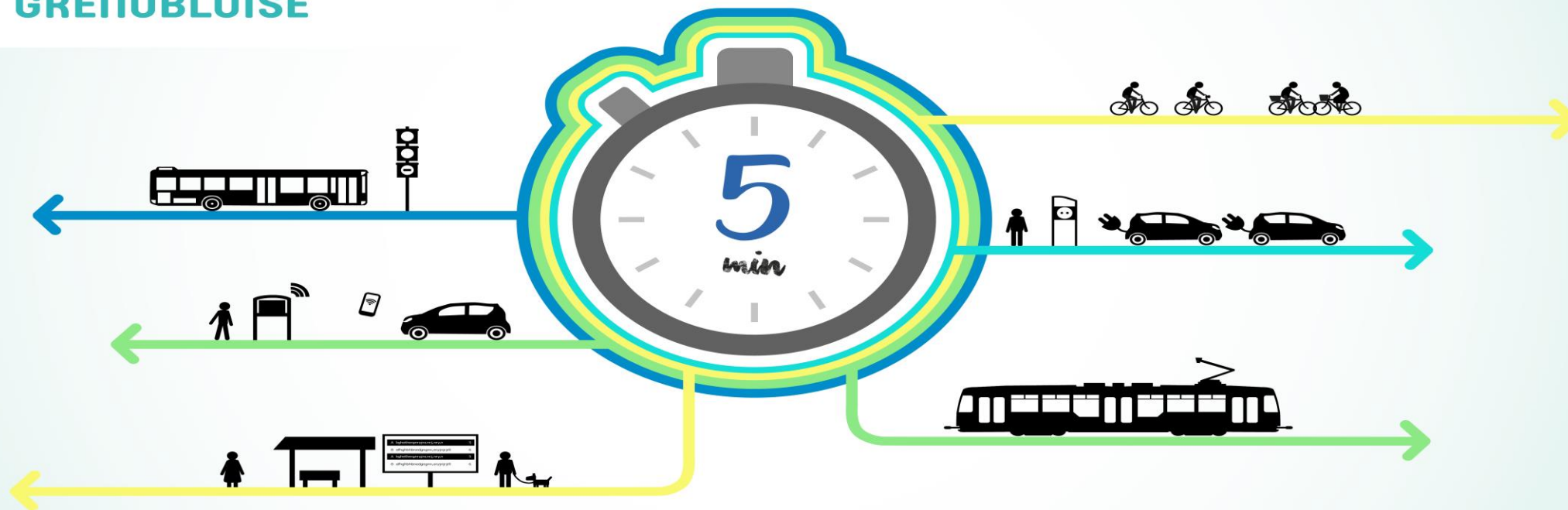
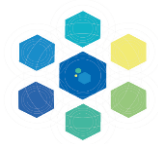


les
5 MINUTES

de
L'OBSERVATOIRE DES
MOBILITES DE L'AIRE
GRENOBLOISE

Enquêtes sur les usages des TER : chiffres clés





Préambule

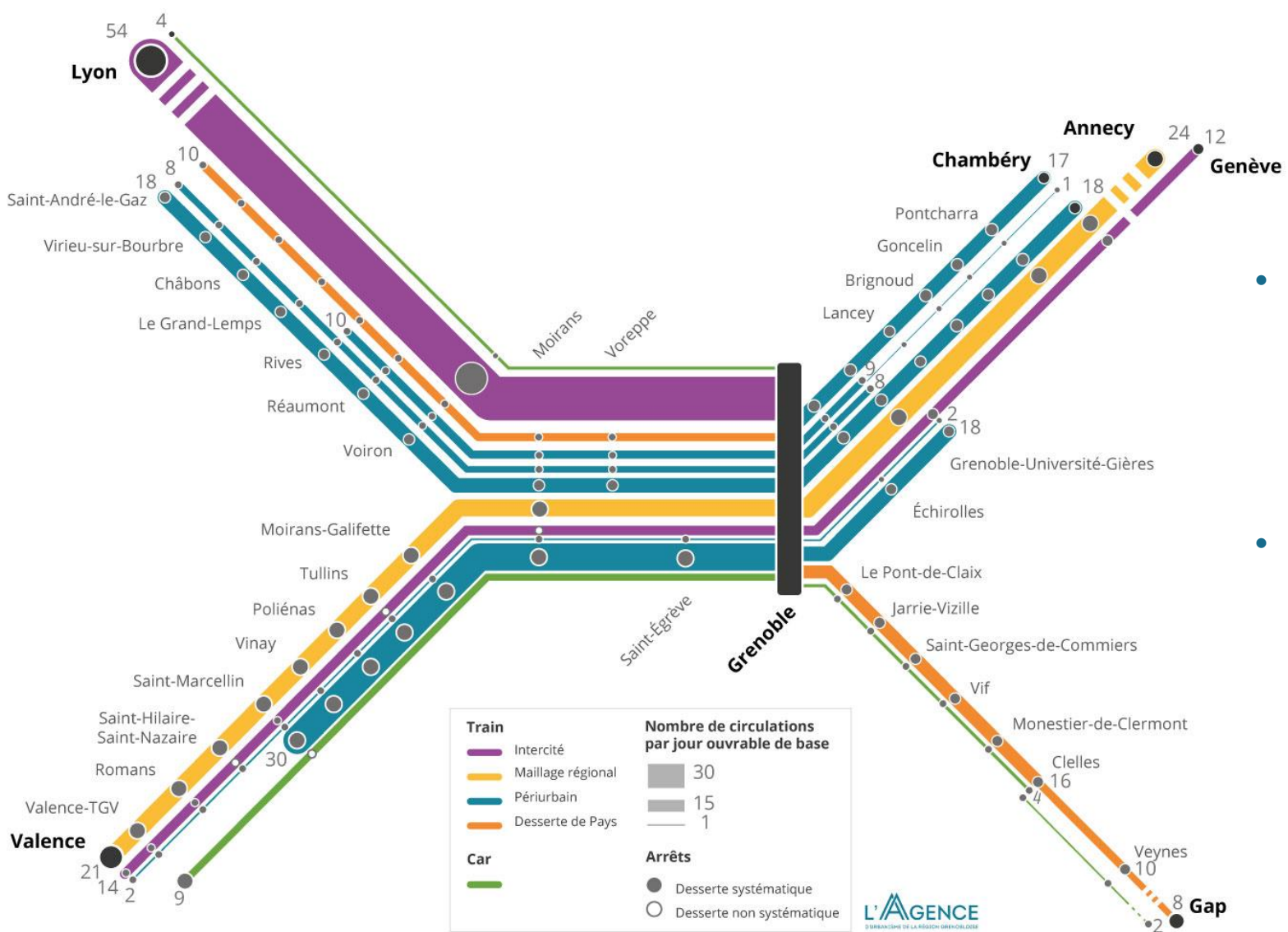
Une démarche globale et systématique d'observation et d'évaluation des mobilités est mise en œuvre sur le territoire du SMMAG

- Dans le but de partager les données sur la **fréquentation des TER**, l'AURG a réalisé, pour le compte des partenaires de l'observatoire, l'analyse des résultats d'une série d'enquêtes effectuées entre 2022 et 2023 sur l'aire grenobloise
- Ces enquêtes dites « photo » correspondent à un usage ponctuel. L'ensemble des circulations (trains et cars) TER est compté et enquêté une seule fois, dans des conditions de circulation réputées « normales »
- Répartition des jours d'enquête :

Mardi	Jeudi
	Vendredi
- 69 % des voyageurs comptés ont renseigné le questionnaire

*Données sources : enquête dans les transports régionaux de voyageurs 2022, 2023
Région Auvergne-Rhône-Alpes – Exploitation AURG*

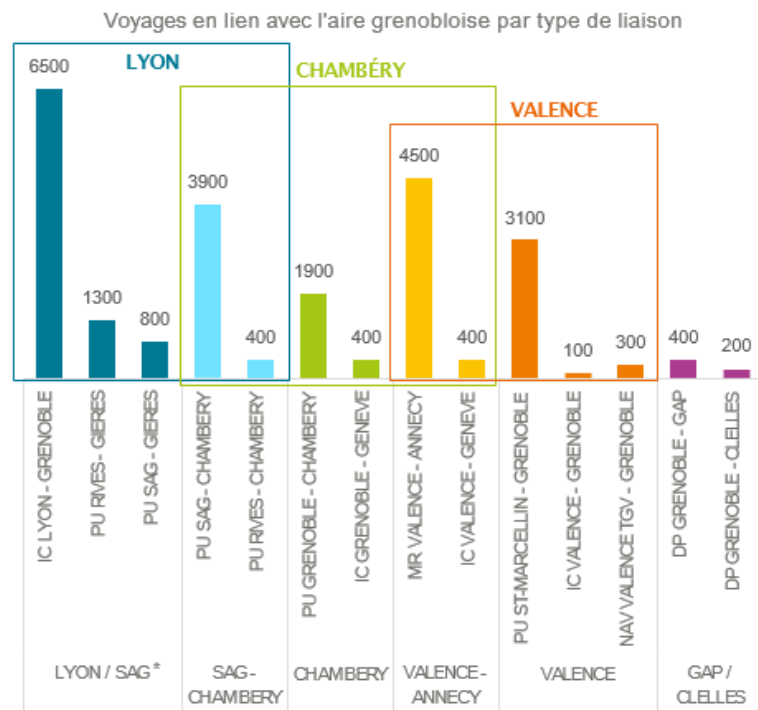
La desserte de l'aire grenobloise par les TER un jour ouvrable en 2024

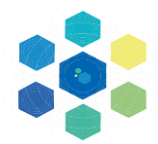


- L'offre TER est segmentée en 4 types de circulations caractérisées par un régime de desserte plus ou moins fine des gares
- Des cars complètent l'offre sur certains axes, notamment pour la gare de Valence TGV

Les voyages et la fréquentation des gares (par axes)

- 24 000 voyages en lien avec l'aire grenobloise un jour ouvrable ont été recensés, dont :
 - ✓ 49 % en échanges avec l'aire grenobloise
 - ✓ 51 % en interne à l'aire grenobloise
 - ✓ Très peu de transit via l'aire grenobloise
- Le réseau TER traversant l'aire grenobloise est autant au service de la mobilité interne au territoire qu'utile aux liaisons avec les territoires voisins de l'aire grenobloise





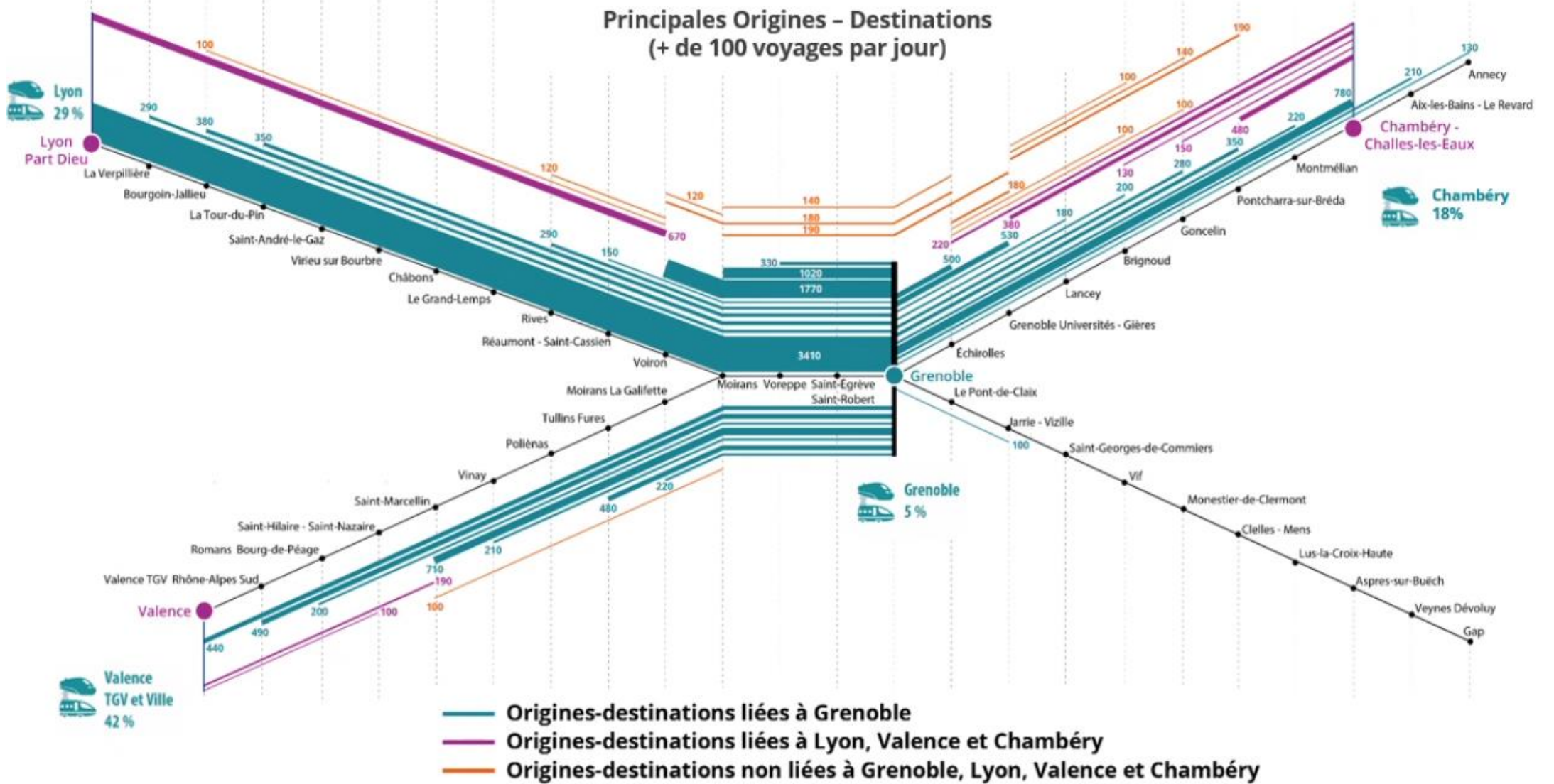
Les 12 Origines - Destinations les plus fréquentées

- Les flux sont globalement symétriques sur une journée type de semaine, donc présentés ici deux sens confondus.
- Les 12 liaisons les plus fréquentées (deux sens confondus) sont les suivantes :

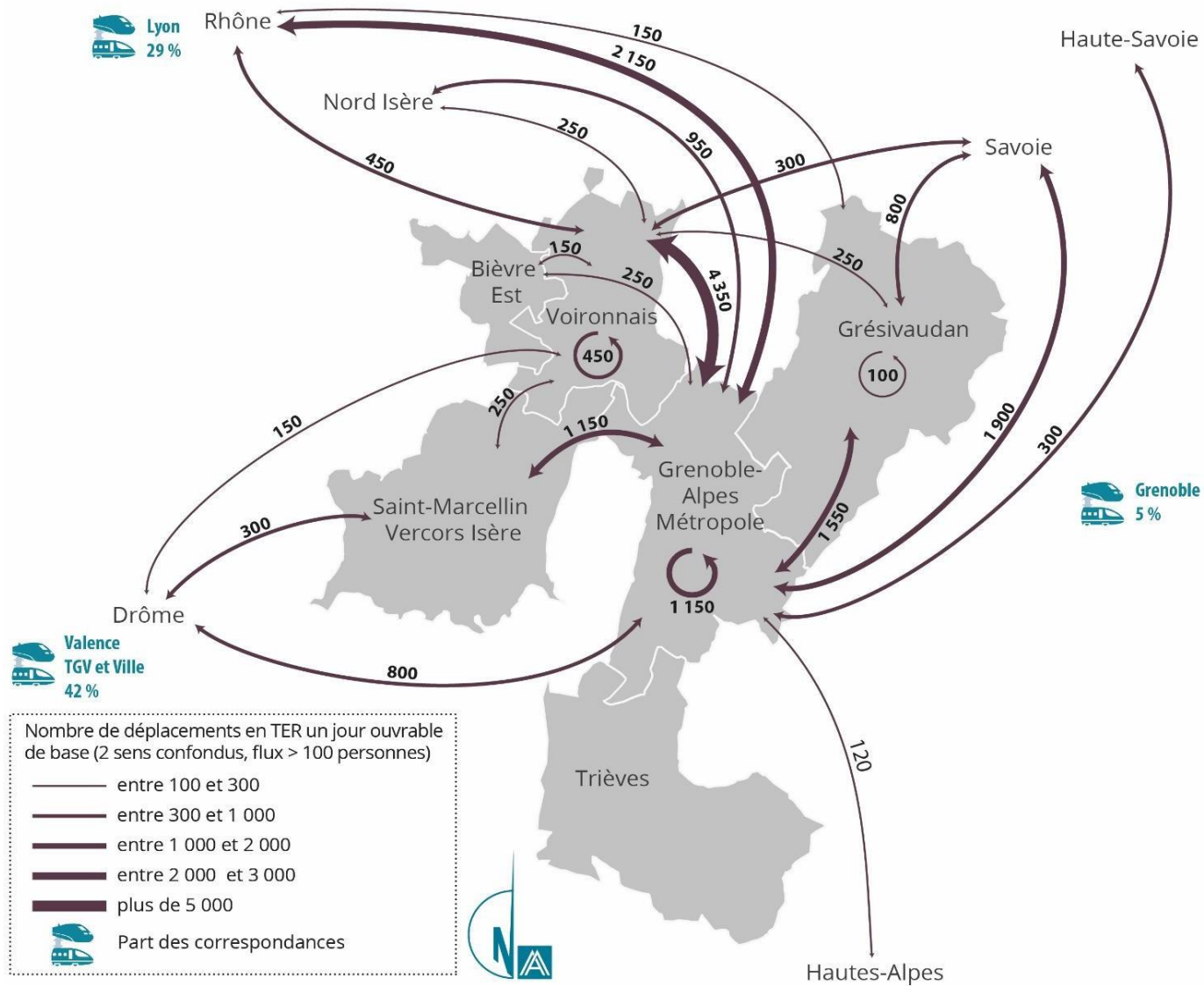
Origine <> Destination	Voyages
Grenoble <> Lyon Part Dieu	3410
Grenoble <> Voiron	1770
Grenoble <> Moirans	1020
Grenoble <> Chambéry - Challes-les-Eaux	780
Grenoble <> Saint-Marcellin	710
Lyon Part Dieu <> Voiron	670
Grenoble <> Grenoble Universités - Gières	530
Grenoble <> Échirolles	500
Grenoble <> Valence TGV Rhône-Alpes Sud	490
Grenoble <> Tullins Fures	480
Chambéry - Challes-les-Eaux <> Pontcharra sur Bréda	480
Grenoble <> Valence	440



Les trajets en lien avec les territoires de l'aire grenobloise un jour de semaine

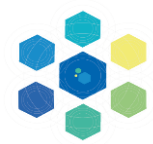


Les trajets en lien avec les territoires de l'aire grenobloise un jour de semaine



- Les principaux flux sont liés à Grenoble-Alpes Métropole (GAM) :
 - ✓ GAM <> Pays Voironnais
 - ✓ GAM <> Rhône
 - ✓ GAM <> Savoie
 - ✓ GAM <> Grésivaudan
 - ✓ Entre gares de GAM
 - ✓ GAM <> SMVIC
- Des flux moins importants entre GAM et le Nord-Isère, GAM et la Drôme et entre le Grésivaudan et la Savoie

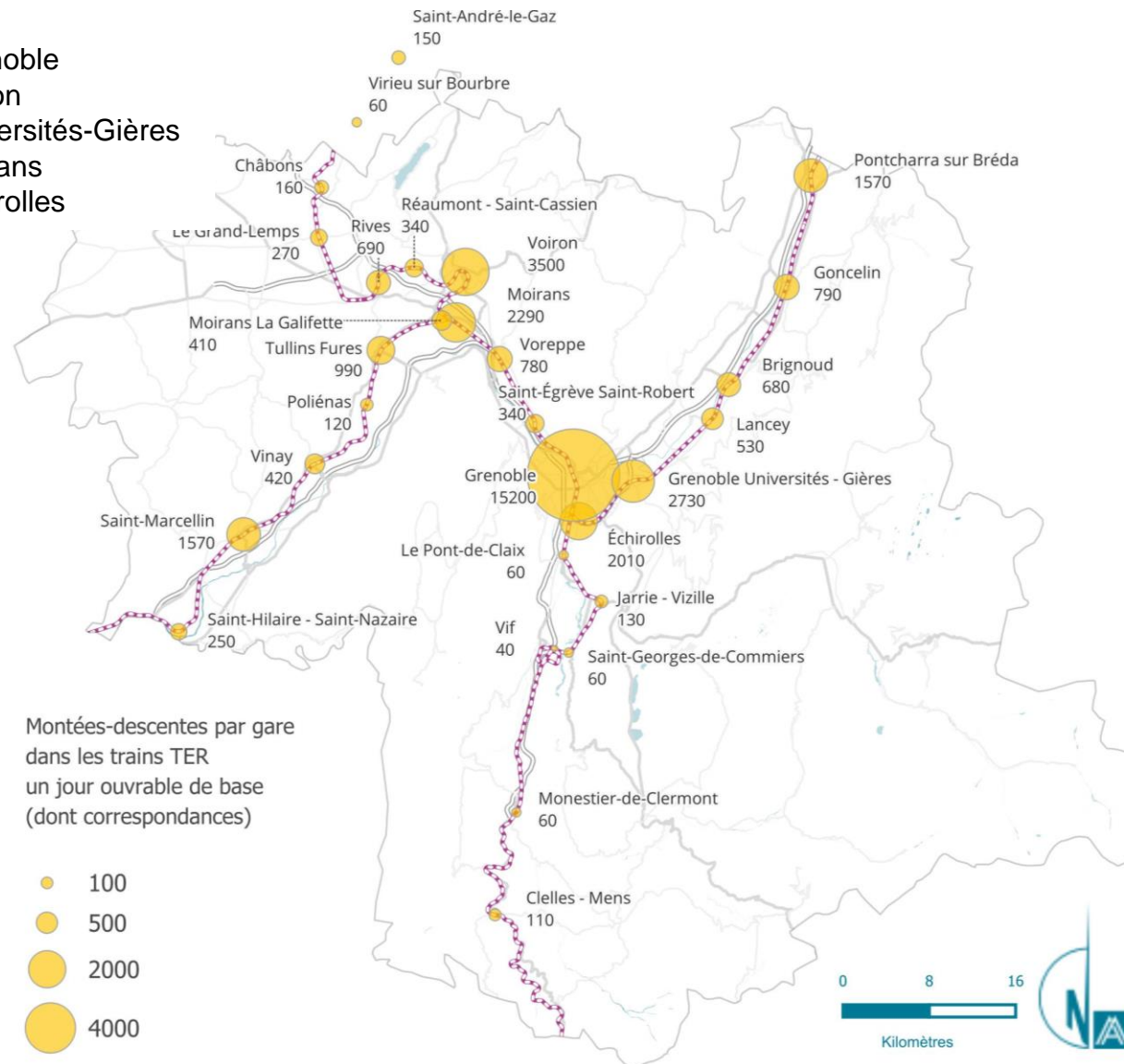
Source : Enquêtes Origine-Destination 2022-2023, Région Auvergne Rhône-Alpes
 Traitement : Agence d'urbanisme - Observatoire des déplacements - mars.2025



La fréquentation par gares (montées + descentes par jour ouvrable de base)

Top 5 :

1. Grenoble
2. Voiron
3. Universités-Gières
4. Moirans
5. Echirolles

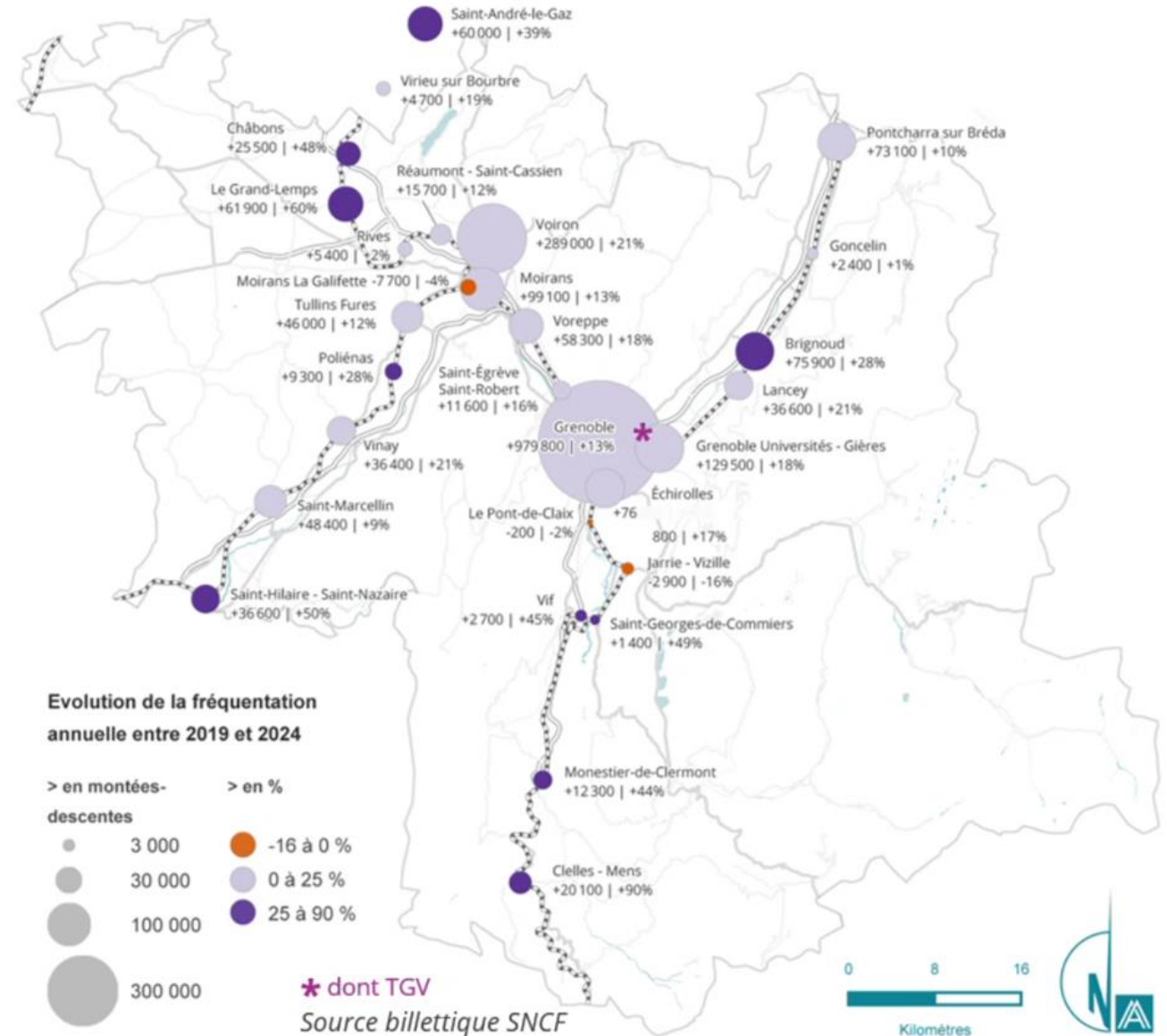


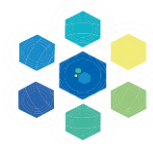
- C'est dans les gares les mieux desservies que la fréquentation est la plus élevée : Grenoble, Voiron, Grenoble-Université Gières, Moirans et Echirolles
- Les gares de Pontcharra, Saint Marcellin et Tullins génèrent 1000 à 1500 montées-descentes
- Les autres gares du Grésivaudan ainsi que Voreppe et Rives attirent plus de 500 montées-descentes par jour
- Les autres gares sont moins fréquentées

NB : la fréquentation de la gare de Grenoble n'inclut pas les TGV

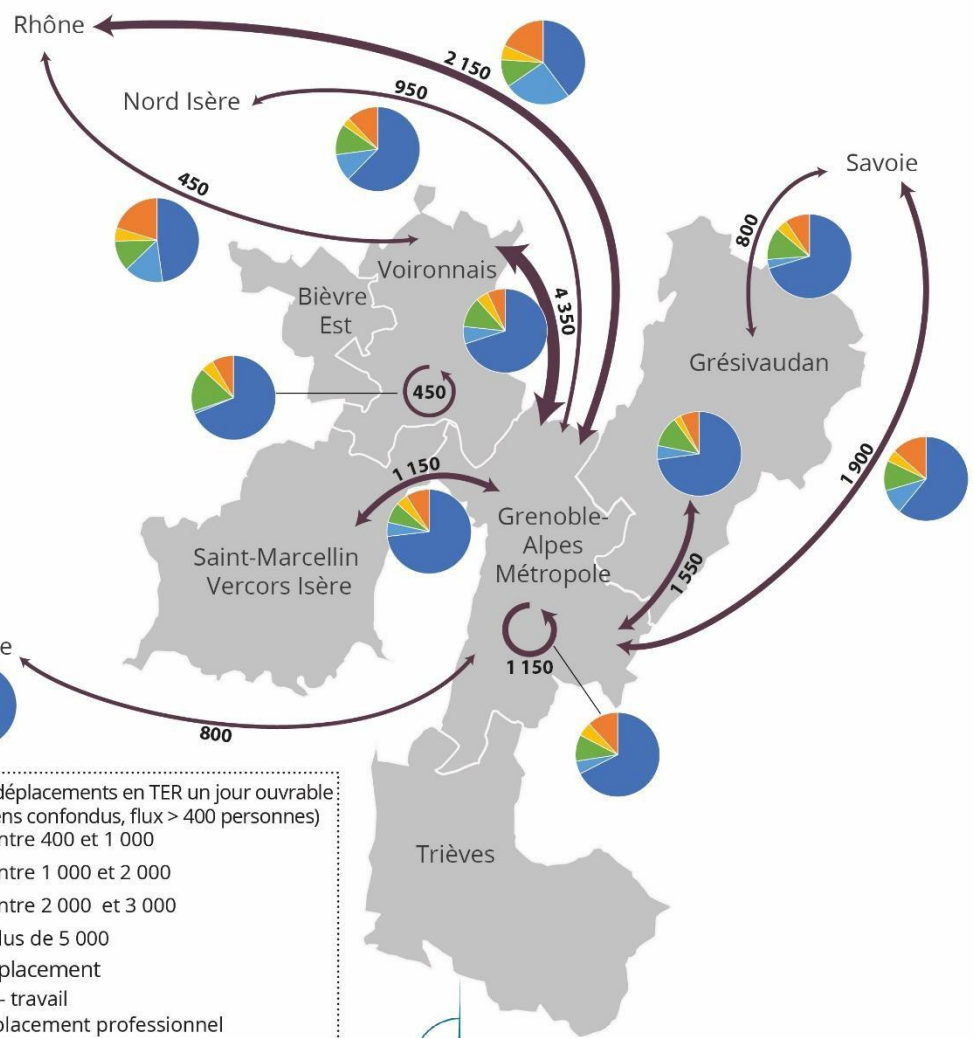
Comment évolue la fréquentation des gares ?

- 17.6 millions de voyages en 2024
- +25 % de fréquentation des gares (TER et TGV) entre 2015 et 2024





Le travail est le premier motif de déplacement en train



Nombre de déplacements en TER un jour ouvrable de base (2 sens confondus, flux > 400 personnes)

- entre 400 et 1 000
- entre 1 000 et 2 000
- entre 2 000 et 3 000
- plus de 5 000

Motif de déplacement

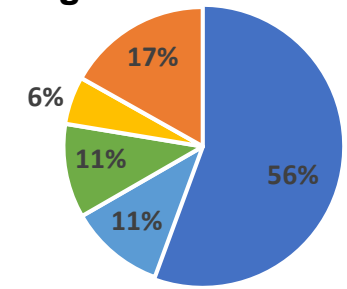
- Domicile - travail
- Autre déplacement professionnel
- Domicile - études
- Démarches personnelles, Achats, Courses
- Loisirs, visite parents ou amis, vacances



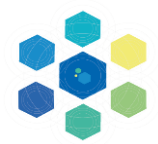
Source : Enquêtes Origine-Destination 2022-2023, Région Auvergne
 Traitement : Agence d'urbanisme - Observatoire des déplacements -

- Les 2/3 des déplacements sont liés au travail (67 %)
- Les 3/4 sont réalisés pour des motifs « contraints » (travail-études) (78%)
- Près d'un déplacement sur 5 est effectué pour des motifs de loisirs, visite...

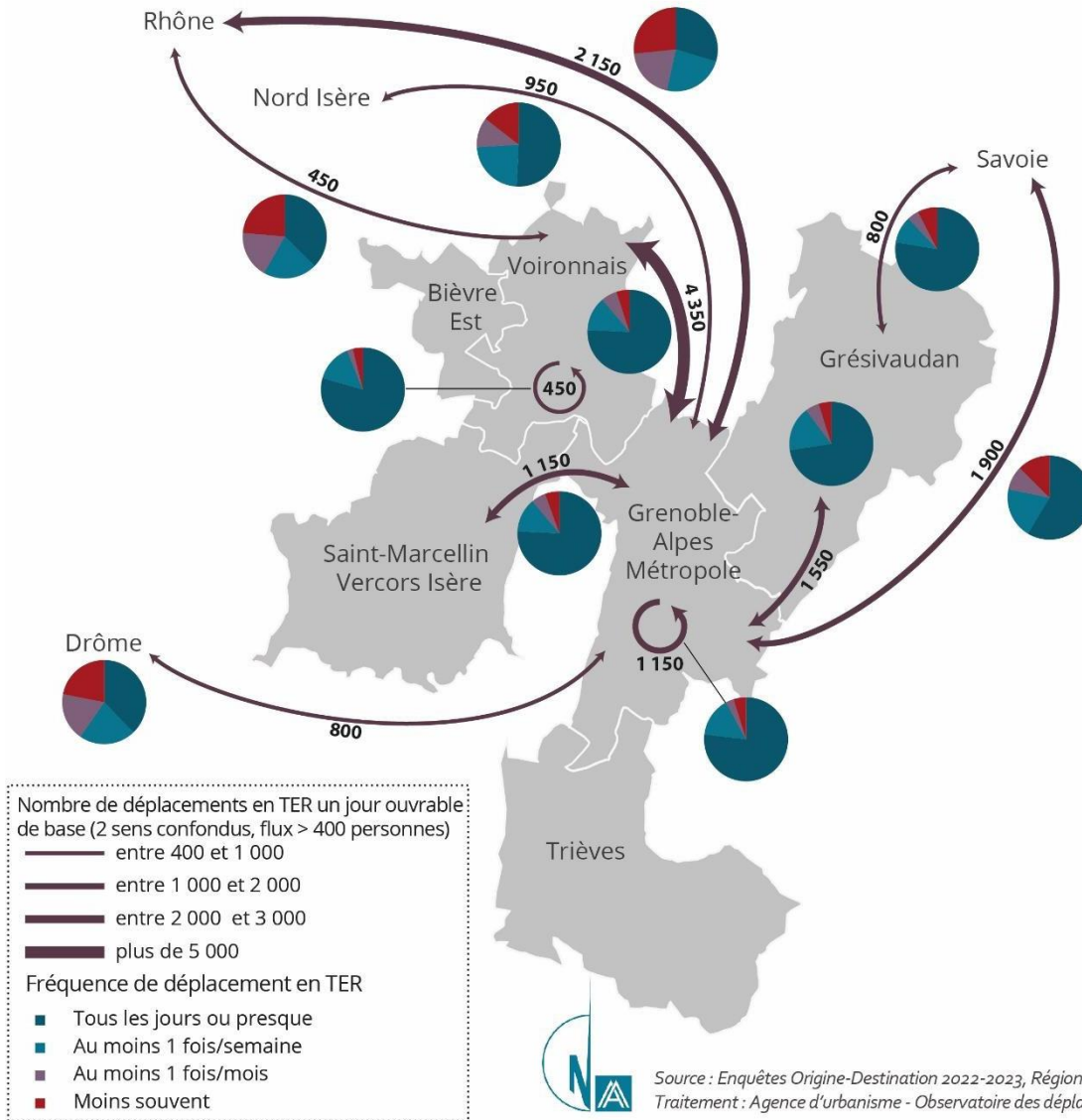
Répartition des motifs de déplacements en lien avec l'aire grenobloise :



- Les flux domicile-travail les plus nombreux sont entre GAM et le Pays Voironnais (2700), GAM et la Savoie (1100), GAM et le Grésivaudan (1000), GAM et le Rhône ou SMVIC (800)
- Les déplacements professionnels sont les plus nombreux entre GAM et le Rhône (500) et entre GAM et le Pays Voironnais ou la Savoie

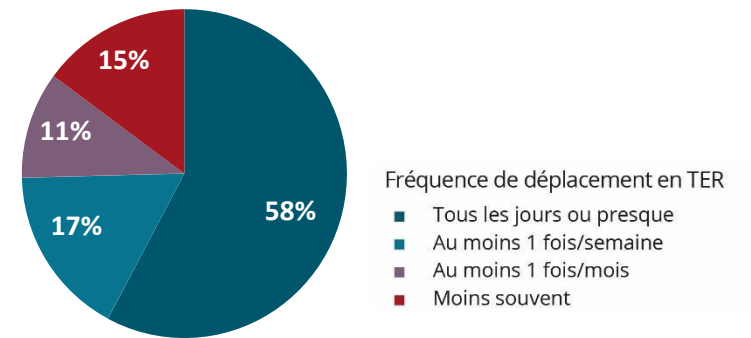


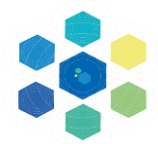
Les 2/3 des usagers font leur trajet presque quotidiennement



- 58% des trajets sont effectués quotidiennement ou presque
- Les déplacements vers le Rhône et la Drôme sont moins réguliers

Fréquence de réalisation du trajet en TER :

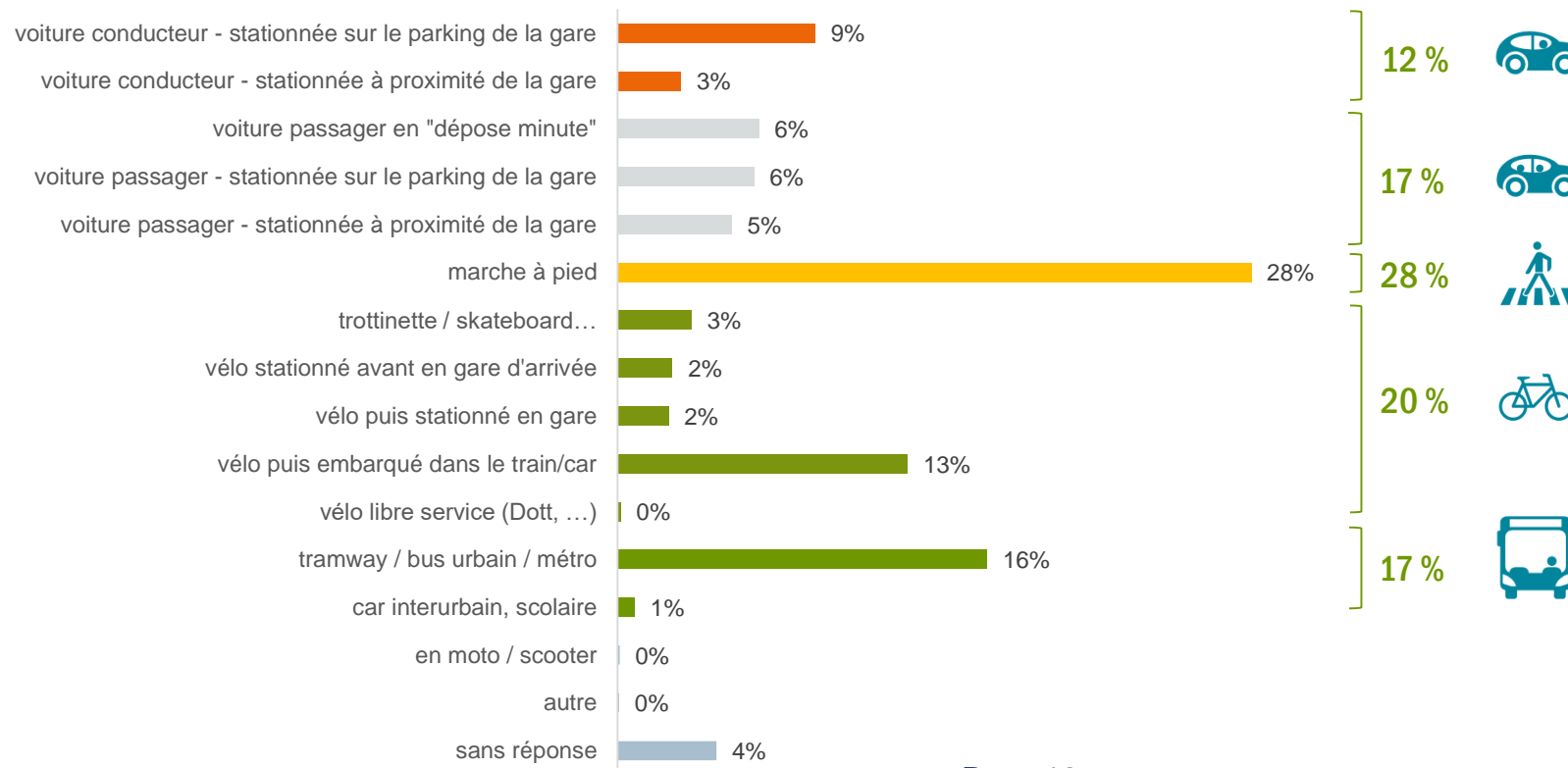


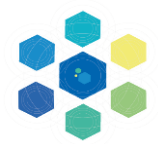


Les modes de rabattement et de diffusion

- Dans l'ensemble des gares de la région grenobloise, les modes actifs assurent presque 50 % des rabattements vers et depuis les gares
 - ✓ La voiture et la marche sont au coude à coude pour aller ou venir en gares : 29 % pour la voiture et 28 % pour la marche
 - ✓ 12 % des usagers stationnent leur voiture en gare (ou à proximité)

Modes de rabattement et diffusion en gare





En synthèse

- 24 000 voyages en lien avec l'aire grenobloise un jour ouvrable
- Le réseau TER traversant l'aire grenobloise est autant au service de la mobilité interne au territoire qu'utile aux liaisons avec les territoires voisins de l'aire grenobloise
- La fréquentation des gares de l'aire grenobloise se partage entre :
 - ✓ Une majorité de montées-descentes dans les 3 principales gares (Grenoble, Grenoble Université-Gières, Echirolles),
 - ✓ 25% dans les gares de l'axe de Lyon
 - ✓ 20 % dans les gares des axes de Valence et Chambéry
- Les 3/4 des trajets sont réalisés pour des motifs « contraints » (travail-études) (78%) dont 56 % de trajets domicile-travail
- Les 2/3 des usagers font leurs trajets presque quotidiennement. Les déplacements vers le Rhône et la Drôme sont moins réguliers car un peu plus tournés vers les loisirs et les visites
- Les grandes gares sont rejointes à près de 50% en modes actifs. La part des modes actifs n'est dans aucune gare en dessous de 35 %



Syndicat Mixte des Mobilités
de l'Aire Grenobloise

SMMAG

Syndicat Mixte des Mobilités
de l'Aire Grenobloise