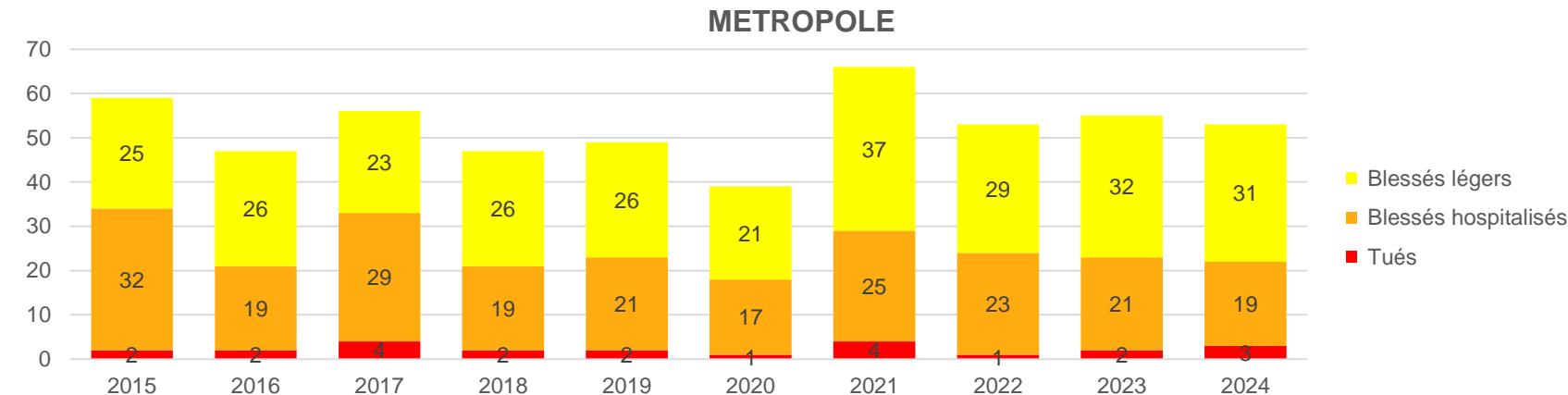


- Le décès de 2022 concernait un véhicule utilitaire qui a heurté un EDP-m à Saint-Martin-le-Vinoux, avenue Général Leclerc
- Le décès de 2023 a eu lieu à Champ sur Drac sans conflit avec d'autres modes de déplacements (seul sur route mouillée)
- 5 décès en 2024, dont 3 hors agglomération et hors voies autorisées



# Zoom sur les modes vulnérables - Périmètre SMMAG

## Accidents impliquant un piéton par an de 2015 à 2024 (par EPCI)

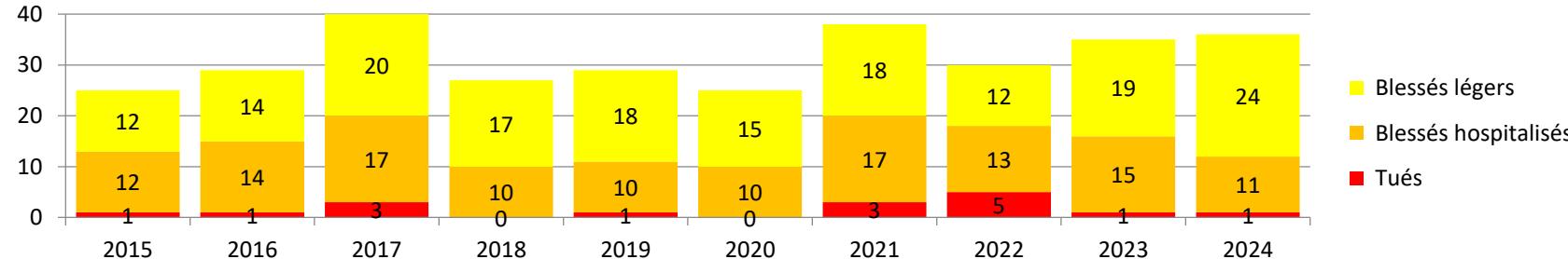




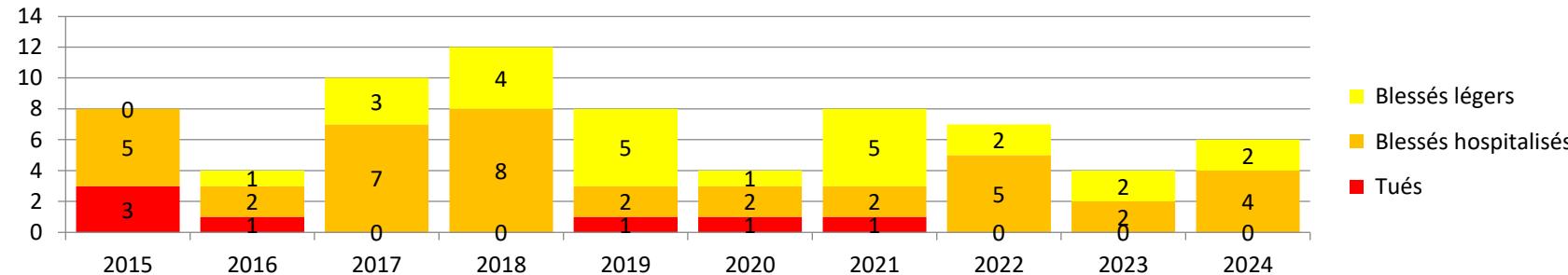
# Zoom sur les modes vulnérables - Périmètre SMMAG

## Accidents impliquant un vélo par an de 2015 à 2024 (par EPCI)

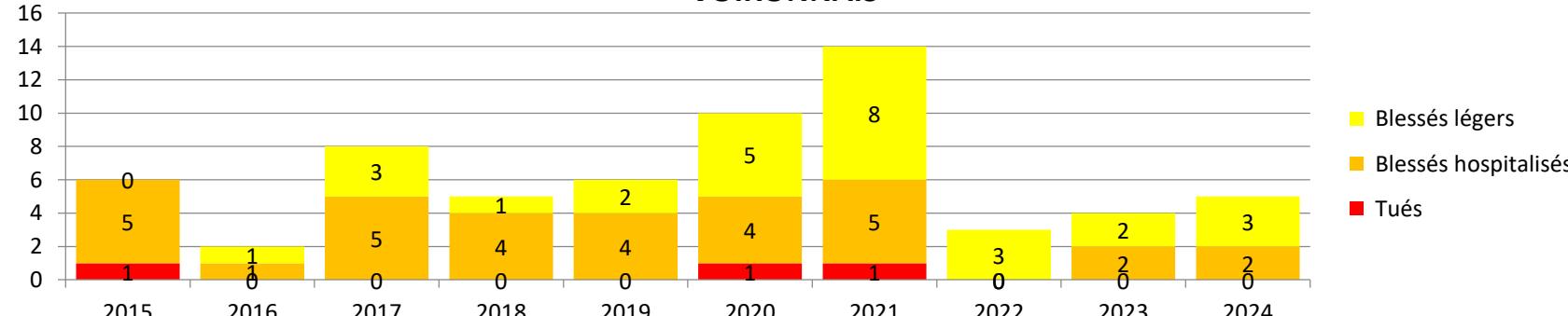
METROPOLE



GRESIVAUDAN



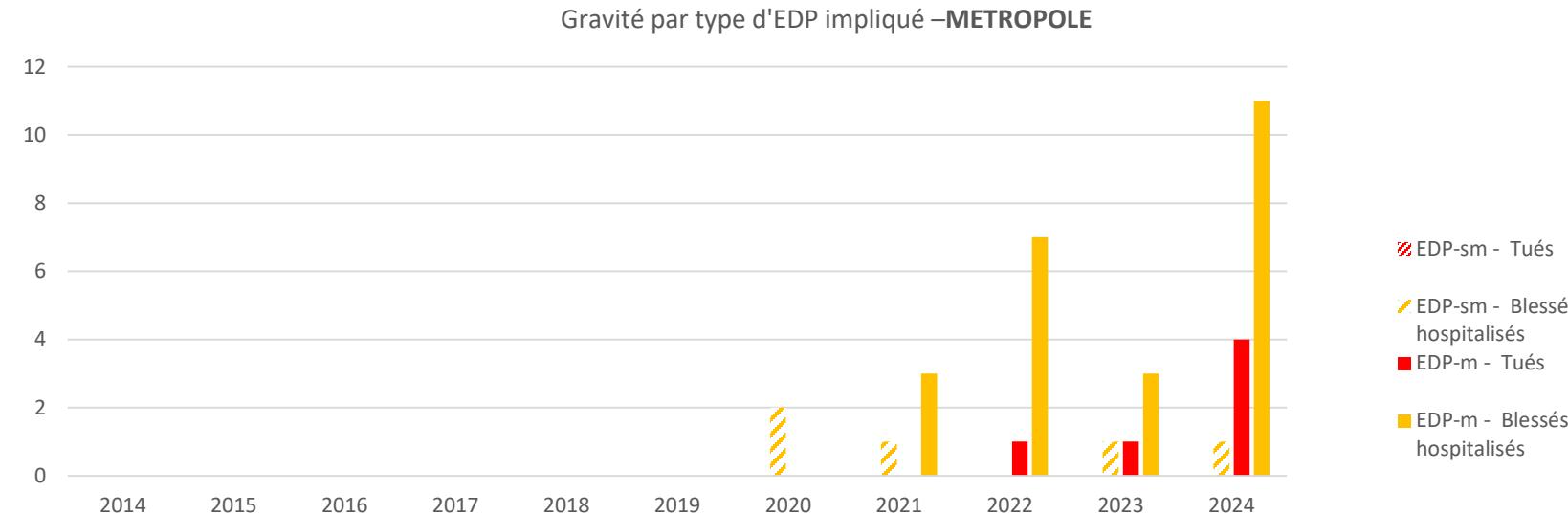
VOIRONNAIS



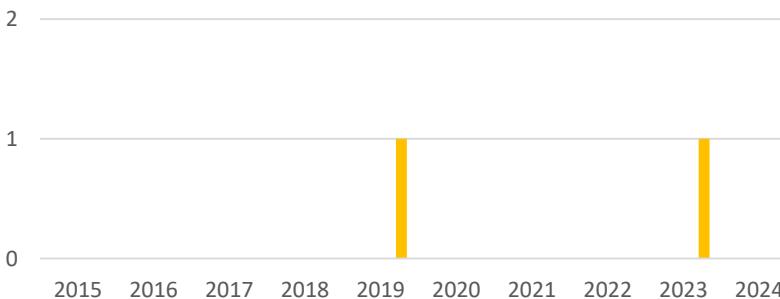


# Zoom sur les modes vulnérables - Périmètre SMMAG

## Focus EDP (Engins de Déplacements Personnels) par EPCI



GRESIVAUDAN



VOIRONNAIS





# Zoom sur les usagers décédés - Périmètre SMAG de 2015 à 2024

Nombre de personnes tuées selon le mode de déplacement et l'usager percuté

Usagers décédé →	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	Voiture	VU	PL	TC	Autre	Total
		11	1	13	34	1	2	1	2	65
ACCIDENT SANS TIERS										
COLLISION AVEC										
Piéton					1					1
Vélo+EDPm	2	1								3
Cyclo										0
Moto				1						1
Voiture	18	7		15	14					54
VU	3	4	1	2	6					16
PL	3	5	1	1	5	2				17
TC	2			3	2					7
Autre	2	3		1	1					7
MULTICOLLISION		2	1	2	7					12
<b>TOTAL</b>	30	33	4	38	70	3	2	1	2	<b>183</b>
<i>Part de la mortalité</i>	16%	18%	2%	21%	38%	2%	1%	1%	1%	100,00%

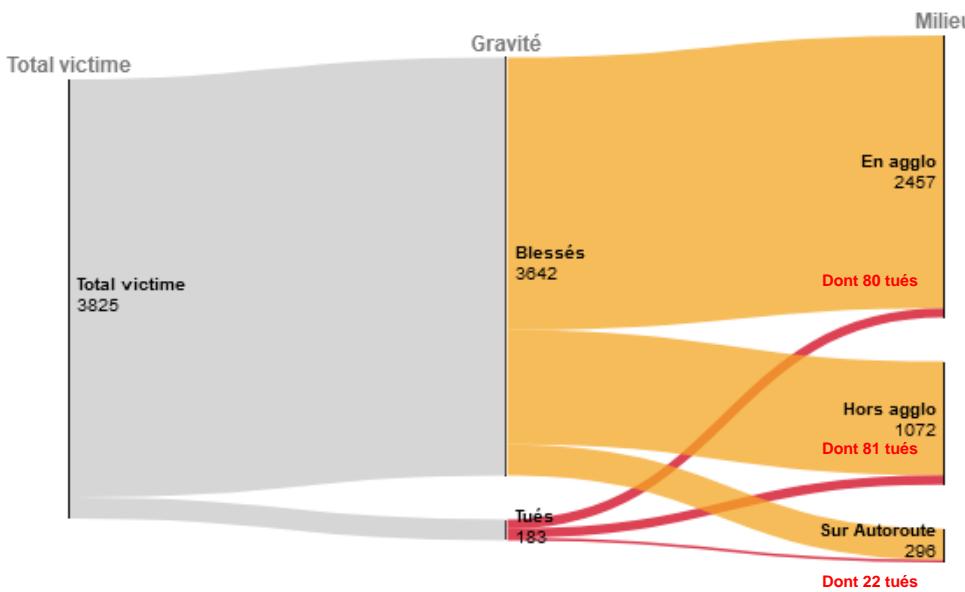
- 11 cyclistes et EDP-m sont décédés sans tiers
- 18 piétons ont été tués en collision avec une voiture
- Les voitures sont impliquées dans 54 décès par collision



# Zoom sur le milieu des accidents - Périmètre SMMAG

## Focus agglomération et hors agglomération

### Répartition des victimes (tués + blessés) par gravité et par milieu 2015-2024 - périmètre SMMAG

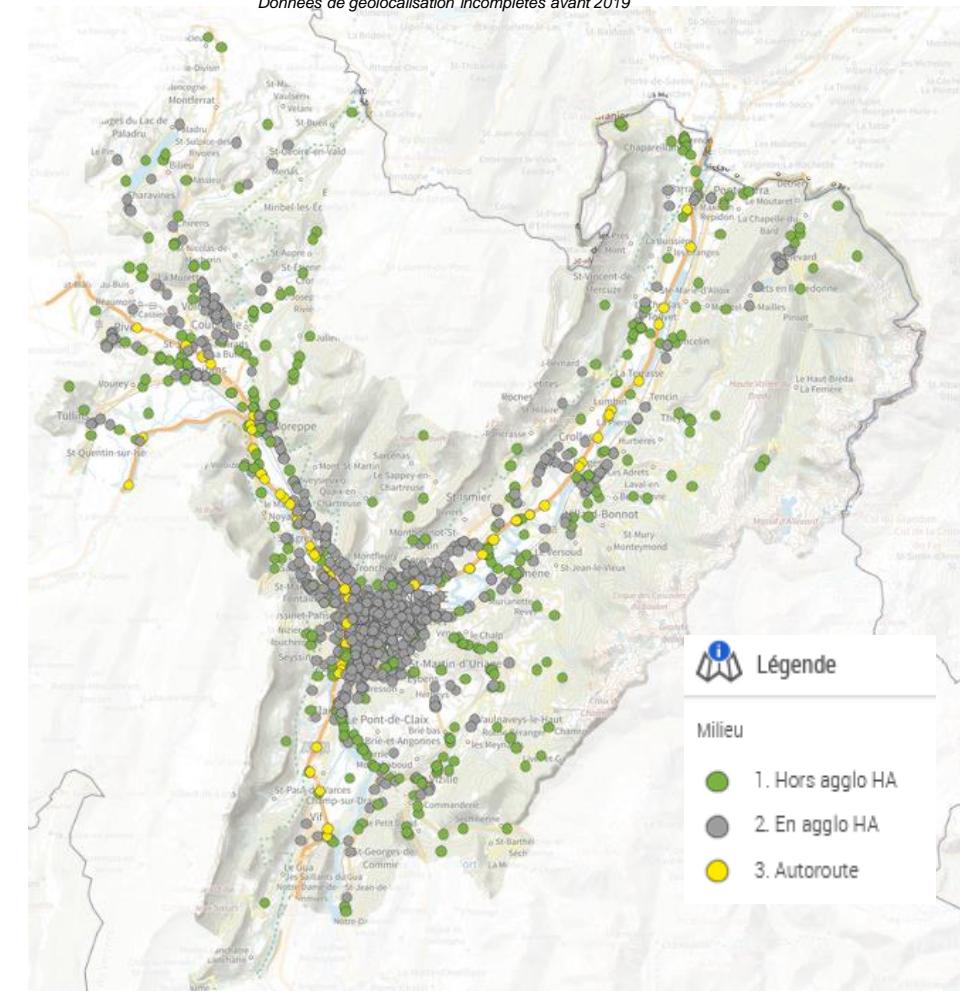


**L'agglomération**, au sens du code de la route, est un “espace sur lequel sont groupés des immeubles bâtis rapprochés et dont l’entrée et la sortie sont signalées par des panneaux placés à cet effet le long de la route qui le traverse ou qui le borde”.



### Localisation et typologie du milieu des accidents / 2020-2024

Données de géolocalisation incomplètes avant 2019



- Sur le territoire du SMMAG, les accidents en agglomération portent 64% des victimes
- La mortalité est répartie à part égale en agglomération et hors agglomération

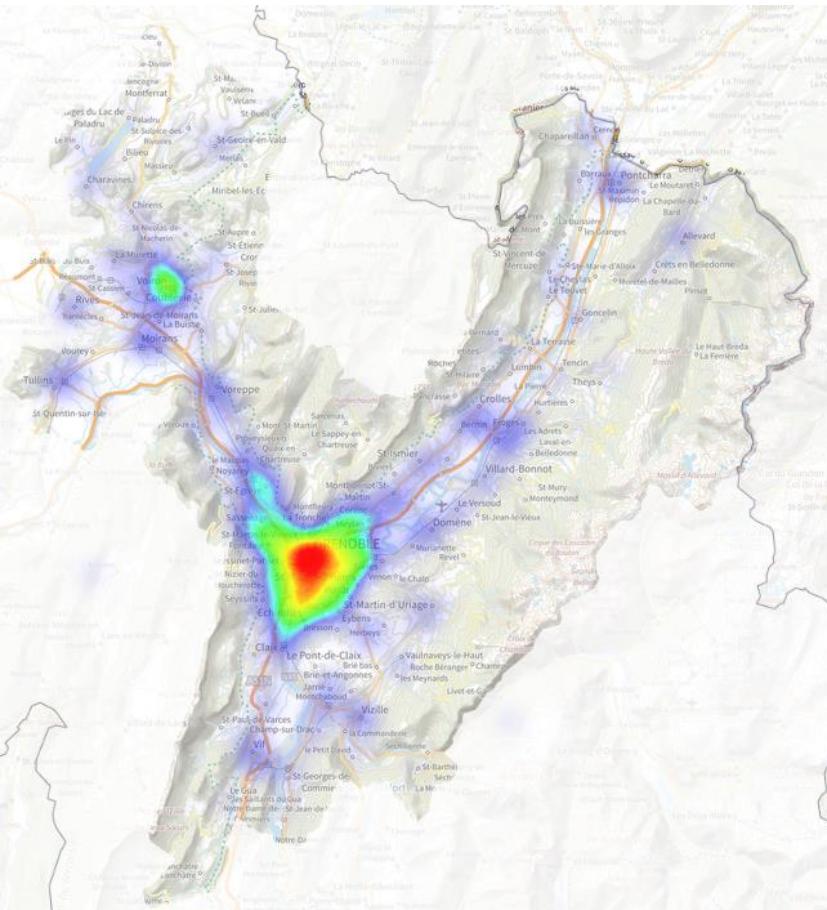


# Zoom sur le milieu des accidents - Périmètre SMMAG

## Focus agglomération / hors agglomération

### Carte de chaleur des accidents en agglomération - 2019 - 2023

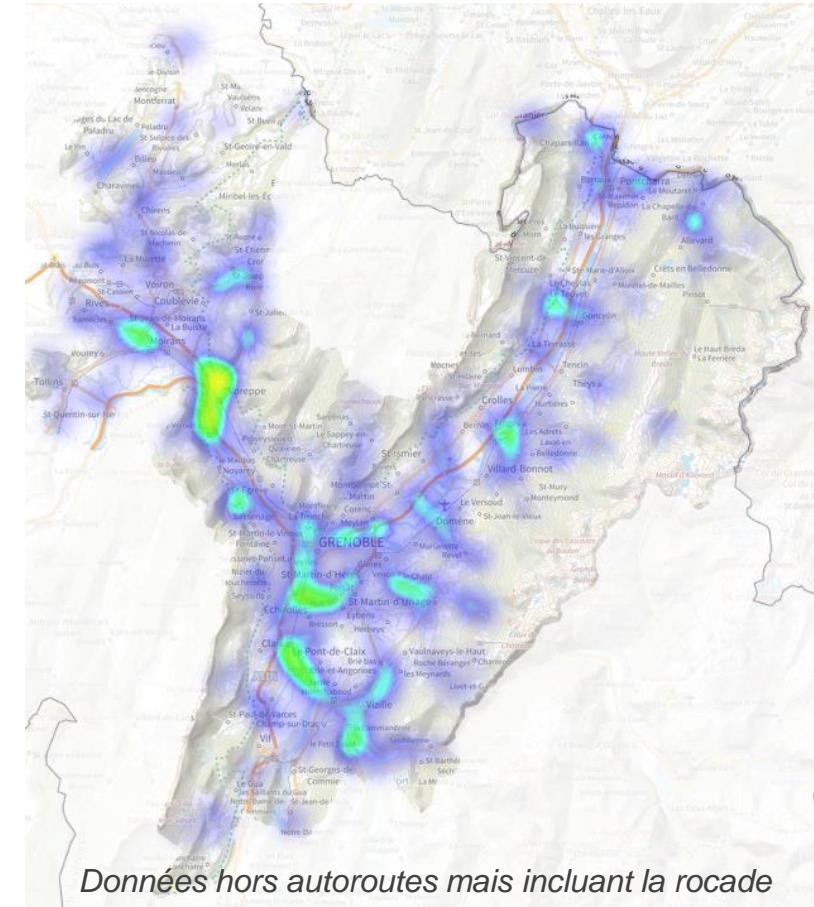
Données de géolocalisation incomplètes avant 2019



Accidents toutes gravités confondues

### Carte de chaleur des accidents hors agglomération - 2019 – 2023

Données de géolocalisation incomplètes avant 2019



Données hors autoroutes mais incluant la rocade

Source : SMMAG / ONISR / Traxy



Syndicat Mixte des Mobilités  
de l'Aire Grenobloise



**Syndicat Mixte des Mobilités  
de l'Aire Grenobloise**